

## 试驾报告

“跑男”的身  
“暖男”的心  
试驾吉利帝豪GL

醒目的LED日行灯带

□记者 韩霖 文/图

宽敞的空间,丰富的配置,动人的价格,可靠的品质……随着汽车技术的不断发展,国产品牌轿车凭借较高的性价比,赢得了良好的口碑,在A级车市场中的表现更是可圈可点,吉利帝豪GL就是其中的佼佼者。

本期我们就来试驾吉利帝豪GL 1.3T自动尊贵型,不知道拥有“跑男”身、“暖男”心的它,您是否也喜欢呢?

## ■时尚帅气的外观

吉利帝豪GL 1.3T自动尊贵型拥有很高的颜值。进气格栅采用了家族式的“水滴涟漪”回形纹图案,搭配悬浮式的设计,(如图②)很是抢眼。仿生学的鹰眼前灯、鲨鱼嘴的下格栅、锋利的前引擎棱线,使帝豪GL看起来时尚动感、俊朗大方。

豹跃式的腰线,不仅美观,而且减小了车辆行驶中的风阻。大鹏展翅的尾部造型,舒展却又紧凑,具有不错的辨识度。

**试驾体验:**帝豪GL的整个外观时尚动感,拥有十足的“跑男范儿”。而前脸下方的LED日行灯带,不仅提高了车辆的安全性,也让车子看起来更有档次。

## ■宽敞的驾乘空间

帝豪GL的长宽高分别为4725毫米、1802毫米和1478毫米,轴距达到2700毫米,高大的身材也让它拥有了宽敞的驾乘空间。

**试驾体验:**试驾者身高为175厘米,座椅调整后,头部空间约有一拳半,膝部空间两拳有余。而后排空间表现更抢眼,头部空间有一拳半,膝部空间足有三四拳。(如图①)



①



②



③



④

## ■简约的内饰

帝豪GL的内饰风格简约大方,却又处处透着中国风。它的中控台延续了家族式的“西湖拱桥”设计理念,(如图③)而在车内门把手的位置,还能看到回形纹图案。

帝豪GL的行车电脑显示屏反应灵敏,手指触感良好。座椅的包裹性良好,很是舒适。

**试驾体验:**“西湖拱桥”“回

形纹图案”……帝豪GL的内饰风格整体性不错。中控台上的按键设计较为合理,即便新手,也能很容易找到所需要的功能。行车电脑显示屏反应灵敏,手指触感良好。

美中不足的是,它的副驾驶座椅需要手动调节,扶手箱占用空间较大,车内的储物空间稍显不足。

## ■良好的静谧性

整洁有序,是打开帝豪GL发动机舱后的第一感觉。黑色的发动机舱盖板平整紧凑,(如图④)不仅美观而且防尘。塑料卡扣的设计,拆装方便。发动机舱的后方,是厚实的隔音层。在发动机舱四周,宽大的隔音胶条随处可见。而这些,也保证了帝豪

GL良好的静谧性。

**试驾体验:**在路况一般的水泥路上匀速行驶,车内几乎听不到发动机的声音。时速加到40公里以上,车内依然静谧。时速加到70公里,能听到轻微的风噪和胎噪,如果打开车内的音响,几乎听不到噪声。

## ■强劲的动力

帝豪GL有1.8升和1.3T两款全铝发动机动力搭配,最大功率分别为98千瓦和95千瓦,最大扭矩分别为170牛·米和185牛·米。

**试驾体验:**在1.3T发动机的带动下,车辆起步平稳,当转速达到1500转时,涡轮开始介入,踩下油门后,提速明显,有推背感。相比发动机的良好表现,6挡双

离合变速箱要稍显逊色,快速换挡时有轻微的顿挫感。

值得一提的是,该车型有ECO节能模式和SPORT运动模式两种模式,进一步丰富了驾驶选择。

另外,帝豪GL的油箱采用了高分子工程塑料,不仅轻便,而且防爆防漏。

## ■坚固的车身

在合作伙伴兼“安全导师”沃尔沃的“督促”下,吉利在行车安全性方面也做了大幅度提高。

帝豪GL的车身,采用高强度钢的比例高达57%,有效提高了车辆的安全性。在车辆前引擎盖内,甚至有双交叉防撞钢梁。

另外,帝豪GL配有主副驾

驶气囊、前排侧气囊及后排的头颈部气囊,极大地保证了车内人员的安全。

**试驾感受:**行车千里,安全第一。对于消费者来说,安全配置永远不会嫌多。而这些多元化的“良心”配置,也让帝豪GL拥有了一颗“暖男”的心。

## ■结语

时尚动感的外观、简约大方的内饰、宽敞的空间、强劲的动力及丰富的安全配置……让帝豪GL拥有不错的性价比,也让它在A级车市场上占得了一席之地。

(特别感谢洛阳裕得吉利汽车贸易有限公司对本文的大力支持)