



□记者 连漪

7日,市城乡规划委员会2016年第4次会议审议并原则通过了一系列重大城市规划,今天我们来看看新区将有什么重大变化吧。



新伊大街效果图

预计明年开工的新伊大街,将成我市一条贯穿南北的隋唐古风干道,建成后—— 从新街过洛河可直通开元大道

●名称:新伊大街(新街南延长线)规划

●背景:

新街跨洛河大桥即将于明年牡丹文化节前正式建成通车,方便老城区、瀍河区居民过河。但目前,新街跨洛河大桥与新区的路网结合得不是很紧密,无形中削弱了该桥的通行意义,打通道路,让其与新区路网连接,可提高南北向路网密度,缓解东部片区交通拥堵问题。

●设计:

本次规划将建设一条新街桥至规划伊洛路的南北大通道,即新伊大街(新街南延长线)。

新伊大街包括长夏门东大街新建工程和汇通街改造工程。道路设计起点在新街桥南的桥路分界处;设计跨过古城路、开元大道,与伊洛路相交,全长5.2公里,计划分四部分实施。

新街桥滨河南路至军民路段

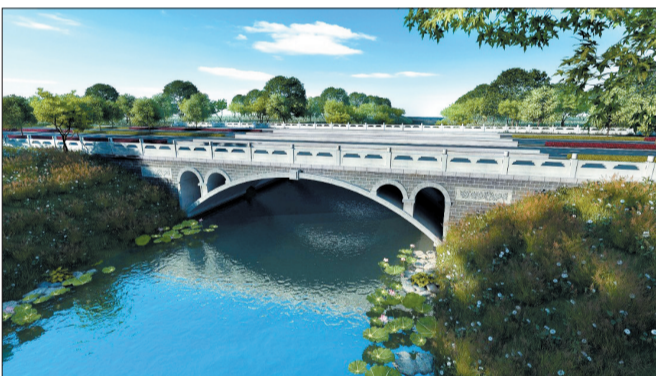
全长0.5公里,为新街桥南端互通立交部分,在新街桥原设计M形定向匝道的基礎上,扩建为半苜蓿叶式互通,与滨河南路通过两个定向匝道和两个信号灯控制路口衔接。

军民路至古城路段

全长3.3公里,路由位置位于考古发掘中的长夏门街东第一大街,与古代里坊路基本吻合。本段由军民路向南,从茹凹村、曙光村、军屯村、栖霞宫村、狮子桥村、郑村之间穿过,接现状古城路。

本段道路横断面设计为两侧各11.5米机动车道、6米非机动车道、5米人行道,两幅路面中间设置5米中央绿化隔离带,为双向六车道结构,设计时速60千米,为城市主干道设计标准。

值得关注的是,长夏门东大街向南跨过拟建古城路,古城路主线位于地下,地面保留信号灯控制平交路口。



仿赵州桥造型跨渠小桥效果图



新伊大街仿唐宫灯造型路灯效果图



仿唐廊亭造型公交站效果图 (本版图片均为资料图片)

古城路至开元大道段

全长1.4公里,利用现状汇通街与新建长夏门东大街相连。

本段汇通街现状断面形式为16米车行道,两侧各7米人行道结构,东侧预留有20米基础绿地,作为高压走廊和污水干管。为满足主干道交通量需求,本段汇通街推荐将高压走廊入地,改造红线宽度50米,中央分隔带和机动车道宽度与北段保持一致。

开元大道至伊洛路段

控制道路向南建设的预留用地。

●建设:

新伊大街预计明年开工建设,建成后跨过新街一路向南,借助伊洛路便可直达高铁龙门站。有利于加强老城区与洛龙区的联系,完善区域路网,促进城乡一体化发展。

由于本项目位于隋唐里坊区,为了与远期里坊区的开发建设相协调,长夏门东大街附属设施设计与在建新街桥一样,均采用隋唐风格。

绿化也将具隋唐古风。据《两京城坊考》记载,隋唐里坊区古代主要种植有榆树、槐树、柳树等树种,本次绿化设计以国槐为行道树,以雪松等常绿树种为基调树种,结合春景植物樱花、榆叶梅、丛生红叶李、连翘、月季等植物进行布置。