



马奇钟声

□ 本报新闻观察员 洛谭

如何恢复男女比例平衡,缓解那些剩男的焦虑,才是应当引起高度关注并迫切需要解决的深层次问题。

“早婚”热帖的冷思考

这些天,一则名为《广西宾阳13岁新郎迎娶16岁新娘》的网帖火了,本地的洛阳网上也能见到相关图片。在图片上,夫妻二人都是稚气未脱的娃娃脸。经调查,这对儿新人实为南宁市马山县人,已认识一年多,均满16岁。新娘小吴说,她男友上完初二就不读书了,已经在南宁打工两年,自己去年上完高一也不读了,他们打算达到法定结婚年龄再去领证。

这样的事情,近些年似乎越来越多。在一些偏远地区,类似的早婚现象屡见不鲜。对孩子们的父母来说,要求子女早婚,特别是要求儿子早婚,似乎是一种无奈的选择:农村适婚年龄的女孩儿少,不得不“先下手为强”。

从昨天开始,《中国青年报》“中国农村剩男现象”系列调查报道引起

社会极大关注。过去的10多年,西安交通大学人口与发展研究所教授李树茁和他的同事根据几次全国人口普查的数据,以20世纪80年代初我国的出生人口性别比为参照,对我国1980年到2010年出生人口的性别情况进行分析,推算出这30年间,出生的男性为2.9亿,女性为2.54亿,男性比女性多出大约3600万。换言之,当下中国有3000多万剩男。“在1980年以后出生的男性中,将有10%至15%的人找不到或不能如期找到配偶,农村失婚青年的比例要高得多”,加上年轻女性进城务工后,往往都不愿回到农村择偶,这让农村男性的选择范围更小了。

面对“一女难求”的严峻形势,要想娶个媳妇,在一些地方,有的家庭

“早准备早动手”,用早婚的方式锁定女性。于是,结婚年龄越来越小,“彩礼行情”越涨越高,婚姻成了一个遵循“供求关系决定价格”的市场,多的是明码标价,缺的是款款深情。

在婚恋市场里,少数拥有较多资本的未婚男性,无疑在金字塔中占据高位,能选一选对象。而相当一部分农村单身汉,则被挤压到了一个最不利的地位,再不早点动手,再不想方设法多备彩礼,又该怎么办呢?

说到底,“13岁新郎迎娶16岁新娘”、彩礼飞涨等问题只是人口性别比例失衡导致的3000多万剩男危机的一种体现,如何恢复男女比例平衡,缓解那些剩男的焦虑,才是应当引起高度关注并迫切需要解决的深层次问题。

■ 漫画漫话

尔冬/文 朱慧卿/图

又见“天价救护车”

【新闻背景】家里有危重病人需要转院,您会跟救护车讲价吗?近日,山东泰安市民王女士就遇到了这样的事情,父亲因为消化系统出血需要转到济南接受治疗,80公里的路程,救护车竟要价3600元。面对病情危重的父亲,王女士只得掏了这笔钱,但是事后她越想越不对劲,细算下来,每公里路竟要收费40多块钱,这救护车也太贵了吧!(《齐鲁晚报》2月24日)

80公里,车费3600元,原因在于一个“协商收费”的规定:治愈出院病人、长途转送病人需要救护车服务,用车费用由供需双方在使用前协商确定。类似的“协商收费”,不止那里,在很多地方都存在,常是引来“天价救护车”新闻的根源。

一方面,要用救护车,病情通常紧急,病人家属跟院方没有多少议价



的资本;另一方面,急救资源是稀缺的,在某种程度上,收费的高门槛,能避免其遭到随意占用。

无论如何,不论是对救护车成本进行合理测算,对各种情况规定合理的价格,还是根据不同救护需

求精简救护服务,降低费用,或者引入竞争,搞公司化运营,增加供给——总之,在医患关系本就不睦的当下,应当认真找一找各地“天价救护车”的症结,别让医疗机构的形象再蒙尘了。

龙门e站

谣言的生命力为啥这么强?

近日,一个关于解析抓拍闯红灯原理的视频火了。交警表示,信了这个闯红灯“秘诀”,就等着被罚吧。对此,众网友议论纷纷。

看过该视频后,@洛阳好备T感慨“现在的谣言真是了不得”:视频做得有模有样,细致的3D动画加上专业的配音解说,我差点就信了!@lvming36问道:下这么大功夫,到底图个啥?

说到造谣者的目的,@一枚小志认为是这个网站为了赚点点击量而做的:想要点击量,就得来点吸引眼球的,要不压根儿没人看。@猫的嫁衣表示赞同:有些小网站或者营销公司就爱搞这种东西,反正很少有人管,更别提处罚了。@秋刀鲤鱼则说:造谣固然可气,但谣言总有人信也是个值得思考的问题。

事实上,近年关于交通类的谣言屡见不鲜,这让@珊子继续冬眠了很费解:交警部门一次次辟谣,谣言还是一批批地往外传,难道权威部门的声音还不如小道消息?@江西青年张敏分析:说到底,这些谣言还是迎合了部分车主的侥幸心理,希望通过“秘诀”钻点空子,少罚点钱罢了。

在@一页西国看来,诸如“交通新规”类的谣言之所以广受关注,是因为许多人希望借此来“吓唬”身边开车的朋友:什么“闯一次红灯扣12分”“不系安全带或驾驶时拨打手机扣6分”,看起来荒唐,照样有很多人转发,其实也算是种夸张的提醒吧!@珊子继续冬眠了感慨:有些司机开车实在太危险,对广大行人来说,确实希望处罚力度和执法力度能大些。

“从某种程度上讲,谣言的生命力强弱在于真相的普及程度。”@三尺万卷觉得,要想消除交通类谣言传播的土壤,交警部门应加大宣传力度,“对交通法规的介绍多一点、详细一点,形式上再活泼一点。既然谣言都已经开始下本钱做动画了,交警部门也不该落后啊!” (王斌)

抵制高息集资诱惑

理性选择投资渠道

正规金融机构长期理财产品年收益不超过10%,如果有企业或个人以超过此利率吸收存款,就有非法集资的嫌疑,请谨慎投资。

市外非办 洛阳日报报业集团 宣