

2015

这一年 我们一起经历的那些车事儿

□刘亮

今天,是2015年的倒数第二天。这一年,马要从我们的指尖滑过……

2015年中国车市走出了一条先抑后扬的轨迹:上半年,很多车商经历着比较难熬的日子,各种负面新闻接连不断;下半年,随着购置税减半等政策的推出,以及汽车行业的自身调整,车市有了回暖的迹象。

到了年末,地方车改(公务用车制度改革)也被提上了日程,很多公务员的购车需求增加,汽车经销商瞅准了时机,适时推出促销活动。这对车市来说是一个好消息,在岁末能够为今年的业绩画上圆满的句号,是再好不过的事情。

这一年里,《洛阳晚报·汽车周刊》陪洛阳车友走过了不平凡的一年,见证了洛阳车市的起起伏伏,见证了洛阳各大车展上值得铭记的瞬间,见证了洛阳汽车行业人面对困难的同舟共济,见证了政府扶持汽车行业所做的努力,见证了车友与《洛阳晚报·汽车周刊》的亲密互动……

对于年末的车市来说,地方车改当然是头等大事,哪些车受公务员的青睐?哪些车适合公务员群体购买?本期《洛阳晚报·汽车周刊》为您一一解答。

同时,作为告别2015年的最后一期《洛阳晚报·汽车周刊》,我们将带您重新回望车市的2015年,看看这一年的洛阳车市发生了哪些大事,这一年的全国车市又有哪些事件值得我们思考。

车改进入倒计时 年末车市迎春天

□李雨璐/文 刘亮/图

根据中共中央办公厅、国务院办公厅印发的《关于全面推进公务用车制度改革的指导意见》,在2015年年底基本完成地方党政机关公务用车制度改革(以下简称车改)。如今已进入车改倒计时阶段,近日,给《洛阳晚报·汽车周刊》微信公众平台留言咨询买车信息的公务员人数比以往多出了几倍。

临近年末,车改政策能否让岁末车市火上一把?合资品牌、自主品牌、进口品牌,哪些更受公务员的青睐?

合资品牌受青睐 优惠方案频出

近日,受车改政策影响,4S店内的购车人数明显增加。“再有几天,厂家指定的公务员补贴方案就要到期了,所以不少人都想赶在优惠方案截止前把车买了。”东风悦达德众集团起亚旗舰店市场部经理陈喆说。

《洛阳晚报·汽车周刊》随机采访发现,选择合资品牌车作为意向车型的公务员超过80%。一汽丰田洛阳九州店内训师金帅说,早在《中央和国家机关公务用车制度改革方案》出台后不久,一汽丰田厂家就推出了公务员购车优惠方案。

据悉,像一汽丰田这样推出针对公务员的购车优惠方案的汽车品牌并不在少数,其优惠幅度大多在2000元至10000元,有的4S店还组织了多轮公务员购车团购会。



被封存的公车

豪华品牌略低调 自主品牌欲分一杯羹

虽然自主品牌关注度不如合资品牌,但凭借实惠的价格和较高的性价比,自主品牌也受到了不少公务员的青睐。目前,我市的公车改革已进入倒计时,奇瑞、启辰、比亚迪等自主品牌的汽车经销商纷纷表示,希望借助营销活动,分一杯羹。

“启辰拥有合资品牌的技术,价格又比合资品牌实惠,相信能够吸引不少公务员。”东风日产启辰洛阳威佳启兴店相关负责人说,根据调查,包牌价在10万元至15万元的车型,是公务员的首选车型,启辰T70恰好在此区间内。

相比之下,豪华品牌就显得低调许多,宝马、进口大众、奔驰等多家豪华品牌均表示,前来购车的公务员比较少,不会针对公务员搞专门的团购活动。

补贴给力 公务员购车欲望强

在随机受访的公务员中,60%以上的公务员在公车补贴方案实施后,有购买私家车的打算。

刘先生经常要往返于市区和县里,加之平时家庭用车的机会比较多,他就有了买车的念头。“价格在15万元至20万元,排量在2.0升以内、燃油经济性好的小型SUV,是我的首选。”他说。

今年37岁的张先生,在市体育局工作,知道要车改的消息后,他和身边的几名同事都萌生了自己买车的想法,据他了解,目前有不少单位已开始封车。



欢迎加入晚报车友俱乐部
QQ群:336160699
微信平台:lywbqc

