



马寺钟声

□本报新闻观察员 洛潭

“老年代步车”，需要一个明确的身份，需要生产、销售、上路等各环节的科学管理。

## “老年代步车”该算啥车

随时登上本地网络论坛瞅瞅，讨论“老年代步车”的话题几乎从来没有断过，甚至不乏吓人的事故照片。

很难说“老年代步车”究竟算是一种什么车。在这种车中，数量最多的大概是那种四轮电动的。当然，三轮的、烧油的，也都有。

你也很难说它该上快车道还是慢车道：走慢车道，太占地方；走快车道，似乎更不妥。另外，闯红灯、逆行、随意抢道、见缝就钻……不少“老年代步车”在城市里跑得挺任性。

这种情况，在各地都已不是一两天了。2013年，中消协就针对“老年代步车”存在的安全隐患问题发布消费警示，呼吁遏制“老年代步车”违法违规问题。2014年“3·15”期间，央视也对此进行了集中曝光。

相当数量的“老年代步车”，虽然看起来跟汽车几无差异，却并不在“国家机动车产品公告”登记范围内，号牌是没法上的。当然，很多购买者也正是看中了这种“便捷”：不用驾照，不上牌照，不买保险，买了就开。问题是，于法律来讲，没有牌照的机动车不能上路。

事实上，别说这最后的“上路”环节了，从生产、销售的整个链条说，“老年代步车”都处在一个灰色或者说模糊的地带。

它很像曾饱受诟病的燃油助力车。因为跑得飞快、动静很大又不守规矩，燃油助力车在市民口中还有一个戏谑的称谓——“小飞机”。

燃油助力车，不是电动车，也不是摩托车。严格说来，它应该算违法的拼装机动车。骑这种车，于法该被罚，

但真要被罚了，骑车人就有一肚子苦水：让生产也让销售，怎么就不让我们骑呢？

事实上，对燃油助力车的管理，洛阳曾拿出了理性而人性化的管理办法：“无证驾合标车”，按“无证驾车”处罚；“无证驾超标车”，按“无证驾无牌车”处罚；“有证驾超标车”，按“驾无牌车”处罚；“有证驾合标车”，不处罚。

这就是从解决问题出发进行的有益尝试。因为，在没有标准的情况下，不罚，会被认为是不作为、不倾听市民呼声；滥罚，会招来乱作为、执法随意性大的诟病。

当然，这两年，淘汰燃油助力车产业政策已被严格落实，污染大气、存在安全隐患的燃油助力车技术已被淘汰，这种“小飞机”正在走进历史，但当年的管理经验值得思考。

平心而论，如果对“老年代步车”“一刀切”地一禁了之，恐非最好的解决问题之道。随着社会老龄化程度的不断加深，日益庞大的老年群体确实有市场需求。其实，不仅老年人，即使是青年人、中年人，愿意有一辆能遮风挡雨的低速四轮小车，买买菜、接接孩子，也难说是不合理的需求。

既正视市场需求，又不能放任自流。“老年代步车”，需要一个明确的身份，需要生产、销售、上路等各环节的科学管理。

就在不久前，国家标准委下达一批国家标准制修订计划，其中就包括《四轮低速电动车技术条件》。“老年代步车”如能拥有国家标准，无疑将对解决问题大有帮助。

### 微论撷英

人的疾病，三分之一不治也会好，三分之一治了就会好，三分之一治也治不好。比如最常见的感冒，感冒是

我们治好的吗？许多感冒不治也会好。可是那么多罕见病，到现在依然是没药可治的。

——日前，在由人民网、健康时报主办的第九届健康中国论坛上，中国工程院副院长、中国工程院院士樊代明如是说

黄线内禁止学生家长停车，违反规定将影响学生三好学生考核评定。

——杭州12345热线接到一名家长的反映：他的孩子在城西一所小学就读，学校在大门附近的机动车道上画了一条横穿西行路的黄线，并作出相应规定

■洛浦听风

□本报新闻观察员 洛潭

## 别让“你瞅啥”成为悲剧导火索

【新闻背景】近日，北京市第三中级人民法院审理了一起因“你瞅啥”引发的命案。今年8月，一对青年男女在饮酒后和另一名男子发生言语纠纷，持刀互殴导致一死两伤。梳理可见，近年来由于“你瞅啥”引发的刑事案件在北京时有发生。法院在对从2014年至今因家庭琐事、眼神不适当交流等“非典型琐事”引发的已审结刑事案件进行梳理后发现，其中酒后言语失和的案件占四成。(12月5日《北京青年报》)

“你瞅啥”居然成了刑事案件导火索，频频引发流血冲突，令人惊愕。

表面上看，“你瞅啥”源于错误解读对方的意图，互不相让又让语言冲突升级成肢体冲突。其实，深层原因是双方

都处于一种紧张、焦虑、浮躁、暴戾的不良心理状态——在这种心理状态影响下，一个或许并无恶意的眼神，一句或许并无冒犯含义的话，也被解读成一种无法容忍的挑衅。于是，为了维护自己被“侵犯”的尊严，失去理智，不计后果地吵起来，打起来。

避免因“你瞅啥”引发冲突，除了发挥法律制裁的警示作用，学会管理好自己的情绪或许更重要。人都有情绪不好的时候，关键是，一旦出现不良情绪，我们要懂得及时合理地去化解与消除。心态好了，在与别人交往中，自然能有话好好说。同时呢，也避免了“你瞅啥”“瞅你咋的”之类的悲剧再上演。

■漫画漫话

□尔冬/文 李宏宇/图

### 证书挂靠 隐患多多



【新闻背景】一张建造师、结构师或给排水工程师等职业资格证书出租、挂靠，每年可获得上千元甚至数万元“挂证费”。近期，住建部、环保部等部委陆续通报多批违规“挂证”机构与人员，多地也专项清理整顿职业资格“挂证”现象。记者调查发现，在重点整治之下，有人为大型环评项目专门成立公司操作资质挂靠，还有的将触角伸向监管暂时没有覆盖的领域。(12月6日 新华网)

建造师、监理师、环保工程师、医师、药师……五花八门的职业资格证书挂靠现象，几乎见怪不怪。

这看起来是件“双赢”的事情：有证的人，不需要到用证的单位上班，一年几千元甚至几万元轻松入手；用证的单位，或为了获得资质以便拿项目，或为了开张营业，花小钱挣大钱。

只是，“人证分离”的害处是显而易见的。不管是盖楼，还是出环评报告，抑或给人看病治疗，你本来没这个资质，干不了这个活儿，如今钱一花就敢干了！这其中，该藏着多大的隐患？

治职业资格证书挂靠“吃空饷”现象，得有硬手腕。

**装修装饰汇** 广告 65139977  
热线 65139988

市建筑装饰协会资质认证会员单位

林丰装饰专业家装工装 60899988  
前进装饰精品家装可分期 63276566  
中馨装饰缔造完美品质 13353905515  
延枫装饰工程有限公司 18638349897  
万事达装饰工程有限公司 15937956636  
洛阳百艺建筑装饰公司 13603796289  
华美家俱装饰公司二级资质 62325072  
豪洋无锁孔智能防盗门 18613798395

## 珍惜一生血汗 远离非法集资

- 您还在将自己毕生积蓄投向担保、投资或各类商务、财务公司，追求高息回报吗？
- 市处非办提醒您：参与非法集资风险自负，政府不会买单。

市处非办宣