

孙辛路因改造施工,常有部分路段断行,记者“问诊”后得知——

停用传言不实 道路正待“蝶变”

□见习记者 张庆旭

“孙辛路因改造施工,断行已持续2年多的时间,听说它可能长期断行,这是真的吗?”近日,一些市民拨打晚报热线66778866,咨询孙辛路相关改造项目的情况。孙辛路部分路段曾因位列我市事故多发点段而“出名”,近几年,我市相关部门陆续对其进行了多次“手术”,以解决道路安全隐患多等问题,可此次“手术”让不少人觉得时间偏长。近日,《洛阳晚报》记者对此进行了采访。



孙辛路高架桥效果图 (资料图片)



3 改造提升后 安全隐患有望消除

那么,孙辛路纵坡坡度过大的路段该如何解决事故频发的问题?市城乡规划局市政科相关负责人说,设计规划部门对该段路进行过数次反复论证、研究。

在西环路整体建设项目中,包括了北起西环路隧道南出口,南至凌波桥的西环路孙辛路高架工程项目。孙辛路高架工程项目又包含西环路孙辛路合并段、高架桥两侧辅路、高架桥、孙辛路上跨华夏路桥等六个分项目,其中,高架桥两侧辅路、高架桥、孙辛路上跨华夏路桥分项目,就是重点解决孙辛路交通安全隐患路段的措施。

“三个项目完成后,可对孙辛路危险路段的车辆实现分流,最大限度地避开纵坡坡度过大的路段给行车安全带来的影响。”市城乡规划局市政科相关负责人说,经过几次局部调整,“升级版”的孙辛路不但能消除交通安全隐患,还可逐渐成为城区南北向交通的大动脉。西部城区快速路网核心单元对构建我市城市圈的快速路骨架将起到更重要的作用。

1 因事故频发 孙辛路多次做“手术”

孙辛路于1987年通车,原属县乡级二级公路,这条路连接涧西区、高新区,是西部城区过境交通的重要通道,从该路通行的大型车辆较多。

通车后,在孙辛路高新段与河洛路交叉口附近,有部分道路纵坡坡度过大,时常导致沿孙辛路由北向南的下坡车辆因车速高、刹车失灵或刹车不及时而发生事故,给司机行车和周边居民带来安全隐患。

记者从市城乡规划局了解到,孙辛路建成之初,路基宽15米,路面宽11米,没有绿化带、路灯等设施。

1995年,因年久失修,孙辛路路面严重受损,相关部门对其进行了局部改建。

2007年,我市相关部门就该路事故频发的问题,多次召开整治协调会,采取设置隔离墩限制大中型车辆通行等措施,以保障行车安全,但收效不明显,孙辛路纵坡坡度过大的路段仍时有发生交通事故。

2009年,我市对孙辛路实施大修工程,改造后的孙辛路变成双向四车道,路基加宽至16米,路面加宽至14米,增设了道路安全设施、紧急避险车道、绿化带、路灯等,并对沿线环境进

行了综合整治,极大地改善了孙辛路高新段的通行条件,事故发生量有所降低。

2011年,随着城市框架拉大,市区西部需要建设一个连接城市南北区域、能解决该区域过境交通问题的路网,至此,涵盖孙辛路的西环路建设工程诞生,孙辛路从一条县乡级二级公路逐步“升级”为主干道。

2012年年底至2013年,西环路高新区段、涧西区段陆续开工建设,其间,为配合相关项目施工,孙辛路部分路段开始封闭断行。

2 不会被废弃 作用将更大

16日一早,记者在孙辛路与延光路交叉口看到,孙辛路延光路至河洛路路段已被围挡遮挡。围挡里面堆放着钢筋、挖掘机等施工建材和设备,路面上已有多处被凿开,准备打桩。

记者沿孙辛路继续向北行,看到不少运输土方的车辆出入施工现场。工人刘师傅说,施工项目是孙辛路高架桥项目,该项目属于西环路孙辛路高架工程项目之一,8月底,施工方进场,孙辛路部分路段从此时开始断行,

整个高架工程项目预计于2017年6月竣工。

“请市民放心,孙辛路不会一直封闭断行,高架桥修好后,该路段就会逐步恢复通行。”市城乡规划局市政科负责人说,孙辛路不仅不会被“废弃”,相反,经过一系列的改造,“升级”后的孙辛路将发挥更大的作用,此次较长时间的断行就是出于更长远的规划考虑。

“2014年9月,涉及孙辛路高架桥

项目在内的西环路孙辛路高架工程方案出台后,因投资建设主体一时没定下来,资金筹措也遇到困难,给工程开工带来一定影响。”市城乡规划局市政科工作人员说,眼下,一些人对孙辛路改造的猜测、误传主要有两方面原因:一是工程开工之初曾受到资金等方面的影响;二是孙辛路是现在建设的西环路工程的重要部分,因沿线施工项目多,且封闭路段比较集中,让人产生了误解。

洛阳阳光男科医院

男科专线 0379-63156789

院址:洛阳市九都路与解放路口西南角

洛阳网 www.lyd.com.cn

洛阳人,看洛阳手机报

洛阳手机报本地新闻资讯内容丰富,总量占到了60%以上

移动用户发送短信 LYD 到 10658300 订阅,3元/月。不收GPRS流量费。
联通用户发送短信 712 到 10655885 订阅,3元/月。不收GPRS流量费。