

杀鸡用牛刀！ 俄罗斯派苏-35S 战机 赴叙作战



苏-35S 战机
(网络图片)

新闻点评

【新闻】1月30日,美国总统奥巴马在每周一次的周末广播讲话中说,将投入超过42亿美元普及中小学计算机教育。奥巴马说,调查表明,每10个美国家长中有9个希望他们孩子的学校能开设计算机课程,但从幼儿园到12年级(相当于中国的高三),美国只有1/4的学校提供计算机教育;美国50个州中还有22个州没有在高中毕业要求中加入关于计算机课程的规定。

【点评】计算机的普及要从娃娃抓起。

【新闻】自去年2月以来,不时有陌生人找到克里斯蒂娜·李和迈克尔·萨巴位于美国亚特兰大郊区的家中,寻找他们丢失的手机。让这对年轻夫妇不解的是,是智能手机追踪软件把陌生人带到了他们家。丢失的手机有iPhone也有安装安卓系统的,运营商也不同。当然,夫妇俩对那些丢失的手机一无所知。去年6月,一名丢手机的女孩儿甚至把警察带到了他们家,警察将李和萨巴当成嫌疑人,出示搜查令搜查房屋并让他俩在门外等了一个多小时。李和萨巴遇到的问题有过先例,但多个运营商的手机同时指向一处地点的情况尚属首次。李和萨巴担心,他们可能碰上了什么阴谋。目前,他俩打算向美国联邦通信委员会投诉,并希望媒体报道能对事情的解决有帮助。

【点评】元芳,你怎么看?

新闻分析

俄罗斯派苏-35S 战机 赴叙的多重考虑

战广告,吸引潜在国际买家的用意,还可以利用实战发现不足,以利于未来的改进。

马尧说,俄军派遣苏-35S 战机,也有政治上的考虑,即向世人展示,俄方动用先进战机打击恐怖分子,反恐可谓不遗余力。

另外,马尧认为,俄罗斯在叙实战部署苏-35S 战机,也有威慑土耳其的用意。

土耳其政府1月30日强烈谴责俄军一架苏-34 战机1月29日上午侵犯土领空,土耳其总统雷杰普·塔伊普·埃尔多安1月30日晚说,土耳其是北约成员国,如果俄罗斯战机继续侵犯土领空,俄方将承担严重后果。俄罗斯国防部回应,俄军在叙执行任务的飞机没有侵犯土耳其领空,土方说法“空口无凭”。

新华社特稿

俄罗斯派出大名鼎鼎的苏-35S 战机到叙利亚参与反恐行动,无论是执行空袭,还是在战地进行飞行测试,都可谓“杀鸡用牛刀”。上海外国语大学国际关系与公共事务学院特约研究员马尧认为,俄方有多重考虑。

马尧在接受新华社记者采访时说,苏-35S 战机是俄军非常先进的战机,但从未上过战场,派到叙利亚,既有展示军力的意图,也有打实

土耳其政府1月30日强烈谴责俄军一架苏-34 战机1月29日上午侵犯土领空,土耳其总统雷杰普·塔伊普·埃尔多安1月30日晚说,土耳其是北约成员国,如果俄罗斯战机继续侵犯土领空,俄方将承担严重后果。俄罗斯国防部回应,俄军在叙执行任务的飞机没有侵犯土耳其领空,土方说法“空口无凭”。

相关链接

苏-35S 战机

新华社特稿(记者 胡若愚)

苏-35S 是俄罗斯最新型单座喷气式超机动多功能歼击机,按照俄方的说法,属于“第4++代战机”。这是一个相对概念,意指性能超过大多数第四代战机,紧追美军F-22“猛禽”等第五代战机,仅在隐身性能和电子扫描阵雷达上略为逊色。

苏-35S 战机由俄罗斯久负盛名的苏霍伊飞行试验设计局设计,机身长21.9米、高5.9米,翼展14.7米。它的最高时速2600公里,能够以1.2马赫即1.2倍音速进行超音速巡航,最大航程3600公里,最大起飞重量34.5吨,最多可携带11.5吨航空燃油,比苏-27 战机多了22%,因而具备不凡的远程作战能力。

新华社特稿(记者 胡若愚)

俄罗斯军方人士2月1日说,俄军将在叙利亚部署苏-35S 战机,准备在实战中检验这一具备超机动性能的最新战机。

俄国防部当天证实这一消息,说这将是苏-35S 战机的首次实战飞行。

俄《生意人报》报道,据“非官方消息”,俄远东城市阿穆尔河畔共青城的加加林飞机制造厂去年10月至11月向俄空天部队交付4架苏-35S 战机。俄空天部队是去年夏天组建完毕的新军种,由原先的空军、空天防御部队和反导部队合并而成。

《生意人报》说,这批苏-35S 战机隶属俄空天部队第11军第23歼击机航空团,先前部署在俄南部阿斯特拉罕州,几天前经里海和伊朗、伊拉克领空,飞抵俄罗斯在叙利亚地中海港口城市拉塔基亚的赫梅明空军基地。

眼下,俄军部署在这座基地的战机和直升机超过70架。

俄罗斯从2015年9月30日开始对叙利亚境内的极端组织“伊斯兰国”目标实施空中打击。



一架印度航空公司的客机(网络图片)

【新闻】一名残疾乘客1月31日指责印度航空公司未能为其提供轮椅,以致飞机降落后,她只能在停机坪上“爬行”。现年53岁的阿妮塔·盖斯说,她乘坐的航班30日晚从印度德拉敦飞抵首都新德里,她在空乘人员和一名友人的帮助下出了机舱,但因没有轮椅而“困在”停机坪,无法到达几米外驶往航站楼的公交车站。“我们在停机坪等了半个小时,后来一辆客车来接我。为了上车,我只能在柏油路上爬行。”她告诉法新社记者,“我一直提醒(航空公司)员工全程为我安排轮椅,抵达后却震惊地发现没有轮椅。他们给出的理由是,安全原因。”印航否认发生乘客“爬行”事件,辩称飞机降落位置较远,导致轮椅的运送被推迟。

【点评】下了飞机概不负责?