

近期,定鼎北路与状元红路交叉口附近接连发生事故,尽管无人员伤亡,但引发众人关注——

# 路口部分路段有“硬伤” 您若驾车经过请多留心



见习记者 张庆旭 特约通讯员 潘华武 文/图

“定鼎北路与状元红路交叉口附近,不到一个月已发生多起车辆失控酿成的事故”。7日,该路口发生一起大货车失控事故后,有市民上网发帖给那些驾车经过此路口的人们做出善意提醒。

《洛阳晚报》记者采访得知,自2006年定鼎北路通车以来,这个路口就有些“不太平”,多次发生一些车辆刹车失控的单方事故,这个路口附近的路段到底怎么了?

## 1 回顾:这个路口附近确实有点儿“不太平”

7日上午,一辆载满铝矿石的大货车沿定鼎北路由北向南行至该路口不远处时,车轮突然打滑,车难以刹住,为躲避前方等红绿灯的车辆,司机情急之下猛打方向盘,开车冲进了绿化隔离带,现场一片狼藉,所幸无人员伤亡;

3日下午,两辆大型载重车沿定鼎北路向南行驶至该路口附近时发生追尾,车辆受损严重,还造成该路段较长时间拥堵;

11月19日下午,一辆来自河北

盐山的满载货车沿定鼎北路向南下坡时疑因刹车问题,冲进了路口附近的绿化带,无人员伤亡;

去年12月的一天,一辆大型罐车向南行驶时疑为发生刹车故障,冲进了路口旁的绿化隔离带,损毁了10余米绿化带;

……

从这些事故不难看出,事故车辆多是沿定鼎北路一路向南行驶时,疑因车辆刹车失灵发生了事故。



沿途提醒“下陡坡……谨慎驾驶”的警示牌

## 2 走访:路口北有段连续下坡路,极易发生事故

昨日下午,《洛阳晚报》记者来到现场进行实地探访。记者从定鼎北路310国道交叉口出发,向南行驶至定鼎北路魏紫路交叉口时,路面呈明显下坡趋势,且斜坡一直延伸到大唐宫陶瓷城旁的大花坛转盘处。

其间,记者还看到,沿途机动车道绿化带旁,有“事故易发,减速慢行”“下陡坡,坡长1500米,谨慎驾驶”等警示牌,提醒司机注意减速,只是路面上未见减速带。

“看看吧,一些车从这段连续下坡路段过,司机不减速刹车,最后发生事故后,还‘殃及’这个绿化带和

里面的树,我们经常要来修复。”在定鼎北路状元红路交叉口西北角,六七名绿化养护工人正站在绿化隔离带里忙碌。

养护工人潘师傅说,这段连续下坡路又长又陡,长约2公里。尽管一路设置有不少警示牌,可不知何故,那些车还是没能及时减速刹车。尤其是满载货物的大货车下坡行驶到路口时,如果遇到红灯,一旦不提前减速,就时常因刹车不及时发生追尾或其他事故。

“每个月,这个路口大小事故得有四五起,我们还得时常修复、重载被车辆撞坏的绿化带道牙和树木。”潘师傅说,“上午又发生了两起货车和私家车追尾的事故了,你说危险不危险。”

## 3 提醒:路段有“硬伤”,莫把警示牌当摆设,驾车请多留心

大唐宫陶瓷城附近一些小货车司机说,这段连续下坡路确实挺挺危险的,如果司机开车不留心,不注意路边警示牌,只顾一路快行,一旦到定鼎北路与状元红路交叉口时,司机再临时减速往往不知所措,车辆极有可能失控。

还有司机认为,多数事故发生的主要原因,一方面是货车超载,没按规定安全行驶,与车辆保持安全距离,到路口遇见红灯时却已刹不住车;另一方面是驾驶人驾车习惯不好,把沿路警示牌当摆设,即便看到了也没当回事儿。

“不是我们不装减速带,只是这段路不符合安装减速带的相关安全规定。”昨日,市交警支队相关负责人说,根据有关规定,主干道特别是有斜坡的道路,一般不会安

装减速带,否则,对那些车速过快的车辆而言,凸起的减速带会成为引发交通事故的因素。为此,交警部门在多个位置设置了不同内容的警示牌。

“我们希望能将一些缺损的振荡标线修复一下,这样更能给一些司机提醒路上隐患。”最后,现场养护工人们还提醒:树倒了可以再栽,生命没了却不能重来。



1. 权威、专业、及时、准确,洛阳手机报由洛阳日报报业集团精心打造,萃取本地、国内、国际新闻资讯,时尚实用,服务贴心。
2. 洛阳手机报本地新闻资讯内容丰富,总量占到了60%以上。

### 定制方法:

移动用户发送短信 LYD 到 10658300 订阅, 3元/月。不收GPRS流量费。  
联通用户发送短信712到10655885订阅, 3元/月。不收GPRS流量费。

(豫)医广[2014]第11-13-492号

## 洛阳阳光男科医院

男科专线 0379-631 56789  
院址: 洛阳市九都路与解放路口西南角