

车·试驾

国产的脸
进口的芯

□刘亮 刘晓宇 李雨璐 通讯员 刘薇 文/图

英菲尼迪 Q50L 亮相之后,就吸引了众多车友的目光,尤其是 27.98 万-42.98 万元官方指导价更是出乎很多人意料,价格优势让英菲尼迪 Q50L 成为不少人的首选。

英菲尼迪 试驾体验

Q50L

1 外观 | 内饰

英菲尼迪 Q50L 车型整体造型设计与进口版车型保持了一致,整体的设计非常运动,保持了一贯的凌厉风格,尤其是前脸处犀利的进气格栅搭配锐利的前大灯,运动感很强。

车身侧面用细长的镀铬条来装饰,但是车身的整体运动感没有减弱;国产的英菲尼迪 Q50L 轴距增加之后,没有影响线条的流畅,反而平添了几分大气。

该车的内饰和进口版车型几乎一致,整体的做工依旧细腻,用料高端。中央双屏是 Q50L 内饰中的一个最大亮点,看起来档次很高。

值得一提的是,英菲尼迪 Q50L 的部分车型还配备了英菲尼迪独有 DAS 线控转向系统。该技术将机械操纵以电子信号方式通过电缆直接传输到舵机,实现了由机械向电子线控的迈进。与传统转向相比,线控转向 DAS 消除了机械转向中力传导的时间差,以无迟滞的电子信号控制带来灵敏的转向特性。

3 动力

在动力方面,英菲尼迪 Q50L 车型依旧搭载了 2.0T 涡轮增压发动机,这款发动机来自戴姆勒,代号为 M274。值得一提的是,英菲尼迪 Q50L 采用了德国原装进口的方式引入,并且还经过了重新调校,以此来更好地匹配英菲尼迪 Q50L 运动特性,其最大输出功率达到 155 千瓦,峰值扭矩则达到 350 牛·米。

英菲尼迪 Q50L 因为经过了重新调校,所以在踩下油门踏板之后,发动机的整体响应非常积极,换挡也很平顺。该车采用了前独立双叉臂式和后独立多连杆式运动悬架,对于颠簸路面的反馈也很直接,不过,柔软的座椅能够过滤掉一部分来自路面的颠簸。

4 试驾感受

这台来自奔驰的 M274 高功版发动机和 7 速手自一体变速箱的组合,给我们带来最明显的感受并非运动,而是平顺、舒适。这台涡轮增压发动机噪声和震动较小;正常加速时,变速箱换挡也十分平顺,很难察觉到换挡所带来的顿挫感。我们试驾的这台车并没有配备 DAS 线控转向系统,而是采用了普通的电子液压助力转向,方向盘偏沉,且回馈力不强。该车在悬架方面给人的感觉并不柔软,虽然可以过滤掉小幅震动,但经过较大坑洼时,仍能明显感受到这款车的底盘紧绷,似乎时刻准备战斗。

结语:整体来看,英菲尼迪 Q50L 依然延续了进口英菲尼迪 Q50 的犀利风格。它最大的亮点就是对车身轴距进行了加长,这也是为了迎合国人需求主动求变的结果,其怎样和宝马 3 系、奔驰 C 级进行竞争,我们拭目以待!



发动机为原装进口



精致的内饰

特别提醒:河南威佳英菲尼迪洛阳品鉴中心已搬迁至龙门大道林安汽车城南门(原址向南 100 米)



中控台与进口版保持一致



轴距加长之后空间更大

2 空间 | 配置

英菲尼迪 Q50L 最大的亮点就是在进口版车型的基础上对车身轴距加长了 48 毫米,使得车身轴距达到了 2898 毫米,弥补了进口版车型后排腿部空间不足。

试驾者身高 178 厘米,当前排座椅调整至最佳坐姿时,头部空间有一拳;来到后排,试驾者的腿部空间据前排座椅有两拳,头部空间有一拳半。而且后排座椅很宽大,角度设计非常合理,坐起来非常舒服。