

4月,洛阳小型机动车挂牌量为**8748**辆

大众夺冠定乾坤 自主品牌需努力

□记者 王振华

4月,我市小型机动车的单月总挂牌量为8748辆,比去年同期增长了近10%。

769辆!对,这就是4月我市小型汽车挂牌量的总冠军——大众,其能一举拿下4月挂牌量的冠军,源于大众在国人心目中的地位,源于其30年的品质积淀。

长安、五菱、东风这三个自主品牌小型汽车的挂牌量,几乎每个月都会出现在前十名的榜单中。在4月的排名中,它们分别排在第二名、第三名、第四名,实在是可喜可贺。其中,第二名是长安,其月挂牌量为702辆,比3月有所增加,排名也较3月前进了一名。3月的冠军五菱,则排在了第三名,其月挂牌量为626辆,比3月下降了30%以上。看来,“微车之王”也有马失前蹄的时候。东风的月挂牌量为468辆,虽然在

4月有新车发布,但没有更大的突破,依然排在第四名的位置。

3月,北京现代的挂牌量为340辆。在短短一个月时间,4月,北京现代的挂牌量达到了444辆,增幅为23%。凭着增长惊人的挂牌量,北京现代取得了第五名的好名次。别克的月挂牌量为415辆,排在第六名,虽然较3月有大幅增长,但仍然难以超越北京现代。

在前十名中,又出现了自主品牌的身影——宝骏,它已经连续多次排名第七,月挂牌量为310辆,比3月略有增加。另一自主品牌哈弗不负众望,月挂牌量为267辆,从3月的第十名上升到了第八名。东风日产和东风标致这两兄弟获得了第九名、第十名,月挂牌量分别为231辆和224辆。



权威发布

品牌	月挂牌量(辆)	点评
大众	769	合资品牌中的大哥大,魅力难挡,它的地位牢牢扎根在了国人的心目中,难以撼动。
长安	702	长安又赶上来了,长安长期以来都是稳扎稳打,坚持自主研发,靠实力打出一片自己的天地。
五菱	626	号称“微车之王”,这看起来毫不显眼的座驾是很多人的亲密伙伴,见证了太多的辛酸,也体验了太多的感动。
东风	468	改革和创新是东风的两大法宝,期待能不断有新车亮相。
北京现代	444	在连续几个月的排名中,月挂牌量一直比较稳定,期待新的亮点出现,期待能不断有新车亮相。
别克	415	4月18日,上汽通用正式发布了新君越的混合动力版车型,让广大车友感觉欣慰。
宝骏	310	宝骏今年推出的新车没有给消费者太多惊喜,较为平稳的表现,从另一方面展现了其稳扎稳打的风格。
哈弗	267	该自主品牌在国产车里,质量过硬。其4月的排名有所提升,希望新款车型在性能与价格上能多一些变化。
东风日产	231	新款骐达已上市,西玛、新款轩逸也将与大家见面。目前,东风日产人气较高。能否稳住前十名的地位,我们拭目以待。
东风标致	224	这头小狮子排在了第十名,继续加油吧。



欢迎加入
晚报车友俱乐部
QQ群:336160699
微信平台:lvwbac

(数据由市交警支队车管所提供)