

车·服务

冷车起步易损害汽车部件? 热车时间越长越好?

做好热身运动 寒冬爱车享健康

□李雨璐

随着冷空气不断来袭,我市的气温一降再降,热车话题老调重弹。小编在晚报车友俱乐部QQ群(群号:158614866)中,随机采访了10位网友,结果显示,知晓冬季行车要提前热车并能坚持照做的车主很少。

那么,汽车起步时到底需不需要热车呢?热车的时间是否越长越好?带着这些问题,笔者采访了本市4S店的两名专业人士。

“热身运动”做不好
爱车“心脏”会受损

“现在的汽车发动机全都是闭环电控系统,除非有故障,否则不会出现从前化油器式燃料供给系统的冷车无法启动或没有怠速等问题,但是这并不表示不需要热车。”我市某4S店售后主管说。

从发动机的养护来看,不管是冬天,还是夏天,热车是必须的,而且是应该养成的一种用车习惯。进口大众4S店内训师郭晨龙表示:“不热车起步对

车辆来说,短期内不会有什么影响或出现太大问题,但长期如此,很可能影响发动机的使用寿命。”

部件进入工作状态
爱车行驶才更安全

作为一名驾驶经验丰富的老司机,网友“在人间”认为冬季热车,最主要的目的就是增加发动机润滑油的流动性,因为长时间不用车,发动引擎时,引擎的上半部会出现没有润滑油的状况,而在汽车发动后几十秒内,机油泵会通过运转将发动机润滑油运送到最需要润滑的活塞、连杆及曲轴等部件。

郭晨龙告诉笔者,让润滑油运动更流畅只是热车的目的之一,热车也有降低油耗的作用,但最重要的是通过热胀冷缩的原理让各个机械部件进入工作状态。他说:“发动机的正常工作温度在90℃左右,当温度较低时,各个机械部件的间隙比较大,如果冷车起步的话,很可能对车辆的相关部件造成损害。”与此同时,不管车辆所用润滑油质量的好坏,热车都是必须的,而机油的黏度只是证明它在哪个季节

下更适合使用。

另外,热车不仅会延长发动机的使用寿命,对车辆的变速箱也有好处。手动变速箱如果没有达到正常的工作温度,会出现换挡生涩、入挡困难等问题,而自动变速器则会出现迟迟不肯升挡的现象。

热车时间有标准
转速降至1000转起步最佳

笔者在采访中发现,虽然也有不少车主知道车辆起步前要热车,但热车的方法也是五花八门的,有人看水温,有人看怠速,有人看时间,也有人建议低速行驶。

我市某4S店售后主管告诉笔者,其实热车的方法并没有统一的标准,不同车系有不同的要求,具体如何操作最好参考相关车辆的技术资料。他对低速行驶热车的方法并不赞同,他表示原地怠速热车,是发动机负荷最小的热车方式,只要车辆行驶起来,发动机的负荷就比怠速大,负荷越大,造成的磨损也就越大。所以原地热车和行驶中热车的效果必然是不一样的。

另外,从安全角度考虑,最好原地怠速热车。冬天,发动机转速太高,如果低速行驶,很可能产生一些安全隐患。

“热车的时间当然不是越长越好。”郭晨龙表示,在一般情况下,发动机在低温启动时转速会很高,例如冬天会在2000转左右,夏天则会在1200转左右,那么按照热车怠速800转的标准,正常情况下,当转速下降至1000转时,车辆就可以起步、行驶了。一般从启动到转速下降、起步,需要1分钟到2分钟,但也有例外,如6缸车型,转速起步要求并没有那么高,只需要600转就可以,所需时间可能1分钟都不到。

另外,对于不习惯看转速表的车主来说,还有一个更简便的控制热车时间的方法:先启动车辆,系好安全带,然后打开音响选择一首自己爱听的歌曲或一档广播,再等车窗的雾气散去。在这几分钟内,发动机润滑油的性能就基本得到恢复,而车辆各个部件也进入工作状态。这个时候上路行驶就没问题了,但是行驶过程中不要猛踩油门,以免发动机的转速过高。

