

洛阳·城事

中国一拖研制、生产的又一批国Ⅲ排放标准的拖拉机日前正式下线，电控喷油技术让喷油量更精确、合理，废气再循环技术让污染减少

“饭量”不大不小，使用更加环保



工作人员对新型拖拉机进行检查

3辆新型单警平衡电动巡逻车昨日正式“上岗”

警用“风火轮”，酷炫！

□见习记者 肖姣姣 文/图

昨日，市公安局车站派出所新购置的3辆新型单警平衡电动巡逻车正式“上岗”。

记者获悉，这种很像风火轮的巡逻车是该所投入9万元从浙江购置的。

这种巡逻车有1米多高的扶手，在底部两端两个车轮之间有一块长方形脚踏板，可容一名巡逻人员站立巡逻。这种巡逻车配有便携储物箱，可将警务手册、手铐、强光手电等单警装备放置其中，方便巡逻人员工作。

别看这种巡逻车“体型”不大，但它的科技含量挺高，可依靠重心变化，控制直行、转弯等动作。记者体验时发现，当身体前倾时，巡逻车即

向前进；当身体后仰时，即减速停止；当身体右倾时，即可右转弯，反之向左转弯。总而言之，这种巡逻车操作简单，灵活轻便。

“它将主要用于在洛阳火车站站前广场巡逻。”该所相关负责人介绍，由于洛阳火车站客流量较大，平时遇到的突发事件也较多，特别是在节假日的客流高峰期，这种巡逻车可灵活穿行在人流中开展地面巡逻工作。

此外，这种巡逻车采用纯电力驱动，电充满一次，可行驶35公里，最高时速20公里，巡逻效率是徒步巡逻的4倍，可以让巡逻人员在密集的人群中及时发现突发情况，快速到达现场处置。可以说，这种巡逻车既环保又实用。



单警平衡电动巡逻车已经开始执行任务

市交警支队官网不再提供车驾管信息查询服务
查询相关信息，可“移步”新平台

□记者 陈兵 特约通讯员 姜东

近日，市交警支队发布信息：该支队官网已经不再提供车驾管信息查询服务，需要查询相关信息的市民，可登录河南省公安厅交通管理局交通安全综合服务管理平台(<http://ha.122.gov.cn/>)，完成注册即可使用。同时，您也可以关注洛阳交警微发布(微信号lyjj-wfb)微信平台查询。

需要提醒的是，使用交通安全综合服务管理平台查询相关信息时，个人用户若只在网上注册不进行窗口注册，则只能在网上传询信息，不能办理业务；单位用户须进行窗口

注册，获取密码后，可在网上查询信息、办理业务。

目前，窗口注册可在全市15个窗口进行，分别是：市交警支队业务大厅，市车管所(3个窗口)，市车管所一分所(邙山)，车管一中队、二中队、三中队、四中队、五中队、六中队、七中队，市驾管所(郭寨)，市驾管所邙山考场，市驾驶人交通安全教育基地。下一步，市交警支队将增加窗口，逐步覆盖全市范围。

在进行窗口注册后，用户只需登录交通安全综合服务管理平台，就可实现足不出户办理车驾管、交通违法查询及处理、查询交管权威公告等业务。

【晚报带您看项目】

□记者 潘立阁 通讯员 李浩杰 文/图

昨日，记者从中国一拖集团有限公司(以下简称中国一拖)了解到，由该公司研制、生产的又一批国Ⅲ排放标准的拖拉机日前正式下线。与之前国Ⅱ排放标准的拖拉机相比，这批新拖拉机有何特别之处？对此，记者采访了该公司的相关专家，为市民进行解答。

喷油量更精确，废气还能燃烧

“国Ⅲ排放标准的拖拉机与国Ⅱ排放标准的拖拉机相比，污染物排放量将大幅减小。”中国一拖第三装配厂厂长薛文璞介绍。

想减少污染物的排放，首先要提高发动机的燃烧效率。此次，中国一拖研制并生产的新型发动机采用了电控喷油技术。“柴油发动机的运转是靠油在缸体内燃烧，从而产生动力。此前国Ⅱ排放标准的拖拉机的发动机是靠油泵向缸内喷油，每次喷的量不够精确。”中国一拖一名技术人员说。

相比于之前的油泵供油，电控喷油技术相当于让拖拉机的“神经系统”更加发达，让它变得更加聪明。“这和我们现在汽车发动机的工作原理类似，由计算机控制每次的喷油量，更加精确、合理。”薛文璞说。

此外，新的发动机还采用了废气再循环技术，让首次燃

烧产生的废气能再次进入气缸并重新燃烧，实现物尽其用，从而提高效率且减小污染物排放量。

坐着更舒服，用着更省油，修着更方便

对于用户来说，国Ⅲ排放标准的拖拉机除了更环保，还有什么优势？薛文璞表示，这些优势概括起来就是“坐着更舒服，用着更省油，修着更方便”。

采用电控喷油技术，新型发动机每次的喷油量更加精确、合理。“就像给马儿喂草，喂得太多或喂得太少，马儿都没法跑得又快又稳。”薛文璞说，电控喷油技术就可以把发动机“喂”得刚刚好，使发动机运转时的震动大大减小，用户驾驶拖拉机时就会更舒适。同时，采用电控喷油技术的新型发动机和底盘匹配性更强，也有助于拖拉机操控性能的提高。

此外，由于每次喷油量更加精确，加之废气能够重新燃烧，新型发动机的燃烧效率有了较大幅度的提高，直接体现在新型拖拉机的油耗一定程度的降低，更加节能。

不少司机朋友都知道，去修车时，师傅经常在发动机上连几根线，接到一个小盒子上，通过小盒子上显示的数据来判断故障问题，这就是ECU，大家习惯称它为“行车电脑”。“由于发动机电控化，新型拖拉机也具备这一功能，在修理时将更加方便。”薛文璞说。

拖拉机未来将更智能

说起拖拉机，人们总会联想到“笨重”“迟缓”等字眼儿，但在未来，“东方红”拖拉机有望成为集众多高科技技术于一身的装备。“发动机的电控化只是一个开始，未来我们要把拖拉机全机进行电控化，让它更加智能。”薛文璞介绍。

通过全球卫星定位系统、地理信息系统等，可将拖拉机的“眼睛”电控化，让它自动定位进行工作；通过拖拉机的犁上传感器，让拖拉机的“手脚”电控化，可以使拖拉机掌握墒情，进行科学耕作；通过网络技术，让拖拉机的“躯体”电控化，可以在线监控油耗、温度以及故障，进行远程诊断……

薛文璞介绍，他们还设计了全新的拖拉机外装，未来将装配到新型拖拉机上。“新型拖拉机外观将更时尚，更有现代感，让拖拉机摆脱又大又笨的形象。”薛文璞说。

(豫)医广[2014]第11-13-492号

洛阳阳光男科医院

男科专线 0379-63156789

院址：洛阳市九都路与解放路口西南角