

来稿请寄:lvwhnl@163.com 一经采用,即奉稿酬



马奇钟声

□本报新闻观察员 洛谭

信任建立不易,但消失可能很快,一份充满疑点的产品检测合格报告、一次对质疑虚与委蛇的回应,都可能伤害它。

真不知情,还是“明知故卖”?

市民李先生致电晚报,说他在大张购物广场老集店购买的八宝酱里有烟头。其实,在求助晚报前,他自己已进行了一番调查,发现店方提供的产品检测合格报告有问题。李先生不明白,检测合格报告存在明显漏洞,店方是真不知情,还是“明知故卖”?

如果真不知情,让人难以理解;如果“明知故卖”,更让人瞠目结舌。

我小时候常去打酱油、醋,拿一个空瓶,去离家不远的小卖铺。铺子里酱油、醋等都是散装的,从来没听谁说过东西质量有问题。也是,那小卖铺不知道开了多少年,店家几代人都住在那儿,卖的东西要真有问题,别说店开不了,恐怕这老宅都住不下去了,要不那脸往哪儿搁?因此,在那时候,随便一个小卖铺都算是有信誉的老店。

现在呢,鉴别酱油、醋的质量,要看商标、厂家、产地、生产日期、

保质期等。人们普遍认为,大超市更可靠,瞧那规模、那装修,门头光鲜亮丽,货品琳琅满目,可不就觉得干净、正规、安全、可靠嘛。你会不会也这么觉得,在路边买个东西缺斤短两很正常,但在大超市里不会,大超市不卖假货,大超市的秤也可靠。

大张旗下的超市,对很多洛阳人来说,哪个星期不去上一两次?有的家庭主妇甚至天天去。你能想到,大张所售食品的检测合格报告涉嫌造假吗?从一个小批发部,成长为河南乃至全国知名的零售品牌,大张这个品牌经过多年发展,洛阳市民对这个品牌的熟悉和信任,是一步步积累起来的。信任建立不易,但消失可能很快,一份充满疑点的产品检测合格报告、一次对质疑虚与委蛇的回应,都可能伤害它。

在报道中,店方听到记者对八宝酱检测合格报告的质疑后,不愿回

答,仅称产品均有合格证件的正规产品,消费者如果认为有问题,可通过法律途径解决。

说实话,谁不知道法律途径走起来比较麻烦?有几个人愿意给自己找这种麻烦?

亏得李先生是个爱较真儿的人,他上网查,打电话问,真揪出了那一个烟头背后的猫儿腻——一个去年就不存在的厂家,为何还在生产这款八宝酱?今年10月才生产的八宝酱,其产品检测合格报告为何出自自去年就已不再具有检测食品职能的检测院?

目前,老集工商所已要求店方对问题商品下架处理,但调查所需的材料,店方仍未提供。很多疑问,仍然未解:如果李先生当时只是顺手把这包八宝酱扔了,那以后还会有多少市民继续买这种来路不明的八宝酱?大张对其销售的其他商品是怎样进行把关的?揪出种种疑点的这项工作本应由谁来做?

@洛阳晚报

新浪微博、腾讯微博@洛阳晚报#龙门e站# 洛阳晚报官方微博,最爱洛阳最懂你

龙门e站

真是白活了?

最近,网友疯狂转发一组图片,其中列出了名为“一个月后的2016温馨提醒”(相关内容见今日C06版)的一个表格:1980年至1996年出生的人当前的年龄、孩子的岁数以及事业状态等。比如,生于1982年的人,现在应该干到了总经理,月薪应是6万,孩子应当13岁……对此,网友们议论纷纷。

参照图片中的数据,@喊我黄三金说:再次感到了满满的恶意,生活不易,何必相互打击!@猫的嫁衣言简意赅:真是白活了。

@等待云彩的石头:钱没挣够,婚还没结,唯一相符合的数据就是年龄了。同样被戳中痛处的@牙签玉轴说:看了这些数据,结婚生子的紧迫感又强了一些,也更扛不住爹妈的催促了。

