

车·试驾

试驾报告

还是QQ
却不是那个小样本期试驾车型：
奇瑞eQ豪华版

□刘晓宇 刘亮 文/图

在提倡节能环保的大环境下,奇瑞eQ的出现让很多人眼前一亮,地方政府大力补贴、200公里续航能力、“亲民”的价格……这些优势都是奇瑞eQ异军突起的优势。



中控台

1 外观 | 内饰

奇瑞eQ以奇瑞新QQ为原型,保持了新QQ可爱时尚的整体造型,但在细节上更加突出自己的特殊身份,比如使用了蓝色轮圈,使之更有环保的感觉。

在内饰方面,奇瑞eQ与汽油版QQ相比有两个比较大的改动。它换上了更符合电动车身份的仪表,其显示内容和背景灯光的颜色都与汽油车有所不同,主要显示续航里程、电池电量等信息。另外,奇瑞eQ增加了旋钮式换挡功能,看起来更具科技感。



换挡旋钮

结语:eQ的厂家指导价为15.99万元至16.49万元,但结合国家、地方对新能源汽车的补贴,实际购车价在7万元以内。单次充电续航里程200公里,说长不长,说短不短,对于城市、乡镇居民而言,eQ这样的小车用来代步再合适不过了。只是比汽油版车型贵出的差价到底值不值,这笔账还得消费者自己好好算算。



手机可对eQ进行远程操作

2 空间 | 配置

该车长3564毫米、宽1620毫米、高1527毫米,轴距2340毫米,在同级车车型中,奇瑞eQ综合表现较好。记者身高180厘米,在前排调整好座位后坐入后排,腿部空间虽然有些局促,但稍微放松一点儿坐,并不会感到不适。需要指出的一点是,eQ的前后排座椅靠背都非常硬,这在一定程度上影响了它的舒适度。

在配置方面,eQ和QQ其实没什么明显的差异,全系标配14英寸铝合金轮圈、外后视镜电动调节、四门车窗一键升降等,还算厚道。由于该车没有配备胎,在购车时,会获送一套便携式补胎工具。



发动机舱

3 动力

在动力方面,eQ搭载的是一台最大功率为42千瓦的永磁同步电机,其最大扭矩为150牛·米,搭配单一速比直驱无极变速系统。容量23千瓦时的三元聚合物锂电池被安装在车身底部,据经销商介绍,整个电池组模块经过了高强度设计,系统防护等级达到IP67级别,日常涉水30厘米都没有问题。此外,电池组的离地高度要高于底盘悬架,避免日常行驶中被剐蹭。

据经销商介绍,三元聚合物锂电池具有体积小、放电慢、无记忆效应、寿命长等特点。目前,厂家对电池、驱动电机、电机控制器、整车控制器承诺8年或12万公里质保,在保质期内,如果电池的容量衰减至80%以下,厂家会为车主免费更换电池。

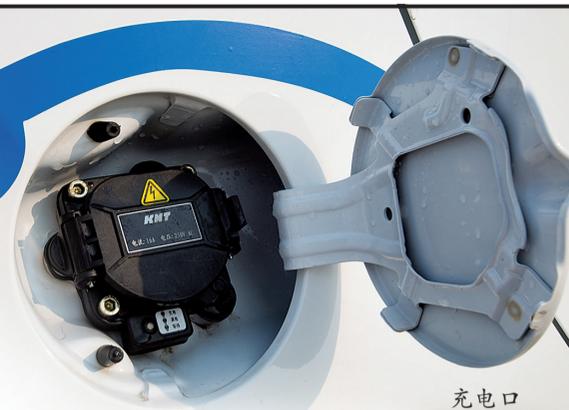
eQ的充电接口则被设计在传统汽油版QQ的油箱盖内,通过随车附赠的充电器,eQ可在家用220V电源上进行充电,需8到10个小时能够将电池充满,用电量在24千瓦·时(俗称度)左右。单次充电之后,整车的最大续航里程可超过200公里。

除此之外,奇瑞还为eQ设计了智能终端软件,通过和手机App相连,就可以实现不受距离、空间限制的远程操控。只要打开手机,车主就可以远程完成开关空调、查看电量、维修提醒、自动找车等一系列操作,十分方便。

4 试驾感受

经销商将eQ充满电后交给了我们。在试驾前,小记特意给该车的仪表盘拍了张照片,此时,该车的行驶里程表为3114公里,电脑计算出的续航里程为167公里。按下ECO按钮后,仪表盘上的续航里程变为190公里,这个数值和厂家宣传的200公里比较接近。经销商介绍,冬季气温低,会影响电池的性能,如果在夏季,eQ的续航里程会再长一些。为了保证性能,我们在测试时关闭了ECO模式。

和燃油车不同的是,eQ启动时几乎没有任何动静,这可能让人一开始或多或少有些不习惯,没有怠速抖动,没有发动机的声音。将换挡旋钮调至D挡,松开刹车就可以开动了。我们由机场路经过小浪底专线,到达小浪底后返程。在行驶过程中,这台eQ和正常的燃油车其实没有什么差别,甚至比同价位的不少车行驶起来更加平稳。经销商称,eQ的最高时速能达到110公里,我们特意挑了一段没有人的路,eQ也确实确实做到了。如果说eQ有什么让我们感到失望的,那便是它的隔音,行驶起来,eQ的风噪比较大,我们返程抵达经销商处时,eQ的行驶里程表已经变为3178公里,一共行驶了64公里,这时候,电脑显示的续航里程由原先的167公里变为95公里。考虑到路况和我们的驾驶方式,我们认为eQ的表现还算不错。



充电口

