

我市警方启用查酒驾“神器”，司机不下车、不吹气就能测，测试结果能立刻显示并上传

小红棒眼前一晃 一秒可知酒驾没



□记者 陈兵 特约通讯员 姜东

小红棒形同指挥棒，在人眼前一晃，就知道你喝酒没；小黑盒能秒传酒精检测数据，固定酒驾证据，别说情者来不及开口……昨日，在市交警支队举办的新闻通气会上，一套“神器”闪亮登场，展示了其查处酒驾的威力。昨晚，这套“神器”已在市区率先启用。

使用很方便：司机不下车、不吹气就能测是否酒驾

昨日，在市交警支队举办的新闻通气会上，《洛阳晚报》记者见到了传说中的查酒驾“神器”。

“神器”由小红棒和小黑盒两部分组成。小红棒是快速酒精检测仪，它长30厘米，好像指挥棒，上部是红色亮灯区，中部是银灰色智能触屏，下部是黑色手持柄。小黑盒叫呼出气体酒精含量检测仪，它长15厘米、宽6厘米，好像大个儿的诺基亚手机。

小红棒具有自动吸气功能，灵敏度高，检测速度快。交警只要握着小红棒，站在距驾驶员10厘米范围内，或把它伸进车窗内，就能检测到空气中是否有酒精，不用驾驶员下车，也不用其吹气，方便、卫生、快捷。

特别是在卡点抽查大量过往车辆时，使用小红棒，能快速筛查出酒驾者，不会造成堵车，也不会漏掉酒驾者。

另外，小红棒还可以当指挥棒，摁键后，红色荧光灯会不停闪烁，便于交警指挥交通。

“小红棒只是快速初检，如果检

出司机饮酒，需要测试精确的酒精含量，就该小黑盒上场了。”市交警支队法制科民警毕向俊说，一旦快速检测到司机饮酒，民警会用呼出气体酒精含量检测仪再次检测，确保检测结果的准确性。

这时，被检测者需要对着小黑盒上的导管吹气。被检测者吹气2.5秒后，小黑盒的显示屏上就会出现其血液中酒精含量的精确数据，并通过网络，将其信息第一时间上传到交警支队的酒驾违法查处管理系统上。

即便不启用小黑盒，小红棒的快速检测结果也会通过蓝牙，同步发送到小黑盒上，并迅速上传到酒驾违法查处管理系统上。毕向俊说：“数据同步上传，可以对执法过程进行监督，迅速固定证据并开具罚单，避免说情。”

那么，用了这套“神器”，还需要进行血液酒精检测吗？毕向俊介绍，当被检测者血液酒精含量在80毫克/100毫升及以上，被判定为醉驾时，还要抽血检测。

现场体验：喝口二锅头，小红棒又闪又鸣

查酒驾“神器”真有这么灵吗？

《洛阳晚报》记者在纸杯中倒入少量牛栏山白酒，将小红棒靠近纸杯，瞬间，小红棒开始亮灯，并且滴滴响个不停，显示屏也变为红色，出现仨大字：“有酒精。”

一名测试人员未饮酒，交警手持小红棒靠近他后，显示屏是绿色，出现仨大字：“无酒精。”

测试人员抿了一口酒进行测试，交警将小红棒放到其身边，测试人员还没说话，小红棒又是闪灯又是鸣叫。

饮酒后的测试人员再对着小黑盒吹气，其酒精测试结果也在两三秒

后出现在屏幕上。这些结果最终都被上传至酒驾违法查处管理系统。

一个小黑盒可以连接多个小红棒。目前，我市首批96套快速酒精检测仪、192套呼出气体酒精含量检测仪已在市区投入使用，日后，还将继续推广。

昨晚，市交警部门已使用新设备，先用快速酒精检测仪检测车上空气中有没有酒精，无则放行，有则使用呼出气体酒精含量检测仪确认司机的酒精含量，数据实时上传，通过统一的联网监管平台，查酒驾更高效，执法更规范。

今年已查处酒驾816例

952例；1月31日至2月2日，查处驾车接打电话、随意变更车道违法行为508例；2月4日至2月6日，查处机动车违法占道停放违法行为1935例。

晚报云阅读



在昨日的会议上，有18家交通运输企业因违法未处理车次较多被通报。想了解详细内容，请扫二维码。

延伸阅读

高空监控系统“总览全局” 普通监控设备“细察入微” 开元大道成为智能化道路

智能交通管理如何实现

- 1 在开元大道示范路段沿线，每个路口安装有视频流量检测设备和智能型联网信号机
- 2 视频流量检测设备负责统计每个方向每个车道的过车数据，并把这些数据反馈到智能型联网信号机上
- 3 智能型联网信号机对数据进行分析后，实时对信号灯的配时方案进行优化、调整。信号灯的配时不再是固定的数值，而是在系统设定的范围内动态调整
- 4 相关数据积累汇聚后，再借助大数据和云计算的分析技术，实现交通信号的联网协调智能控制，实现无缝集成点、线、面信号协调控制，达到提高通行效率，减少绿灯损失的目的
- 5 依托交通诱导系统实现交通信息及时发布显示，给驾驶者有效、正确、及时的交通指示，减少道路的占有时长，分摊道路的交通压力，保障道路畅通

