

一月车市开门红 自主品牌当自强

□记者 刘晓宇

当大家逐渐适应了车市微增长的新常态后,今年1月的洛阳车市迎来了开门红。根据市交警支队车管所的统计,我市今年1月的小型汽车挂牌总量就有17003辆,远超2015年12月的10192辆。

在竞争异常激烈的第一梯队中,大众重新夺回“老大哥”的位置,今年1月的挂牌量达1644辆,这个数字实在太惊人了!要知道,大众2015年在我市全年挂牌量为10153辆,2015年12月的挂牌量只有882辆。五菱虽然屈居第二,但对比2015年12月的挂牌量883辆,其销售成绩依然可喜可贺。今年1月长安的挂牌量也大幅增加,由2015年12月的835辆增至1147辆。不过,比起前面两位“老大哥”,长安的步子确实慢了。

再来看第二梯队,东风的名次虽然没有发生变化,但东风今年1月的挂牌量增长幅度为前十名之首,由2015年12月的465辆增至1146辆,绝对是一匹黑马。北京现代仍排名老五,今年1

月的挂牌量顺利实现翻番,由2015年12月的424辆增长至879辆,增长速度比较稳定。哈弗今年1月的挂牌量增长幅度也同样惊人,由2015年12月的378辆增长至738辆。可以预见,SUV在2016年仍然会被市场热捧。

在第三梯队中,宝骏今年1月的挂牌量由2015年12月的363辆增长至718辆,翻了一番。对一个刚刚6岁的品牌而言,这样的成绩绝对称得上是神话了。说到这,记者不由想起比宝骏成立还要早上3年的品牌——观致,它的日子如今可不算好过。此外,别克今年1月的挂牌量由前一个月的383辆增长至671辆,增幅较小;北京汽车的增长幅度从2015年12月的第八名掉至第九名,今年1月的挂牌量由前一个月的378辆增长至633辆。

排在最后一名的起亚,今年1月的挂牌量为483辆,把2015年12月挂牌量第十名的雪佛兰挤出榜单。虽然有数据显示,起亚今年1月在华销量同比大跌20%以上,但在洛阳而言,起亚的表现要远好于其他城市,希望本月上市的新车能给起亚带来更多好运气。

大众	重返老大之位。尽管2015年是非不断,但没有阻挡大众持续向上的脚步
五菱	即便由状元变探花,也不能掩盖五菱之光。改变微面形象,让超千万家庭拥有汽车,五菱仍在前进
长安	更新的设计、更强的技术让长安旗下车型有着很强的竞争力,作为后起之秀,长安每个月都在进步
东风	今年1月杀出的一匹黑马。从微面、家轿到SUV,东风已摆好阵势争夺市场
北京现代	稳扎稳打,名次不进不退。2016年市场竞争更加激烈,逆水行舟,不进则退啊
哈弗	成绩说得过去。这两年除了H6,哈弗再也拿出里程碑式的车型,加油吧
宝骏	名次稍有提高,但这样的成绩也值得庆祝
别克	与其他几位“兄弟”相比,你的进步有点儿慢
北京汽车	稍不努力,就从第八变第九,我知道你的压力很大
起亚	挤走了雪佛兰,位置可不见得就坐稳了,接下来还需要多努力啊

品牌	月挂牌量(辆)
大众	1644
五菱	1345
长安	1147
东风	1146
北京现代	879
哈弗	738
宝骏	718
别克	671
北京汽车	633
起亚	483

每周车闻

配1.5T和2.0T 别克全新君越动力配备公布

近日,上汽通用别克官方正式公布全新一代君越的相关动力信息以及更多车型介绍,该车有望于2016年3月正式上市,将配备1.5T、2.0T两种动力供消费者选择。国产全新君越的造型沿用了海外车型设计,前脸传承了别克Avenir概念车的设计语言,内饰中控台则营造出宽大修长的视觉效果,并配备电子挡杆和换挡拨片。该车将配备平视显示系统、月光白色氛围灯、麂皮绒面座椅以及新一代智慧互联系统,其集成了安吉星车载4G LTE、苹果CarPlay和百度CarLife等车载系统。

涉及国产RAV4 丰田宣布召回287万辆汽车

近日,丰田宣称将会在全球范围内召回287万辆汽车,包含在全球范围内销售的RAV4和在日本地区销售的Vanguard两款车型,其中在中国涉及43.4万辆RAV4。召回的这两款车在发生碰撞时,安全带会被座椅垫金属框架损坏,起不到有效的保护作用。召回后,丰田将在所有受影响车辆的座椅垫金属框架上安装树脂套,以防发生碰撞时任何金属部件切断安全带。

国产纯电动跑车 前途K50于2016年年底下线

17日,前途汽车(苏州)有限公司生产基地正式奠基,该基地未来将投产长城华冠首款纯电动跑车——前途K50。首台前途K50纯电动跑车将于2016年年底正式下线,其预售价将超70万元。前途K50的长宽高分别为4628毫米、2064毫米和1254毫米,轴距达到了2650毫米,整备质量约为1900公斤。在动力系统方面,新车前轴和后轴上搭载有两台电动机,综合最大输出功率408马力。其最大续航里程将超过300公里,0-100km/h加速时间为4.6秒,最高时速将超过200公里。

沃尔沃: 2017年销售的汽车或不带钥匙

沃尔沃近日宣布,其将会在2017年开始销售不带钥匙的汽车,驾驶员将通过App来实现锁车、解锁、启动等功能,而这套系统的技术细节将会在3月公布。在其计划中,传统的钥匙将会被智能手机、智能手表等便携式智能设备代替,这些设备上的App通过蓝牙与车辆连接,装载App的智能设备必须靠近车辆使用,而且App还有特定的验证程序,来确保该系统不会被小偷所利用。沃尔沃将在3月开幕的2016世界移动通信大会上公布该项技术细节。

(记者 刘晓宇 整理)

(本文数据由市交警支队车管所提供)

