

“内外兼修”，让硬环境真正硬起来

——加快推进“9+2”工作布局之现代基础设施体系篇

以新发展理念为引领 以新发展体系为支撑

回眸2016·为民发展谱新篇

核心提示

□记者 张宁

基础不牢，地动山摇。无论是城乡发展，还是实现全面小康，基础设施建设无疑是“先行官”和“推进器”。

省委常委、副省长、市委书记李亚强调，要打开通道、提升枢纽、强化支撑、厚植优势，多做打基础、利长远的事情，着力加强交通、能源、水利、信息等基础设施建设，让硬环境真正硬起来。

2016年，我市在突出中心城区辐射作用的基础上，强化“一中心六组团”的互联互通，加快完善现代综合交通运输网络及城市重大基础设施建设，进一步加强农田水利建设，构建高效信息网络，为城市的发展提供了坚实的支撑。

涧河市区段河道新貌

记者 梅占国 摄



内连外通 织就现代综合交通运输网

2016年，我市坚持网络布局、智能化管理、一体化服务，全力打造内外通道便捷畅通、区域城乡覆盖广泛、枢纽节点功能完善、运输服务一体高效的现代综合交通运输网络。

对外大连通，高速公路、铁路、航空是洛阳连接外界的“大动脉”。2016年，我市“大动脉”建设稳步推进。在高速公路方面，我市在已经实现“县县通高速”的基础上，郑西高速公路尧山至栾川段、济洛高速相继开工建设，随着栾卢

高速、滹栾高速进入规划日程，到2020年，我市高速公路通车里程力争达到788公里；在铁路方面，郑登洛、焦洛洛城际铁路加快推进；在航空方面，截至目前，洛阳机场旅客吞吐量93万余人次。

对内大循环，“一中心六组团”是我市重要的城市发展战略。随着310国道洛阳境改造工程在年底的建成通车，我市北部“五放射、一环线”快速干线架构的最后一道障碍也将被清除。在南部生态涵养区，我市今年投资9.3亿元，

完成了S323嵩县绕城段改建工程等7项干线公路省道升级改造项目。

发展大运输，交通设施的发展必然带来运输行业的繁荣。今年1月至11月，我市共完成道路旅客运输量10467万人次，同比增长5.3%；完成道路货物运输量19107万吨，与去年同期同比增长4.2%。今年10月，高铁龙门站综合交通枢纽规划公示。未来，高铁龙门站、涧西谷水、洛阳航空港、洛阳火车站将成为我市四大综合交通枢纽。

宜居宜业 打造“居者心怡、来者心悅”之城

一条条城乡道路，纵横交错、宽阔平坦；一栋栋高楼大厦，错落有致、鳞次栉比；一处处游园广场，亭台轩榭、休闲宜游……“居者心怡、来者心悅”，这幅我市城市建设的美好蓝图，在2016年加速绘就。

城市路网更加优化。从东环路到南环路，从九都路东延到滨河南路东延，自今年以来，我市“双井字+外环”的城市骨干路网初步起步：东环路北起北环路，南至南环路，设跨洛河桥一座，目前桥梁已芳

容初现；南环路西起孙辛路，东至东环路，全线设有6处立交，预计明年牡丹文化节前建成通车……未来，随着王城大道快速路、智能交通系统等工程的开建，我市的道路拥堵问题将持续缓解。

“地铁梦”照进现实。今年8月，《洛阳市城市轨道交通第一期建设规划(2016—2020年)》获得国务院批复，到2020年，我市将建成地铁1号线工程和2号线(一期)工程，长约43.1公里。地铁1号线、2号线

将组成十字形骨架，未来四个方向到市中心的时间都将缩短到20分钟。同时，城市框架将被拉大，洛阳将成为真正的国际化文化旅游名城……

街头小游园，市民的“私家花园”。自今年以来，喜欢上街遛弯儿的市民惊喜地发现，街上多了不少可供游玩的小花园。今年，我市规划了47处新建、改建的街头游园，年底前全部完工。明年，我市还将建设50座街头游园，为市民提供更多的休闲好去处。

