

国内·综合

新闻追踪

广东整治建筑余泥渣土受纳场,位于“禁区”的限期搬迁

最高检介入深圳滑坡事故调查

□据 新华社

12月26日,是深圳滑坡事故遇难者的“头七”祭日。当日11时40分,参与救援的人员暂停了手中的工作,神情肃穆,脱帽致意,默哀3分钟,现场参与救援的工程设备同时鸣笛3分钟。截至26日,滑坡事故已造成7人死亡,仍有75人失联。

最高人民检察院介入事故调查,严查事故所涉渎职犯罪。

最高检介入事故调查

记者26日获悉,最高检已派员介入深圳滑坡事故调查,并与广东省检察机关组成检察调查专案组,依法严查事故所涉渎职等职务犯罪。

最高检反贪总局有关部门负责人表示,检察机关将加强与国务院事故调查组协调配合,认真开展事故调查,依法严查事故所涉滥用职权、玩忽职守、徇私枉法等职务犯罪,对构成犯罪的涉案人员,将依法追究刑事责任,为保障广大人民群众生命财产安全,促进安全生产秩序发挥好职能作用。

广东整治余泥渣土受纳场

记者从广东省政府获悉,广东目前正在全省范围内开展建筑余泥渣土受纳场专项整治工作,以解决存在的安全隐患。

据了解,广东已为余泥渣土受纳场的规划、选址划出明确“禁区”。



二十六日,消防队员在滑坡仪式上脱帽默哀。(新华社发)

这些“禁区”包括

学校、医院、幼儿园、居民区、商业中心、工业区等人口集中区域附近。

高架、铁路、高速、国道、省道、航道等交通设施控制区域内。

重点工程规划线内。

林地、耕地、生活饮用水水源保护区范围内。

地质灾害易发区域内等。

已在上述“禁区”设置了余泥渣土受纳场的,广东要求相关地市政府必须立即制订搬迁计划,限期搬迁。

广东还明确要求,加强对建筑余泥渣土处置的监管,对违法违规行为,责任人要严肃依法立案调查处理。同时,要加快建立建筑余泥渣土处置和灾害风险防治的长效机制,加快制

定余泥渣土堆填的相关技术标准和规范。

首家事故受损企业异地复工

25日,深圳首家滑坡事故受损企业异地复工,各项善后工作有序进行。据初步统计,这次事故共有90家企业受到影响。其中,深圳万测试验设备有限公司厂房全部损毁,直接损失8000万元。在政府的帮助下,该公司已于24日上午签订新厂区租赁合同。当日下午,123名员工从临时安置点全部搬进新厂区。

深圳万测试验设备有限公司董事长安建平说,事故发生第二天他们就通过各种方式寻找合适的新厂房,25日正式复工,成为首家恢复生产自救的企业。

平邑石膏矿坍塌事故:仍有17人失联

涉事企业董事长溺水身亡

□据 新华社济南12月27日电

记者从山东省临沂市平邑县玉荣商贸有限公司石膏矿坍塌事故救援指挥部获悉,救援人员已经打通一个通往预定区域的救生钻孔,正尝试往井下输送物资、联系被困人员。涉事企业玉荣商贸有限公司董事长于27日凌晨溺水身亡。

仍有17人失联

事故救援指挥部副总指挥、临沂市长张术平介绍,事故救援工作进入第三天,目前仍有17人失联。随着时间的推移,救援力量投入也在加大,总救援人数超过700人,事故救援指挥部要求在保障救援人员安全的前提下全力营救被困人员。此外,事故调查的前期准备工作已全面展开。

国家安监总局应急指挥中心副主任、救援指挥部技术组组长高广伟介绍,在4条“生命通道”的构建中,两条地下通道的掘进遇到巷道严重坍塌,修复巷道、寻找被困人员非常困难。通往其中14名被困人员的4号井筒充填物和混凝土大量掉落,几乎完全堵住井底通道,通过罐笼进入的可能性很小。

高广伟透露,目前救援人员已经从地面向指定区域打通一个救生钻孔,救援人员正尝试通过钻孔向地下输送照明设备、通信设施、食物并联系被困人员,第二、第三个钻孔也在部署中。

涉事企业董事长溺水身亡

发生事故的玉荣商贸有限公司董事长马从波27日2时30分意外身亡。公安部门初步调查认定,马从波在井下配合救援过程中,乘人不备,跳入井底水窝溺水身亡。

25日7时56分,位于平邑县保太镇的玉荣商贸有限公司石膏矿发生局部坍塌事故,当时共有29人在作业,到目前已有11人获救,1人遇难,仍有17人被困井下。



参与救援的临沂消防队员在清理井口(网络图片)

中国首条中低速磁浮铁路试运行



12月26日,中国首条拥有自主知识产权的中低速磁浮铁路——湖南长沙中低速磁浮快线试运行。这条磁浮快线连接长沙火车南站和黄花机场,全长18.55公里,全程线路高架敷设。列车按照3节编组设计,总长48米,最大载客量为363人,设计最高速度为每小时100公里。此次试运行,意味着长沙磁浮快线已经初验合格,接下来将按照试运营标准进行系统试运转、安全测试等非载客运行。图为12月22日,记者拍摄的调试中的磁浮列车。(人民网)