



□本报新闻观察员 洛谭

问题是,司机们以后如果都“仗剑出行”,可怎么得了?

治路怒症,不能仅靠劝

前两天晚报报道了这么个事儿:为了抢半个车位,小王开着货车别了一辆轿车,让他没想到的是,轿车司机竟拿出一把二三十厘米长的刀子,在小王的副驾驶位置的车窗玻璃上砍了几下,不仅把玻璃砍出几道痕迹,还放了几句狠话。小王赶紧报警,民警迅速赶到,轿车司机说,当时一时气愤,只想吓唬一下对方。

这件事儿,不复杂。小王不守规矩,惹怒了轿车司机,于是,后者用更严重的违法行为来“惩治”小王。

违法变道、违法掉头、晚上开远光灯等不文明驾驶行为,确实很常见,于是,很多人一旦开车上路,就成了脾气暴躁的路怒症患者。路怒症的危害不小:轻则阻塞道路交通,重则酿成道路安全事故,甚至危害社会公共安全。

世上没有无缘无故的爱,也没有无缘无故的怒。路怒之所以发生,大多是因为他人的不文明甚至是违法驾驶行为,那些违法行为,又得不到执法部门的有效惩治,给人以“没处说理”的感觉,时间长了,就容易引发脾气相对暴躁的驾驶员的愤怒情绪。从这个角度看,如果引发路怒的行为屡禁不止,那么路怒就很难消失。所以,对“被激怒”的一方,无论是好言相劝,还是“打板子”,似乎都不能从根本上消除路怒。

违反交通法规的人多了,路怒蔓延

了,人们对规则的遵守就会大打折扣,甚至会以自己的方式去惩处交通违法者。问题是,司机们以后如果都“仗剑出行”,可怎么得了?

很多人还有印象,过去到银行办理业务,最让人头疼的就是排队——争先恐后,你挤我抢,插队引起的纠纷时有发生。而今,即使也需要等待,但也难见纠纷,为啥呢?很简单,因为银行引进了叫号系统,重新建立了排队规则——这种规则牢不可破,你无法不遵守。

因此,治疗路怒症,一方面,是每一个驾驶员都要放平心态,远离路怒,将文明出行、礼让出行的观念内化于心,自觉遵守交通法规;另一方面,也是更重要的,要严格执法,对那些敢于以身试法的违法者零容忍。

严格执法,喊了多少年,说起来容易做起来难。毕竟,交管部门哪有能力去监控每一辆车、每一段路上发生的交通违法行为呢?

那么,是不是可以给交通违法受害方维护自己合法权益的权利?比方说,现在很多车辆都装有行车记录仪,如果遭遇违法驾驶,就算没有引起交通事故,交通违法行为的受害一方,也可以将拍下的影像,当作举报的重要证据。类似的呼吁,已经有了不少,但几乎均未付诸实施,无论如何,手段改进、技术创新是解决各种疑难杂症的好办法。治怒路,该有些新点子了。

龙门e站

先换位,再思考?

晚报日前联合白马医院,通过仪器让不少男士体验了母亲分娩之痛。体验了生孩子的痛,男士们才知道母亲们有多伟大。对此,网友议论纷纷。

看过晚报报道,@你眼中的花儿也有些“心动”:真想让我老公也去体验一下。@鼓起勇气123很感慨:母亲们都不容易!@洛阳宋宏斌也说:如果有可能,希望男人们能通过仪器体验一下母亲经历的苦难。

不过,在@三尺万卷看来,“分娩体验”的效果可以让其他领域借鉴:大家经常说换位思考、推己及人,但基本都是说说而已。天天把“感恩母爱”挂在嘴边的人多了,有多少人想过用仪器体验一下分娩?又有多少人知道有这种仪器?@五月在我心里表示赞同:一个人单凭认知能力、想象力,不足以了解另一个人的生活,唯一的办法就是尽可能地模仿和体验。

当然,实现“换位”并非都要依靠仪器。例如@猫的嫁衣说,最简单的方式莫过于体验生活:小时候挑食,爸妈常以“饿两顿就不挑食了”来教训我。现在想想,饥饿算是最早的换位体验了吧?@一页西国接过了话茬:眼下的医患关系很紧

张,医院不妨定期组织一些患者或者市民,跟着医生上一天班,体验连续做若个小时手术到底是啥感觉。@喊我黄三金问道:能不能请市民去“相关部门”上一天班,了解公务员们的工作内容、效率呢?@珊子继续冬眠了则说:普通人当一天农民、工人、饭店服务员、环卫工、交警,老师和学生换位、城管和小贩换位,都不错!