不在意这些的当然是多数。@听雨宣-苏绿表示:每个人的境遇都不同,拿一个标准硬套,不科学。@湖南女子学院张闻骥很淡定:一笑而过就好,别当真。@珊子继续冬眠啦的话代表了年轻人的观点:这种东西都是家长们的话题,就像过年被亲戚“盘问”一样。年轻人不会在意这些东西,还是好好奋斗吧。

问题是,究竟是什么让这组图片如此火爆呢?@洛阳好备T:是不是大家都喜欢给自己的生活质量打个分或相互之间排名呢?@杨槐001接过话茬儿:在数字的背后,其实饱含众多“蚁族”对现实的无奈。@花姑凉划船不靠桨分析:这是80后和90后自嘲或者调侃自己的一种方式吧?

应该说,无论哪种形式的自嘲,本质上还是在逃避现实。正如@张翔翔所说,把自己贬得再低,也只不过是获得片刻的心理安慰:这是“阿Q精神”的另一种解读。@六安王锋倒是很“正能量”:不妨将其作为参照物。毕竟,目标定高点,动力也更大! (王斌)

“抢活儿”的问题根源在哪里?

□本报新闻观察员 洛谭

城市这么大,各种交通事故每天都在上演,要是“抢活儿”导致交通拥堵的事情经常发生,那还得了?

大货车冲进鼎北路与状元红路交叉口附近的绿化带里,现场来了两支救援队:一支是司机叫来的,一支是交管部门派来的。随后,两支队伍上演了一出“抢活儿”闹剧,造成该路段交通堵塞近两个小时。

“抢活儿”事件发生的原因,在于协调问题。在事故发生后,司机和交管部门都叫了救援队拖车。那么问题来了,双方是怎么沟通的?

先来搞清楚一个问题:在什么时候,事故车辆肯定要由交管部门派人拖走?《中华人民共和国道路交通安全法》第九十三条规定:机动车驾驶人不在现场或者虽在现场但拒绝立即驶离,妨碍其他车辆、行人通行的,处20

元以上200元以下罚款,并可以将该机动车拖移至不妨碍交通的地点或者公安机关交通管理部门指定的地点停放,公安机关交通管理部门拖车不得向当事人收取费用。

这事儿显然不是这种情况。那么,按理来说,在两支救援队都到场的情况下,司机可以自主选择由哪支救援队施救。

当然,常见诸报端的“天价拖车费”事件多出自高速公路事故,那是因为一般拖车公司的车辆上不了高速公路,垄断催生了“天价”。普通道路救援则比较市场化,各家公司可以相互竞争。正如上文司机叫来的救援队工作人员所说,谁规定必须用

交管部门派来的救援车。

矛盾,就在于谁来挣这笔拖车费。据我所知,拖车费近万元也不奇怪。所以,拖车公司“抢活儿”的事儿恐怕不是个案。

交管部门帮忙派救援队,却引来了道路拥堵的麻烦。车辆救援不是一般服务,保证高效是首先要考虑的。出了事儿,交管部门如何与当事司机沟通?怎样调配救援力量?应当有合理的办法,也应当让各拖车公司既能公平竞争,又不“顶牛”“抢活儿”。毕竟,城市这么大,各种交通事故每天都在上演,要是“抢活儿”导致交通拥堵的事情经常发生,那还得了?



寻找熊侠 PANDA MAN



熊侠,是大家对Rh阴性血型者的俗称,由于在汉族人群中只占3%而显得尤为特殊和重要。自1999年开始,我市在80多万献血人群中筛查确认Rh阴性血型者共1500多人。但由于现代人们生活节奏和通信方式的变化,其中大部分已无法及时取得联系,给我市稀有血型用

血者带来了潜在风险。我们这些有着特殊血缘关系的人们应该紧密联系,守望相助。

为此,近期我们会通过走访、发信等方式寻找您,希望您看到信息后及时联系我们:河南省稀有血型协会洛阳分会电话:62319828、62319686(周一至周五8:30-17:00,

周六8:30-11:30);洛阳稀有血型之家QQ群(群号18694435,加入时注明是稀有血型);关注“洛阳市中心血站”微信公众平台。

多一位回归者,意味着多一分安全,多一分保险,多一分幸福!为了全市稀有血型者的福祉,让我们携起手来共同努力! (尔西)

