

河洛评谭



□本报新闻观察员 洛谭

孩子免疫力弱,通过可以实现的技术手段为他们的健康构建多一层防线,于情于理都无可指责。

空气净化器进教室 不能止于纠结



绘图 雅琦

雾霾频发,大人不忍也得忍,可孩子都是爹娘的心头肉——该怎么保护他们呢?教室内是否该安装空气净化器甚至更高级的新风系统,成为舆论密集关注的议题。昨天,晚报还编发了新华社文章,题目是《躲不开的雾霾 等不起的孩子》。这篇文章道出了多数家长的心声。

空气净化器难进教室,第一个问题是资金。政府买,采购目录里没有空气净化器;学校买,教育部门没有相关规定,学校也未必能拿出这些钱;家长“众筹”是条路,但心不齐是一个问题,学校担心戴上“乱收费”的帽子可能也是一个问题。

第二个是技术问题。从占地、用电安全,到

维护与更换滤芯,再到会不会因教室相对封闭而二次污染,这些都需要考虑。

第三个是公平问题。各地区、各学校情况不同,一处装了另一处没装,是否合适?学校装了,其他对空气质量要求较高的地方要不要装?

学校本来就是一个特殊的地方,加之这一些一时无解的关于政策、关于利益的门槛,空气净化器进教室确实不容易。在一些大城市,经过家长们的接力呼吁,个别私立学校和不差钱的公立学校校方统一装了空气净化器,有些学校则是由家长“众筹”购买的。

有论者怪舆论太情绪化,带来争议却不谈具体办法。我们认为大可不必这样指责。因为,孩子着实等不起。前不久,钟南山院士就表示,虽然雾霾与肺癌的确定性关系需要长期观察,但从一些现象来看,肺癌患者增多很可能跟雾霾有关,长期生活在重度雾霾中的人也应被认为属于肺癌高危人群。孩子免疫力弱,通过可以实现的技术手段为他们的健康构建多一层防线,于情于理都无可指责。

怕就怕,热议归热议,问题依然被搁置。我们相信,只要拿出对孩子健康负责的责任心和决心,看起来挺麻烦的问题是能够绕过去的。

□本报新闻观察员 洛谭

传递善行

一家好心人的善行,与高书强如今的义举,有千丝万缕的联系。

洛阳好司机高书强的事迹感动了无数人,不少读者通过电话,对高书强表示关心。

高书强的果敢、善良,和他的成长经历有关:除了父亲的教诲,年少时走入困境的他还幸运地遇到了一家人,这家好心人的善良、热心与帮助,在带给他无限温暖的同时,也使他养成了乐于助人的品质。他“凡事儿多替别人想想,自己过得也高兴”,于是,在工作中,他经常尽己所能,给乘客行方便,把乘客当亲人。在被落石击中的危急关头,他只有一个想法:不能让车上的任何一个人受伤。

年少时那段难忘的经历,造就了洛阳坚强好司机;一家好心人的善行,与高书强如今的义举,有千丝万缕的联系。

善行是有温度的。这种温度,可以相互传递,逐渐扩散。

很多人喜欢看接力赛,不仅仅因为那份紧张与刺激,更重要的是想感受队员默契的配合、速度的凝聚,和那一棒接一棒力量的传递。同样,社会也需要传递善行的力量。

很多时候,我们不是缺少传递的意愿与能力,而是勇气。一个人的力量是微弱的,一群人的力量是可观的,社会的力量是无限的。如果这种存在于高书强与好心人之间的善行传递链条,能够更长一些,更广一些,更深一些,覆盖更多个体,蔓延更多的团体,那么,道德滑坡的雾

霾终将被一扫而光。

在昨天晚上关于此事的报道中,还有一个细节很有趣,也值得探讨。高书强说,每个季度,交通运输公司都会对司机的技术水平和心理素质进行考核,只有达标才能继续上岗。在心理测试中,公司采取的是快速、连续提问,在高压状态下,让驾驶员迅速回答。比如:你的车速很快,前方左右分别有一只鸡和一只狗,你选择撞鸡还是撞狗?一些司机没反应过来,就掉进了题目的陷阱中,高书强却能快速给出正确答案:踩刹车!在这次意外中,良好的心理素质,让他果断抉择,保证了一车乘客的安全。

