

## 车·互动

心花路放租车

THE BEST CAR RENTAL COMPANY

租车电话:400-000-8583

选车真经

如果您有购车需求,请将您的姓名、年龄、职业、爱好、购车用途及对车的性能要求等信息发送给我们;如果您有好车推荐,请将车型信息发送给我们。

邮箱:258533797@qq.com 晚报车友QQ群:336160699

□刘晓宇 文/图

居家过日子,一切以经济实惠为主。空间和动力够用、坐起来舒服、用起来省钱,这是许多工薪家庭对家中第一辆车的要求。10万元左右的紧凑型家用轿车市场,向来是各大品牌的必争之地。这个价位的轿车车型多、购买门槛低、保养费用少,自然获得广大消费者的喜爱。年底已经到了,奋斗了一年的年轻家庭可能打算买辆车来犒劳自己,实实在在地提高下生活品质,那么这次推荐的3款车,您可以考虑一下。

## 买着便宜 用着省心

## 推荐3款紧凑级合资品牌家用车

## 别克 英朗



提起别克英朗,相信绝大多数人不会感到陌生,全新的英朗自今年3月上市后,保持着优异的市场表现。

在外形上,全新英朗采用了全新的设计风格,比上一代英朗看起来更加年轻。发动机舱盖采用全铝材质,而且使用了气压顶杆,这在同价位车型当中不多见。

在动力方面,英朗有配备1.5升自然吸气发动机的车型和配备1.4T涡轮增压发动机车型。据别克经销商透露,1.5升车型凭借更低的售价和良好的性能,销量占到整个车型销量的80%以上。这台1.5升自然吸气发动机最大功率为114马力,最大扭矩为143牛·米,和凯越基本相同。与凯越相比,英朗全系标配了启停系统,对启动机和电瓶灯配件进行了升级。在变速箱方面,英朗没有采用凯越用的第二代6AT变速箱,而是采用了和昂科拉、昂科威相同的6速DSS智能启停变速箱,提高了行驶品质。

在空间上,英朗的表现可圈可点。身高175厘米的车友刘先生在前排调整好座位后进入后排,后排腿部空间在两拳以上,头部空间还有三指。值得一提的是,英朗后排中间地板隆起幅度不大,保证了后排中间乘客乘坐的舒适度。

在配置方面,即便1.5升自然吸气发动机的车型,也配备有牵引力控制、车身稳定控制这样的安全配置,多功能方向盘、天窗、后驻车雷达也能增添不少便利,后排可按比例放倒的座椅进一步增强了实用性。

## 斯柯达 明锐

斯柯达明锐也是一款市场保有量很大的车型,在空间、配置方面有着明显的优势,掀背式后备厢实用性很强,备受车主好评。

现款明锐的外形一改老款的传统风格,大量使用直线线条,使车辆变得更加年轻。内饰采用斯柯达惯用的稳重风格,用料考究,做工精良。

在动力方面,明锐虽然有配备1.4T涡轮增压发动机车型,但配备1.6升自然吸气发动机的车型依靠更低的售价赢得了更大的销量。这台1.6升自然吸气发动机代号为EA211,最大功率为110马力,最大扭矩为155牛·米。传动系统还是Tiptronic 6挡手自一体变速箱。与1.4T车型强劲的动力相比,明锐1.6升车型的表现只能说是中规中矩,满足日常代步没问题。如果您对DSG双离合变速箱心存芥蒂,那么

稳定性和可靠性都不错的1.6升车型可以让您不再担忧。

在空间方面,采用MOB平台的明锐轴距达到了2686毫米,相较于老款明锐2578毫米的轴距增加了108毫米,比“同门兄弟”速腾的轴距长35毫米,加长轴距后的明锐乘坐空间有了保证,身高177厘米的车友将前排座椅调整好进入后排,腿部空间有一拳三指,头部空间接近一拳。略微不足的是,明锐后排中间地板隆起幅度较大,对坐在后排中间位置乘客的乘坐舒适度有一定影响。

在配置方面,车身稳定控制、上坡辅助、胎压监测等安全配置都有配备,定速巡航、后排空调出风口等舒适配置也没有“缺席”。如果您想拥有一辆德系品质的车型,明锐是性价比较高的选择。



## 东风日产 轩逸



最后给大家推荐的是车市中的老将——日产轩逸。乘坐舒适、皮实耐用、养护成本不高,这三点可谓轩逸的最大特点。

轩逸的外观其实没啥好评价的,在大街上的能见度很高,通常不会有人对轩逸的外观着迷,也很少有人会觉得轩逸的外观惹人讨厌,可以用中规中矩来概括。在内饰方面,轩逸的家居范儿十足,座椅够柔软,车门扶手够柔软,哪儿都是软软的,让人一坐进车内就能感受到其舒适性。

在动力方面,轩逸的销售主力为1.6升排量车型,代号为HR16DE的发动机的最大功率为126马力,最大扭矩为154牛·米。

这款发动机虽然没有多少新技术,参数不算抢眼,但稳定耐用。传动系统还是日产的CVT无极变速箱。

在空间方面,身高179厘米的车友将前排座椅调整好进入后排,腿部空间有一拳两指,头部空间稍显紧张,仅有两指。好在轩逸后排中间地板隆起幅度不算大,长途乘坐的话,后排中间的乘客也不至于很难受。

轩逸没有什么高科技配置,一切都以实用为出发点,无钥匙进入/启动、电动调节座椅、多功能方向盘都是经常用到且能增强便利性的配置。全系车型均没有ESP车身稳定控制系统,让人感到十分遗憾。