绘制 翔宇

□记者 李东慧 通讯员 李娟

昨日，记者从河南中兴网信科技有限公司获悉，由该公司承担的我市智慧交通建设项目今年将提速建设。目前，通过“洛阳市智能交通工程”的实施，市区开元大道已新增并投用8个高空监控系统。市交警支队副支队长王伟表示，智能交通工程建成后，将大幅提升城市交通管控的效率。

开元大道试点建设智能化道路指挥监控系统

去年，我市选取开元大道试点建设智能化道路指挥监控系统。目前，27个路口信号控制和视频流量检测系统，1套高清智能卡口系统，分别位于洛偃快速通道玉泉街口、洛偃快速通道东柿园村口的2块道路LED诱导显示提醒屏幕已全部建成，即将投用。

其中，高清智能卡口系统采用高分辨率、星光级智能工业摄像机，能够全天候记录经过监测点的车辆牌号、车身颜色、车辆司乘人员面部特征等信息，为车辆超速处罚、车辆布控、车辆及驾驶人关联排查等公安业务提供高质量的数据源。

开元大道8个高空监控系统已投用

智能交通建设，首先要掌控有效的交通信息。为此，我市首次在开元大道设置了8个高空监控系统，并已投入使用。

开元大道沿线设置的8个高空监控系统分别在望春门街口、广利街口、龙门大道政和路口、交警支队楼顶、开元大桥、伊洛大道口、玉泉街口、西柿园村口。

这些高空监控系统都位于离地35米的铁塔上，每个系统安装一台37倍星光级高速监控球机，可以做到水平方向360度连续旋转和垂直方向上下移动，实现无盲区监控。

据介绍，一个高空监控系统监控范围可涵盖10个到15个普通监控探头的监控范围。同时，每台监控球机都具备高速、高倍放大等功能，在出现紧急情况 and 人群聚集时，可快速锁定目标，实时观察和跟踪，实现现场应急指挥。

“通过高空监控系统看宏观，通过普通监控设备看局部，可以更好地实现全覆盖。”我市智慧交通建设项目负责人宋文永介绍，随着城市环境越来越复杂，特别是超高层建筑等不断出现，普通监控设备由于环境阻挡及本身的局限性，要实现全面监控相当困难，因此高空监控成为必然需求。

高空监控可以有效实现基本无阻挡的大范围监控。特别是在早中晚高峰，如果出现车辆排队等候的情况，市交警支队指挥中心就可以非常直观地根据各路口、路段的交通情况，对路口信号灯进行调控和干预，优先放行车流量较大路段的车辆，增强道路通行能力。

交通指挥系统实现智能化

智能交通的另外一个重要板块，就是交通指挥系统的智能化改造升级。升级后的交通指挥系统到底有多智能？记者对市交警支队指挥中心进行了实地探访。

走进指挥中心大厅，首先映入眼帘的是4套高清晰全彩显示大屏幕系统。屏幕上交通状况一览无余，旁边还有许多“画中画”，可以看到每一个路口、重点路段的具体交通情况，监控交通状况既可以“总览全局”，也可以“细察入微”。

由于越来越多的高清探头投入使用，指挥中心内的执勤民警可以通过屏幕了解到更多细节。打开市区通济街与开元大道口的高清探头，正好有一辆出租车在等红灯。随着镜头不断拉近，不但出租车的车牌号清晰可见，而且连车内驾驶员有没有系安全带等细节也瞧得一清二楚。

相关链接

1月1日至2月22日，全市共出动警力5600余人，设置卡点372个，查处酒驾816例、醉酒22例、酒后驾驶营运车1例、再次酒驾10例。其中，春节至元宵节（2月8日至22日），共查处酒驾179例、醉酒2例、再次酒驾1例，无证驾驶10例、故意遮挡号牌1例、超员8例、超速70例、闯信号230例。

1月下旬至2月上旬，我市开展了四次集中整治行动。其中，1月21日至24日，查处货车违规加装侧、后射灯及轮胎淋水器等违法行为1036例；1月26日至29日，查处货车违规在城市区通行、机动车违反环保限行规定违法行为