通常来说,关于道路交通安全、交通事故,人们多关注司机是否遵守交通规则,是否有过硬的驾驶技术,往往忽略了司机的心理因素。不过,实践证明,人的心理素质对交通安全至关重要。

在驾驶的过程中,争强好胜、烦躁易怒、心情抑郁等不良情绪,极易引发交通事故。交通心理学研究也显示,人的心理状态影响交通安全,不同气质类型驾驶员的交通事故发生率也不同。

客车司机更是如此。他们不同于一般的驾驶员,他们是公共安全的“掌舵”:他们的心理状况、心理素质,不仅影响交通,更与众多乘客的生命财产安全息息相关。希望不管是运输公司还是监管部门,都能够像重视司机驾驶技术一样重视司机的心理素质,防患于未然。

龙门e站

假期长或短, 政策说了算?

修改后的计生法删除了对晚婚晚育夫妻、独生子女进行奖励这一规定,晚报记者调查后得知:在年底前颁证,肯定能享晚婚假。对此,网友议论纷纷。

消息传来,@河洛王鹏有点儿蒙:政策变化太快,小民一时接受不了啊!@不太可爱的小孩儿打趣:婚假年底“优惠”,明年即将“下架”,错过就等下辈子……各位客官,走过路过不要错过!

虽然奖励政策被取消,但@猫的嫁衣仍抱有一丝希望:不是说我市晚婚晚育假要等我省地方性规范出台后才明确吗?说不定还能多放几天假。@一页西国泼了一盆冷水:在地方性规范没出台前,恐怕休不了晚婚晚育假了吧?何况何时出台都是未知数,希望越大,失望越大。@千山寒明确表态:赶紧结婚才是王道!

不过,在@鸿雁滑翔看来,晚婚晚育假在早些时候是奖励性质的,而这两年则趋向“福利”性质:就拿晚婚假来说吧,多则近一个月,少则一两周,很多人就是为了能休这么久而拖延婚事。@只是寻觅更着眼现实:如果假期短,不仅蜜月要缩水,恐怕女方连回门的时间都没了。@湖南女子学院张闻骥很淡定:一切按法律规定执行,准没错。

那么问题来了,这假期长短真是政策说了算?@蝶翩跹提出质疑:现在的情况是,上面有政策,单位有对策。很多私企、民营单位根本就不按法律来,员工能咋办?@三尺万卷:法律更改不仅要看受众,也得盯着点儿用人单位。老板说给你放几天假就放几天假,谁能说啥?谁敢说啥?

“在眼下的就业压力和生存压力下,晚婚假对普通上班族而言本就是‘水中月、镜中花’。”@陕西冯燮认为,取消晚婚假之所以能引发热议,其背后是公众对合法假期的期待,“简言之,就是合法权利的保障问题”。@洛阳好备T接过话茬儿:当带薪休假、节假日加班补偿都无法落实时,晚婚晚育假能休多久也不过是茶余饭后的谈资罢了。(王斌)

在场 微 时评 >>>>

全国抽检结果挺吓人, 洛阳油品质量咋样?

□李鹏(公务员)

看昨天的新闻,国家工商总局发了通报,说10省区开展的成品油质量抽检,检出成品油样品不合格率为18%,油品质量不合格的加油站188座!

样品都快1/5不合格了!在洛阳本地网络论坛上,隔一段就会出现关于“洛阳哪些加油站油品质量好、耐烧”,或者斥责哪些加油站的油品质量差的网帖,关注者非常多。油品质量真不是小事啊,关系大气污染,关系车辆安全。

我很想知道,销售非法炼制油品、高标号汽油中混入低标号汽油等乱象,在洛阳的加油站有没有?有的话,也该给它们好好曝曝光!

投稿方式:将作品私信《洛阳晚报》官方微博@洛阳晚报或发送至《洛阳晚报》官方微信(微信号:lywb20)或发送至邮箱lywbpl@163.com

【豫】医广【2014】第11-13-492号

洛阳阳光男科医院

男科专线 0378-63156789

院址:洛阳市九都路与解放路口西南角