车主评车

本期点评车型

马自达3 昂科塞拉

□李雨璐 文/图

近日,晚报车友俱乐部的网友“阿福”在《汽车周刊》微信公众平台(ly-wbqc)咨询:结婚八年从来没有为爱人准备惊喜,今年的结婚纪念日,他想要一辆马自达3昂科塞拉(以下简称马自达3)作为礼物送给心爱的她,但不知道这款车怎么样。自上市以来,马自达3就以其“亮眼”的外观和不俗的动力表现在车界“吸粉”无数。外观漂亮、大气的它动力是否也令人满意?这款车的空间怎么样?它的操控性如何?我们来听听下面几位车主的亲身感受。



车友档案

车友:廖先生 身高:175厘米
驾龄:5年 用车时间:14个月
汽车排量:2.0升 换挡方式:自动
主要用途:上下班代步、自驾游

很满意的地方:外观与内饰的设计无可挑剔,在A级车中属于“高颜值”的典范。2.0升自然吸气发动机搭配6速手自一体变速箱,动力也较令人满意。

很不满意的地方:内饰的用料在同级别车中算不上出色,座椅的缝合也算不上细致,这让内饰的整体档次感略受影响。

空间:就A级车而言,马自达3在空间方面的表现算中规中矩,前排空间宽敞、舒适,后排略显局促。

动力:动力整体表现令人满意,推背感不强,但持续加速感较强。

操控:方向盘指向精准,可以说是“指哪儿打哪儿”。

油耗:该车采用创驰蓝天技术,整体油耗表现令人满意,百公里油耗不超过7升。

总结:总体来说这款车性价比比较高,是一款值得推荐的家用轿车。

车友档案

车友:李女士 身高:162厘米
驾龄:2年 用车时间:6个月
汽车排量:1.5升 换挡方式:自动
主要用途:上下班代步

很满意的地方:外观“亮眼”自不必多说,配置丰富、实用,定速巡航能减轻高速驾驶的疲劳感,自动启停能让动能得到有效回收,可谓省油利器。

很不满意的地方:胎噪较大,这也是马自达品牌车辆的“通病”,隔音效果较差。

空间:前排空间令人满意,无论是主驾驶座还是副驾驶座空间都较为宽敞、舒适,后备厢空间适中,能满足家用。

动力:1.5升排量,起步动力略显不足。

操控:方向盘灵活、沉稳,操控感很不错,加速平顺,驾驶感舒适。底盘整体性较好,过颠簸路面时,能有效过滤震动。整车底盘较低,容易造成底盘刮蹭。

油耗:百公里油耗在6升左右,表现令人满意。

总结:实用性强,适合家用。

车友档案

车友:董先生 身高:168厘米
驾龄:6个月 用车时间:3个月
汽车排量:1.5升 换挡方式:自动
主要用途:家用、上下班代步

很满意的地方:马自达3采用品牌魂动设计理念,整车线条非常好,外观绝对值得称赞,操控和油耗也令人满意。

很不满意的地方:内饰做工略显粗糙,前后车门、车窗的镀铬条没有对齐。在高速公路上行驶时,风噪、路噪较大。

空间:前排空间没问题,但后排视线狭窄,给人一种压抑感。车内储物空间略小,不够人性化。

动力:家用足够,1挡或2挡起步速度不是很快,但换到3挡或4挡转速达到3000转后,动力充沛。

操控:操控是马自达品牌汽车的精髓所在,这款车也主打运动。前麦弗逊式独立悬架,搭配上后多连杆独立悬架,让你在驾驶中得心应手。

油耗:最低百公里油耗为4.2升,平时百公里油耗不到6升。

总结:性价比比较高,适合家用。

车友档案

车友:张先生 身高:178厘米
驾龄:5年 用车时间:10个月
汽车排量:2.0升 换挡方式:自动
主要用途:家用

很满意的地方:转弯半径小,对于新手来说很好操控。

很不满意的地方:A柱比较影响转弯时的视线,冷启动时噪声比较明显。

空间:如果家用的话只是够用,满载时空间略显拥挤。

动力:只要舍得给油,提速可谓“随叫随到”,方向盘在低速行驶时偏轻,在高速行驶时稳重,急转弯也毫无压力。

操控:方向盘手感不错,油门响应也很快,底盘给人感觉很扎实。

油耗:百公里油耗不到8升。

总结:性价比比较高,家用值得推荐。