

今日关注

市政府全体(扩大)会议透露的不少交通信息令人关注

王城大道有望快速化， 全线将设3座大型互通立交桥

□首席记者 孙自豪

日前召开的市政府全体(扩大)会议，重点研究经济运行情况，但字里行间透露的不少交通信息，令人关注。

珠江路要下穿洛河，王城大道将快速化

会议透露，明年我市将加快谋划推进城市轨道交通、洛阳机场、龙门通用航空机场、龙门高铁枢纽扩建、市区环城路、王城大道快速化、珠江路下穿洛河隧道等重点项目。记者从市有关部门进一步了解到如下信息。

珠江路下穿洛河隧道初步设计方案为：北起寨南路北，按3.9%的纵坡下穿滨河北路，隧道顶距滨河北路顶面5米；下穿洛河，隧道顶距洛河河床4米；下穿滨河南路，隧道顶距滨河南路顶面5.5米，最后穿越积翠南北街人工湖，在积翠南北街穿出。隧道全长1360米，下穿洛河段双向6车道，总宽度27米；隧道入口断面与珠江路道路断面相匹配，为双向4车道，总宽度20.5米。

王城大道快速化工程研究范围北起新310国道、南至南环路，全长18.4公里。据初步方案，全线共设3座大型互通立交桥(王城大道与新310国道交叉口、与古城路

交叉口、与伊洛路交叉口)，设1条下穿隧道(下穿中州路、凯旋路、唐官路)，设5座跨线桥(王城大道与纱厂路交叉口、与九都路交叉口、与隋唐城路交叉口、与开元大道交叉口、与关林路交叉口)，设12座过街天桥。王城大道改造提升后，高峰时段全线通行时间将由现在的1个小时缩短至十几分钟。

城际铁路和高速公路方面将有大动作

关于城际铁路和高速公路方面的工作，会议也进行了部署。

1.新郑机场至登封至洛阳城际铁路争取在明年第一季度开工

(西至洛阳龙门站，途经新郑、新密、登封、伊川)

2.郑(州)西(安)高速公路尧山至栾川段争取在明年下半年开工

3.济(源)洛(阳)高速公路洛阳段争取在明年下半年开工

4.加快推进新乡—焦作—济源—洛阳城际铁路

(自济源向南经吉利、孟津进入洛阳市区，在洛阳龙门站与新郑机场至登封至洛阳城际铁路对接)

5.加快推进三门峡至洋口港铁路前期工作



跟着晚报去旅行 第二站

沐浴海风 漫步椰林 拥抱阳光

海南双飞 盛大启程

淡季出游，权威媒体品质保障，名额有限。
发团日期：12月20日、29日（五天四晚）

年底秒杀价：**2600元**

游得放心 全程无自费、全程不增加任何购物店	住得舒心 全程入住指定度假酒店	吃得如意 精选当地美食，含餐5正4早
越夜越美 创新推出白加黑度假模式：白天旅游观光，晚上观看特色表演	玩得畅快 囊括精华景点：包含天涯海角、大小洞天、西岛、玫瑰谷景区等	送得精彩 赠送海航康乐园高尔夫球会——高尔夫练习球挥杆（20球/人）

报名方式：拨打电话65233733（上班时间）、18037973107，或加入QQ群46596564报名