

## 国际·综合

# 土耳其服软？ 有越境人员撤出伊拉克训练营

## 离营人员去向暂未明确



克省的公路上 九月二十八日，土耳其士兵驾驶坦克行驶在土耳其东南部舍尔纳（资料图片）

□新华社特稿(记者 陈立希)

土耳其军方人士称，越境进入伊拉克北部训练营的土耳其军事人员已经离开营地，不过，离营人员去向暂未明确。

### 车队驶离

本月3日，数百名土耳其军事人员在20辆坦克护送下，进入伊拉克北部摩苏尔附近的训练营。摩苏尔为伊拉克第二大城市，现由极端武装“伊斯兰国”控制。

伊拉克谴责土耳其擅自越境，要求其立即撤离，不过，土耳其总统埃尔多安表示，进入伊拉克的土耳其部队不是战斗人员，而是教官，他们不会撤

出伊拉克。11日，伊拉克总理阿巴迪下令外交部向联合国安理会递交正式抗议文书。

事态14日有了变化。土耳其官方通讯社阿纳多卢通讯社援引土耳其军方官员的话报道，由10辆到12辆车组成的车队离开了摩苏尔附近的训练营，向北行进。

没有公开姓名的土方官员称，这是军事人员部署的“调整”。至于调整的人员规模，阿纳多卢通讯社没有说明。

土耳其议员萨利姆·舒巴基同日证实，目击者看到土耳其部队当天清晨撤离营地。

### 去向未知

阿纳多卢通讯社没有说明撤离人

员的明确去向。

土耳其位于伊拉克以北。法新社报道，土耳其军事人员向北行进可能返回土耳其，也可能留在与土耳其政府交好的伊拉克库尔德自治区。

近年来，土耳其不断强化与伊拉克库尔德自治区的关系。由于与土耳其政府处于敌对关系的库尔德工人党在伊拉克北部活动频繁，土方希望通过扩大在伊拉克尼微省和库尔德自治区的军事存在，抑制库尔德工人党在该地区的活动。

伊拉克北部的杜胡克省居民称，看到土耳其军事装备由运输车运走。

另有目击者称，看到车辆开向土伊边界的易卜拉欣·哈利利口岸。

# 俄罗斯很强硬！ 在黑海驱逐“挡道”的土耳其商船

□新华社特稿(记者 王宏彬)

俄罗斯黑海石油天然气公司14日说，该公司在黑海的两个石油钻井平台在拖运过程中，遭遇一艘土耳其商船“挡道”，俄黑海舰队的一艘导弹驱逐舰和海岸警卫队的一艘边防舰最终迫使土商船更改航道。

黑海石油天然气公司说，事发时，俄方一支舰队正在将两个海上石油钻井平台从奥代沙天然气田拖至俄罗斯领海，一艘悬挂土耳其国旗的商船在与其相遇时“没有让

路”，“而且试图停驻”，“显然可能造成紧急情况”。

该公司说，俄方军舰试图与这艘商船建立无线电联系，但对方没有回应。俄方只好出动一艘导弹驱逐舰和一艘边防舰“迫使它更改航道”。

该公司没有透露俄方动用何种手段驱逐了土耳其商船，也没说明事发具体日期。

本月13日，俄国防部发布公告说，为避免两船相撞，俄一艘护卫舰当天在爱琴海北部海域向一艘土耳其渔

船开火示警。

土耳其外交部部长梅夫吕特·恰武什奥卢14日称俄罗斯对此事反应过激。恰武什奥卢在接受意大利媒体《晚邮报》采访时说：“我们的船只不过是一艘渔船。在我看来，俄方的反应实在有点夸张了。”

俄军一架苏-24型轰炸机上月在叙利亚与土耳其边境上空被土方战机击落，俄土关系骤然紧张。两国媒体近日相继报道海上对峙事件，引发外界有关两国在海上出现摩擦的担忧。

## 没收难民财物？ 丹麦政府： 这是在帮助他们

□据 新华网

据土耳其媒体报道，12月13日，丹麦立法允许政府没收难民财物，有官员辩称，此举是为帮助政府维持难民生计。

丹麦司法和移民部部长瑟伦·品得强调，政府不会没收难民的婚戒、手表和手机等财物。除此之外，难民拥有的价值在300欧元以上的财物将被政府没收。在该法案获得通过之前，品得曾公开为之辩护，称没收难民财物所得的资产将被用来帮助难民维持生计。

2015年6月，丹麦自由民主党上台后通过了一系列反难民的政策。丹麦9月还切断了—些铁路线路，阻止难民入境。

## 日本车 可用智能手机黑掉？

□新华社特稿(记者 刘红霞)

日本研究人员通过实验发现，日本车如果配备有连接互联网的装置，可以通过智能手机黑掉和远程操控。

日本共同社15日报道，广岛市立大学信息科学研究生院副教授井上博之(音译)以丰田汽车公司旗下的卡罗拉混合动力车为实验对象，使用了一个市价大约80美元(约合517元人民币)的Wi-Fi装置和他研发出来的一款远程控车软件。结果显示，在把Wi-Fi装置和车上某个特定终端连接后，井上博之能够获取汽车电脑中未加密的数据，实现远程操纵车窗开关、使车辆在静止状态下显示时速180公里并使加速器瘫痪。

报道说，井上博之暂时还无法启动汽车发动机或操控方向盘。

“重要通信数据完全暴露在外面，其他车也可能遭黑客以同样方式攻击。”井上博之说。他呼吁，应对汽车内部电脑的通信数据进行加密，同时采取措施保护系统免受外部不必要的访问。

井上博之认为，现阶段市面上汽车内部的电脑设备大多没有连接互联网，因而受黑客攻击的可能性不大，但那些被私下改装成接入互联网的汽车则风险较高。另外，随着无人驾驶技术的发展，相关潜在风险不可忽视。

日本自动车工业会一名不愿公开姓名的官员说，他们将和政府加强合作，以预防和应对汽车遭黑客入侵。丰田公司也表示，将加大投入，确保汽车信息安全。