

本是为了改善交通状况,然而关林市场附近两条横穿龙门大道的地下通道一直备受冷落

龙门大道“热”到车水马龙 为何地下通道“冷”到“门可罗雀”



即使在白天,地下通道内光线也很暗

□记者 刘嘉仪 文/图

关林市场是我市的小商品集散地,周边路段车流量和客流量都很大,然而关林市场附近两条横穿龙门大道的地下通道一直备受冷落,很少有人从那儿通行。

连日来,记者实地探访,并采访市政、交警部门,了解相关情况。



1 探访 地下通道设施齐全,行人却很少

14日16时许,记者在龙门大道关林商贸城段西侧看到,这两条地下通道,东出入口分别位于关林商贸城和芳达市场正门南侧数米处,西出入口分别位于龙门大道西侧酒店用品厨具市场门前和皂角树塑料市场附近,4个出入口均设有两个步梯、两个电梯,其中酒店用品厨具市场门前的出入口两个电梯采用感应系统,一旦有市民靠近,电梯便会自动运行。

不仅如此,4个出入口均设有回形非机动车专用通道,在这些专

用通道入口处悬挂了警示标志,拐弯处安装有凸面镜。

地下通道内,路面长200余米,设有盲道、公厕,并安装了照明、监控设施。地下通道中段还设有应急救生通道,通往龙门大道主、辅道之间的绿化带。

记者在芳达市场一侧的地下通道内观察了约10分钟,来往的行人不到10个,非机动车更是一辆都没有,与车流量很大的龙门大道相比,地下通道显得十分冷清。

2 调查 地下通道遭人冷落,原因有三个

这两条地下通道于今年3月正式建成并投用,建设目的是为方便市民通行,改善关林市场周边交通状况。这两条地下通道投用至今为何一直备受冷落?记者调查发现,原因有三个。

【原因一】龙门大道上有路口,市民认为从路口穿行更省时

记者注意到,龙门大道上有一个可供行人、车辆东西向穿行的路口,该路口宽约40米,有斑马线和红绿灯,不少市民选择从这个路口穿行龙门大道。记者在现场采访了多名市民,其中大部分人认为,与走地下通道相比,从该路口过龙门大道更省时、更方便。

随后,记者对两种穿行龙门大道的方式进行了计时体验,以正常步速,从一条地下通道穿行龙门大道总计耗时约3分钟。如果从前述的路口通过,在绿灯的情况下,仅需约30秒就能到达马路另一侧;在红灯的情况下,则需要约1分30秒。

【原因二】人们认为设计存在缺陷

也有部分市民表示,与从车流

量很大的路口穿行相比,他们更愿意走更加安全的地下通道,但他们认为地下通道存在一些设计缺陷,因此还是选择从路口穿行。

市民认为的设计缺陷,一个是非机动车专用通道坡度较陡,市民骑自行车或电动车下坡时速度过快,存在安全隐患,而上坡时要费很大劲儿;另一个是非机动车专用通道较窄。

记者在现场看到,如市民所言,非机动车专用通道的坡度确实有点儿陡,路面宽约3米,如果一辆电动三轮车载货后宽约1.5米,两辆载货的电动三轮车对向而行时很容易发生刮蹭。

【原因三】光线较暗

“我感觉地下通道内怪阴森的,白天光线就不好,到了晚上更没人敢走了。”市民高女士说。

记者在地下通道内看到,虽然设有照明设施,但即便在白天,里面光线仍然较暗。同时,地下通道内的商铺都闲置着,没人开店,市民也就不敢从这里走。

3 回应 多部门联动并加强协作才是解决问题的方法

这两条地下通道利用率较低,相关部门对此有何应对之策?对于市民提出的一些问题,相关部门又有何解决办法?针对上述问题,记者采访了市交警支队和市政建设集团。

市交警支队相关负责人表示,为了整顿交通秩序,交警部门想了很多办法,此前在所述龙门大道路口设置了隔离带,但隔离带设置没几天,就被人开了个口子。该负责人坦言,方便快捷是市民选择通行方式时首要考虑的因素,若采取强制措施,让市民走地下通道,往往会事与愿违。

该负责人还表示,针对地下通道利用率较低的问题,交警部门将

加强引导,让行人和非机动车更多利用地下通道通行,同时将改善地下通道周边的停车环境,尽量实现人车分流。

市政建设集团相关负责人表示,地下通道利用率较低的现状他们也有所了解,地下通道内的招商工作正在进行,他们将协调招商事宜,让地下通道早日聚拢人气。

多名接受采访的相关人士向记者坦言,地下通道的建设、管理、养护涉及多个部门,单靠一家之力很难从根本上解决相关问题。“多部门联动并加强协作才是解决问题的方法,我们将朝这方面努力。”一名相关人士说。

ISUZU
江西五十铃

洛阳市福铃汽车销售有限公司

久违了 英雄

muX 合资国五柴油SUV野性上市



电话: 0379-69997770

地址: 瀍河区九都东路名车苑