

# 轮胎充氮气 必要还是噱头



□景庆霞

准备春节自驾游的黄先生,近日对爱车进行基础检查,在为轮胎充氮气时遇到了问题。黄先生询问了自家附近10家汽车维修店,都没有充氮气设备,去4S店太远并且费用较高。既麻烦又多花钱,给爱车轮胎充氮气有没有必要?

## 起因:轮胎充氮气后遇到一系列麻烦

最近,车主黄先生有点儿烦,原因是去年他在4S店为爱车办某项业务时,4S店送他一次价值100元的轮胎充氮气服务。工作人员当时介绍,充氮气后,汽车会减少爆胎的危险。去年夏天,黄先生在为爱车做保养时,顺便为轮胎充了氮气。

近日,黄先生在小区附近的一家汽车维修店对爱车进行基础检查,为春节期间自驾游作准备。当汽车维修店工作人员告诉他轮胎胎压不足,准备给轮胎充空气时,黄先生想起之前4S店工作人员曾说过“氮气不能和空气混充,否则轮胎容易爆炸”,就决定

充氮气,但该汽车维修店没有充氮气设备。因为4S店离黄先生家太远,并且到4S店充一次氮气还要收费100元,黄先生就决定在自家附近找汽车维修店或轮胎专修店充氮气。

让黄先生郁闷的是,他跑了周围近10家汽车维修店,都没有充氮气设备。最后,黄先生好不容易找到一家轮胎专修店有充氮气业务,但要加收50元,并且还不能保证该店充的就是氮气。

“没想到这么麻烦,到底充氮气有没有必要?之前我的轮胎充了氮气,之后轮胎内的氮气能不能和空气混充?”黄先生问。

## 争论:给轮胎充氮气有没有必要

小王是某汽车4S店工作人员,他力荐车主为轮胎充氮气。他介绍,氮气是一种惰性气体,在气温很高的情况下,自身温度变化也不大,能增强轮胎行驶的稳定性和舒适性。特别是在高温天气,氮气能保持胎压稳定,其热膨胀系数低,热传导性低,升温慢,降低了轮胎聚热的速度,可减少爆胎的概率。

小王还表示,使用氮气后,胎压稳定,体积变化小,可延长轮胎的使用寿命,减少油耗。此外,氮气的另一个好处是可以降低轮胎噪声,使驾乘更舒适。“现在跑车等高端车都充氮气,就足以说明问题。”小王说。

有着13年汽车维修经验的赵师傅却有不同意见。

赵师傅认为没有必要充氮气。他表示虽然充氮气确实有一定好处,但对普通车主来说,缺点大于优点。

第一,一般汽车维修店或轮胎专修店都没有充氮气设备,这对车主来说,非常不方便。即使有的汽车维修店或轮胎专修店号称可以充氮气,但因为氮气成本高,不能保证他们给充的真的是氮气,氮气的真伪难辨。第二,一般的汽车维修店充空气不收费,有的小店即使收费也不过收几元钱。据黄先生介绍,4S店充氮气收100元,那家轮胎专修店收50元,这与充空气的费用相差很大,车主的用车成本过高。“我觉得充氮气完全没有必要,这只不过是4S店的一个噱头。”赵师傅说。

## 支招:车主根据用车情况定夺

河南科技大学车辆与交通工程学院交通运输系主任李金辉表示,作为惰性气体,氮气因为稳定性、安全性、舒适性等特点,特别是氮气热胀冷缩变化小,在不调整胎压的情况下,夏天充氮气可以保障轮胎压力不会膨胀太多,确实有防爆胎的作用。目前,氮气已广泛用于飞机、赛车等轮胎上,现在一些欧洲国家也开始要求家轿轮胎充氮气。

李金辉同时表示,我国情况比较复杂,轮胎氮气还没有全面普及,充氮气成本较高,爱车要不要充氮气需要车主根据自己的用车情况定夺。如果你的车经常走高速、跑长途,夏天经常暴晒于大太阳底下,最好充氮气;若只是上下班在市区路面上跑,综合考虑用车成本等因素,充空气也无妨。“不管是哪种情况,最好根据每辆车的使用说明书来给轮胎充气体,这是没错的。”李金辉说。

至于轮胎能否氮气、空气混充,李金辉建议最好不要充混。“如果你的爱车轮胎之前充的是氮气,现在想充空气,最好把氮气放净再充空气,反之亦然。”李金辉说。

## 建议:经常检查胎压 定期保养车辆

李金辉认为,轮胎不管是充氮气还是充空气,行车安全永远是第一位的。轮胎是车辆与路面唯一的接触面,必须时时刻刻保证轮胎在最佳的工作状态,以确保行车安全。

李金辉说,现在很多汽车都有胎压自测系统,如果你的爱车尚没有配备,可以自己配一个胎压表,在夏天或者冬天等极端天气,或者上高速前,花上几分钟检测一下,看轮胎胎压是否合适,细心地排除安全隐患。

李金辉还建议车主,定期对轮胎进行调位、四轮定位和检测等方面的保养。



1月14日和15日,为期两天的凯迪拉克移动互联媒体试驾之旅郑州站活动圆满举行。14日上午9时,媒体代表分为4个小队驾驶4台凯迪拉克ATS-L从郑州至嵩山少林,全程享受车载Wi-Fi和OnStar安吉星车载4G LTE服务。15日上午是趣味试驾环节,绕桩这种小事,对于搭载MRC电子悬挂以及前后50:50配重的ATS-L来说,简直不值一提,各位媒体代表都快速通过,并且对ATS-L的精准转向及其强大的动力赞不绝口。最终,洛阳晚报代表获得本次试驾体验赛第一名。 小双 摄



1月12日至17日,“活出味来”东风标致301 2016款试驾会郑州站举行,该车搭载第三代6速手自一体变速箱与1.6升CVVT技术发动机的动力组合。本次试驾路线全程以城市快速路、高速公路、城市综合道路等城市路况为主,6速手自一体变速箱带来的最直观的驾驶感受是,动力输出极为平顺,换挡时也没有顿挫感。同时,新的动力组合对301 2016款的燃油经济性也带来了很大提升,官方给出的数据是百公里6.1升的综合油耗,而本次试驾的百公里油耗仅为4.6升。 东宣 摄