

地铁1号线、2号线试验段月底开工

1号线史家湾试验段施工期间,中州东路与安居路交叉口附近的快车道将封闭
2号线龙门综合枢纽地铁站将同步改造高铁落客匝道,站前广场将被改造为临时停车场



核心提示

□记者 连漪 通讯员 商歌

昨日,《洛阳晚报》记者从市轨道交通有限责任公司获悉,地铁1号线史家湾站试验段、2号线龙门综合枢纽地铁站试验段前期工作已全面启动,本月底前,这两处试验段主体建设将正式开工。



史家湾站效果图 (资料图片)

意义: “试验段”是地铁建设战役的“先头部队”

近日,不少市民发现位于中州东路的客运东站附近,部分路段已经开始围挡施工。确如市民猜测,地铁1号线史家湾站试验段和2号线龙门综合枢纽地铁站试验段前期工作已全面启动。

按照《洛阳市城市轨道交通第一期建设规划(2016—2020年)》规划,到2020年,我市将建成城市轨道交通1号线和2号线一期工程,长约41.3公里,规划建设期均为2016年至2020年。

根据要求地铁要于今年开工,那么现在开工的“试验段”是什么呢?

市轨道交通有限责任公司董事长马朝信说,“试验段”可以说是整个地铁建设战役的“先头部队”,进行试验段可以完善施工中的各级管理,形成一套与地铁建设相适应的管理体系,确定一些施工标准,施工方法等,为地铁全面建设提供可借鉴的经验,让整体施工更加高效、有序、高质量完成。

目前,两处试验段建设项目的工程可行性研究报告和初步设计已经完成,各项前期工作正在有序开展,预计今年年底开始施工建设。

试验段一 —— 史家湾站

设计:地下双层岛式站,共设4个出入口

史家湾站位于中州东路与安居路交叉口处,车站主体呈东西向设置。车站为地下双层岛式站,共设4个出入口,分别位于道路交叉口的四个方向。车站为地下二层12米岛式站台车站,车站总长203.35米,宽19.3米,车站高13.54米,车站总建筑面积13723.94平方米。

准备:前期工程15日完成,确保交通不断行

日前,记者在史家湾站试验段看到,中州东路与安居路交叉口沿线的绿化带苗木已移植完成,施工人员正在对绿化带进行平整。据该试验段项目负责人张建伟介绍,目前正在进行的是试验段工程的前期准备工作,包括苗木移除、管线迁移和交通疏解工程等三项。

“在史家湾站试验段施工范围内,中州东路两侧绿化带将暂时破除进行硬化,与现有慢车道一起形成保通道路。”张建伟说,一旦史家湾站试验段主体施工启动,中州东路与安居路交叉口附近的快车道将全封闭,目前的交通疏解工程就是为了保证主体施工期间交通不断行。

交通疏解工程预计15日完工,两侧保通道路将形成南侧三车道北侧两车道的结构,全线交通不断行。

施工:全封闭施工两年,该路口将形成交通大环岛

从本月16日起,在中州东路与安居路交叉口东西260米、南北34米范围内将全部封闭开始地下车站施工,根据计划工期,整体施工将持续两年,也就意味着该路段将封闭两年时间。张建伟称,他们已进行了充分的施工准备。

● 保安全。全线围挡将高规格采用3.5米的专用挡板,每隔4米安装一个警示灯保证市民夜间出行的安全。

● 保清洁。施工现场配备了车辆冲洗设备、雾炮除尘车、洒水车等除尘设备,降低施工对环境的影响。

● 保生活。地下施工涉及燃气、热力、自来水、通信、电力等众多管线,所有管线都将先迁移到位后再行施工,确保周边市民生活不受影响。

● 保通行。借助保通道路,该路口将形成一个大环岛,从中州东路和安居路方向互通车辆可借助交叉口东西260米、南北34米的大环岛绕行。

试验段二 —— 龙门综合枢纽地铁站

设计:高铁站台直通客运站

2号线龙门综合枢纽地铁站试验段将与洛阳龙门站综合交通枢纽北广场改造工程同步实施,整个工程计划分两期建设,一期为高铁龙门站送站落客匝道改造工程,二期包括地铁站和地下停车场两项工程。其中,轨道交通龙门站市政配套送站通道改造工程包含两个进站匝道、新建长途客运站落客平台利用既有龙门站落客平台、两个出站匝道。

未来,从高铁龙门站站台可直达新建长途客运站站台,方便乘客中转。

准备:现有停车场停用,站前广场新增停车位490个

日前,记者在高铁龙门站看到,西侧停车场已经全部拆除开始地铁前期准备工作,东侧停车场也将于近日停用。取而代之的是开阔的站前广场被平整为一个大型站前停车场,可容纳490辆车停放,并已被划分为临时停放区和过夜停放区,市民可根据指示牌停放。

施工:送站匝道延长东连长兴街、西达永泰街

龙门综合枢纽地铁站试验段市政配套送站通道改造工程包含两个进站匝道、新建长途客运站落客平台。

简单来说,就是现有高铁龙门站送站匝道将进行延长,向东直接延长至长兴街,向西延长至永泰街,与在建长途客运站送站平台相连。不过在此施工期间并不影响现有匝道的使用和市民送站需要,现有匝道将暂时保留,待明年下半年新建匝道建成后再行拆除。

通行:新建公交、人行专线保障通行

● 机动车

由于新建匝道起点直达通衢路南侧绿化带区域,因此施工期间通衢路(长兴街至兴洛东街)段南半幅道路将位于施工围挡范围内,为保证东西方向通行顺畅,该路段部分绿化带将临时拆除,改为行车道。

长兴街(通衢路—刘新路)段全部位于围挡范围内,该段施工期间禁止通行,具体封闭时间另行通知。

长兴街(通衢路—伊洛路)段围挡位于该段道路的路中,为保证车辆的双向通行,将对该段道路的东、西两侧的机非隔离带进行拆除保证通行。

● 公交车

由于施工的需要,本次设计将公交车的上、下客站均临时改移至现状高铁站高架桥下,并在现状高铁龙门站西侧绿化中修建一条5米宽的便道供公交车通行。

● 社会车辆停车

随着工程的推进,高铁龙门站的3个停车场将逐步关闭,考虑到施工期间社会车辆的停车,本次设计将高铁龙门站的站前广场改造为临时停车场,供社会车辆停车使用,施工期间,社会车辆需要由站前广场西侧的道路进出该停车场。

● 行人

为方便旅客下站后去往刘新路,将破除部分出租车接客站内的绿化带,修建一条1.5米宽的人行道。