至于具体实施方法,@千山寒表示“很难实现”:这种事情要么是政府牵头,要么是公益组织举办,指望各单位自己行动几乎不可能。一来可能影响正常工作,二来要承担一定的风险和责任,谁会自找麻烦呢?@月亮的背面是宁静海不以为然:那就让市政府牵头呗!如果觉得影响正常工作,就安排好时间,每次参与活动的人少一点儿,批次多一点儿不就行了?安全措施做到位,能有啥风险?

“应该说,换位体验有助于缓解一些社会矛盾。”@樊耀文微博觉得,在网络社交发展迅速的当下,人们对社会的了解依然很肤浅,“没有调查就没有发言权,先换位再思考,才会多一份体谅和理性”。(王斌)

漫画漫话

尔冬/文 郑茜文/图

网约车的毛病,单靠“封号”医不了



【新闻背景】“师傅您好,由于您触犯服务红线,您已被系统解除合作。”最近,深圳一部分注册滴滴出行的司机收到了这样一条短信,告知被“封号”,需要重新审核信息。据了解,此次有8000余名司机被“封号”。此前,深圳女教师搭乘滴滴顺风车遇害,犯罪嫌疑人伪造车牌,滴滴平台暴露出的安全漏洞引发关注。(5月9日《京华时报》)

对公众来说,网约车是个好东西,它让出行有了更多选择,更便捷也更舒适,但网约车存在不少问题:乘客权益遭侵害事件不断出现,网约车司机招录把关不严、平台管理有漏洞,乘客权益受损难以追究平台责任……

新事物,新问题,需要有新办

法。“8000余名司机被封号”,显然算不上解决问题的根本办法。好在《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》即将出台,其对网约车平台、车辆、驾驶员都将提出具体要求。规矩立起来,监管跟上去,才能最大程度上让公众出行安全得到保障。

监护失责不只是家务事

□本报新闻观察员 洛谭

很多人认为,监护失责和家暴一样属于家务事。

嵩县一名年轻父亲在家中修车,因车漏油,他随手拿了个矿泉水瓶,放在油箱下方接着。没想到,汽油被他1岁大的儿子当成饮料喝了。如今,孩子被诊断为多脏器功能衰竭,住进重症监护室。

幼儿都活泼好动,对任何事物都充满好奇心,父母稍有疏忽,就可能发生意想不到的伤害。前一段,六安发生一起因妈妈玩手机,造成2岁孩子被车碾压而死的事故。重庆一位妈妈更是“马大哈”,把6岁的孩子一个人反锁在家里,自己去通宵打麻将。孩子早上醒来,想从阳台翻出去上幼儿园,结果从21楼跌落身亡。

这些意外事故,以令人心痛的方式,将未成年人监护失责的问题呈现出来。

在生活中,一些常见的监护失责或监护疏忽,每天都在发生:将孩子一人留在家中,让孩子单独在楼下玩耍,把孩子独自留在车里……凡此种种,只要没有造成严重后果,就难以被视为监护失责,甚至见怪不怪。

监护不仅是一种义务,更是一份责任。失责,就必须承担相应的责

任。现实情况是,无论造成的后果有多严重,很少有父母因监护失责而受到处罚。甚至连针对监护失责的反思与质疑,也往往在父母们巨大的悲痛中,迅速淡化消失。

很多人认为,监护失责和家暴一样属于家务事。事实上,在一些严格执行青少年保护法的地区和国家,父母的监护失责属于重罪,法律明文规定,12岁以下儿童如果遭遇事故,监护人首当其冲被问责,甚至被剥夺监护权;将幼儿单独留在车内会被警方指控,因为这种行为触犯危及儿童安全罪或刑事疏忽罪。

父母的法律责任越小,孩子越危险;父母的法律责任越大,孩子越安全。严密的法律或许无法激发监护人对孩子的爱,却能够为孩子提供最基本的安全保障。

因此,完善对监护权的法律监管,适当对监护失责的监护人进行必要的处罚,才能促使监护人主动学习如何履行监护义务和责任,提高监护能力。只有父母都认真履行自己的监护职责,才能将孩子的危险减至最小。

洛阳阳光男科医院
男科专线 0379-63156789
院址:洛阳市九都路与解放路口西南角