安全高效 构筑“未来城市”信息网络

如果说道路和地铁等是一座城市的“有形资产”，那么，信息网络便是这座城市的“无形财富”。城市发展，需要“两手抓”“内外兼修”才能两全其美。

今年，我市在建成“全光网城市”，实现光纤网络全覆盖的基础上，积极推进“宽带中国”示范城市建设，加快城区、各产业园区、乡镇、村庄移动通信网络及宽带网络基础设施建设，深入推进“三网融合”，努力提升4G网络覆盖水平。

市工信委提供的数据显示，截至目前，我市城区、县(市)城区96%以上的家庭具备100兆光纤接入能力，农村行政村通宽带比例达99%。到2020年，我市将基本建成覆盖城乡，高速、移动、安全、泛在的信息基础设施。

围绕“智慧洛阳”战略，我市三家通信运营商均开展了相关服务。洛阳联通与大型企业合作实施了企业信息化应用项目，促进企业创新转型和产业升级；洛阳移动推进“政务云”建设，推广统一的电子政务平台，各级审批效率成倍提升；洛阳电信推出“智慧教育”“智能停车”等服务，开启市民智能生活……

数据是智慧城市赖以运行的基础。今年6月，中原大数据云计算中心落户我市，至2018年年底，中国移动河南公司将投入26亿元加快洛阳呼叫中心项目建设；11月，洛阳智慧城市“云平台”一期项目建设完成，政府相关职能部门的信息数据正在陆续接入，我市政务大数据中心架构初具规模。

绿色生态 全面建设“农林水”

“农林水”基础设施薄弱，生态环境相对脆弱，是制约我市农村经济社会发展的“短板”之一。

自今年以来，我市统筹推进“农林水”基础设施一体化发展，加强美丽乡村特别是贫困地区基础设施建设，为打赢脱贫攻坚战、全面建成小康社会提供有力支撑。

——不断挖掘农业增效潜力。

“沟域经济”是我市农业发展的新战略。2016年，我市以沟域为单元，利用独特地貌、自然景观、历史文化遗迹和产业资源基础，整体科学规划，统一打造，集成生态涵养、旅游观光、休闲采摘、民俗欣赏、高新技术、文化创意、科普教育等产业内容，努力建设更多绿色生态、产业融合、高端高效、特色鲜明的沟域产业经济带。同时，我市还调整优化结构，进一步发展特色高效农业。

——提升生态宜居水平。如果说楼宇、工厂代表着城市的繁华，那么，绿色生态则代表着一座城市的品位。

今年，我市累计完成新造林40余万亩。其中，我市以铁路、高速公路、快速通道沿线为重点，全面提升廊道生态环保功能和景观水平，植树造林超过12万亩。同

时，实施中心城区与“六组团”的生态对接和修复，对中心城区周边的丘陵山地进行高标准、宽厚度、大绿度绿化，形成绿色屏障和生态隔离廊道。

——构建现代水利网络。兴水活水，利民惠民。自今年以来，我市以河畅、水清、岸绿、景美为目标，强力实施碧水行动，引黄入洛工程、引洛济秦工程、涧河治理工程、洛河东湖河道治理工程均取得阶段性成果，河湖水资源优势被逐渐盘活。

目前，我市正按照市委、市政府的部署，全力谋划基础设施重大专项，加快航空、铁路、高速公路以及四大综合交通枢纽等的建设步伐；完善中心城区、六组团县(市)区及南部四县的快速交通网络；打造以轨道交通为主的公共交通服务体系；加快中心城区骨干道路和重要节点建设；加快实施伊洛澩澩“四河同治”，打造中西部最佳生态亲水城市；加快农业重大水利基础设施建设，提升防汛抗旱减灾及供水保障能力；争创河南省地下综合管廊试点城市，率先建成河南省海绵示范城市等。

“天下大事必作于细，古今事业皆成于实”。洛阳正在用实实在在的基础设施建设，走向腾飞之路……