

高铁大道下穿二广高速立交昨日完工,整体道路预计明年春节前通车

“断头路”成东西直达路

从伊滨区去高铁站更方便

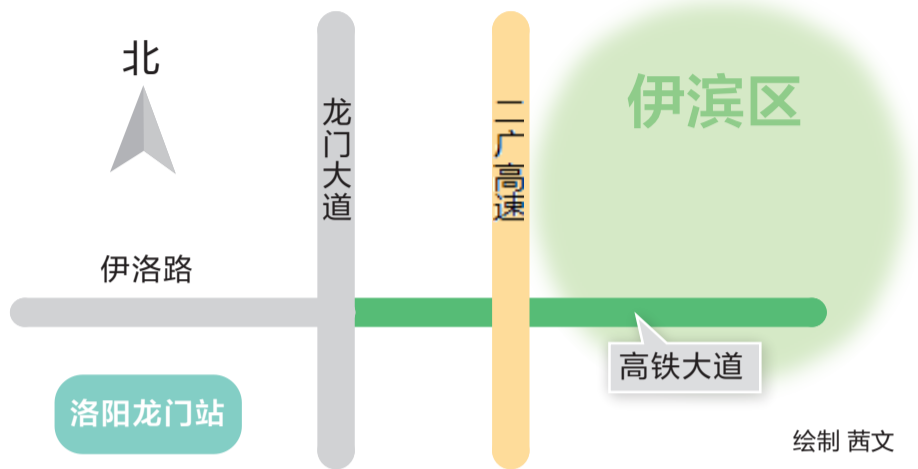
□记者 连漪 通讯员 杜永丽

在伊滨区工作和生活的市民注意啦,这里有个好消息告诉您——《洛阳晚报》记者从市城乡一体化示范区建设部门获悉,高铁大道下穿二广高速立交(下称下穿立交)已于昨日完工,高铁大道预计春节前全线通车,这意味着二广高速主线恢复通车,伊滨区再添一条东西向新干道。

昨日10时许,下穿立交工程顺利完工,二广高速主线恢复通行。市城乡一体化示范区建设部门相关负责人表示,下穿立交完工后,昨日下午施工单位已开始拆除二广高速保通道路。力争在2017年1月20日前完成高铁大道剩余工程,确保高铁大道在春节前全线通车。

通车后,高铁大道将直达高铁龙门站,如果有亲朋好友春节乘坐高铁来洛,高铁大道是一条不错的行车道路。

高铁大道是规划连接中心城区伊滨板块和洛南板块的一条重要东西交通大道,是区



绘制 茜文

域路网中重要干线。之前,由于二广高速阻隔,高铁大道是一条东西向的“断头路”。今年8月,我市开始实施高铁大道下穿二广高速立交工程,在高速路下建设4跨、20米宽的下穿隧道。

下穿立交的完工,标志着高铁大道向西将与伊洛路对接,极大地完善了市区路网结构,使伊滨区和洛龙区快速连通更加便捷,对加快伊滨核心区经济发展和群众出行起到重要支撑作用。

今后您来龙门,可在西北服务区买票了

因建成停车位有限,建议自驾游客仍前往东北服务区购票

□记者 李砺瑾/文 张斌/图

今日,龙门石窟景区西北服务区票务中心、游客服务中心和停车场开始试运行。2017年1月1日,西北服务区这些已建成部分将正式开放,大家到龙门大道南端下了车,就可以步行去购票进景区了。

昨日,《洛阳晚报》记者从龙门石窟景区了解到,此次开放的票务中心、游客服务中心和停车场都位于西北服务区的龙门古镇片区,这里可提供售票、检票、讲解、停车、商业街购物等多项服务,可以满足游客“吃、住、行、游、购、娱”等旅游需求。

西北服务区的设计者是中国工程院院士、中国建筑西北设计研究院总建筑师张锦秋。作为中国建筑泰斗梁思成的女弟子,她设计的陕西历史博物馆、大唐芙蓉园、法门寺等在业内很有知名度。张锦秋大师为了西北服务区颇费心血,这里的一砖一瓦乃至墙面的原木色油漆,都由她亲自把关。

随着西北服务区部分开放,大家今后到



龙门石窟景区西北服务区

龙门游玩既可选择在这里购票,也可到东北服务区。不过,由于这两个服务区功能互补,满足需求不同,而且东北服务区有6000余个车位,建议自驾游客还是从东北服务区购票进入景区为宜,乘坐公交车来的游客在西北

服务区购票则更为方便。

景区有关负责人介绍,西北服务区预计2020年全部完工。目前,已建成部分已经实现Wi-Fi覆盖,待服务区全部建成后,将可满足4万人同时使用Wi-Fi的需要。

新年将至,新区道路做“美容”

此次养护施工将错峰、半幅、夜间施工,市政工人统一穿反光黄马甲;遇到“黄马甲”,请您减速慢行

□记者 连漪 李卫超 通讯员 贾光明

昨日,《洛阳晚报》记者在新区政和路看到,市政工人正在逐一清理道路两侧的雨水口。据市政集团的消息,为迎接元旦和春节,新区道路目前已开始集体“美容”。

市政集团新区养护分公司副经理赵晓勇介绍,入冬以来,我市经历多场降雪降雨,一些树叶、包装袋等杂物随着雨雪水进入雨水口,如果不及时清理会堵塞管道。此次集中

养护主要针对新区1.4万个雨水口、近1.2万个雨污水检查井。

此外,工人还将对人行道、行车道、道牙等基础设施进行整修。各主次干道、公园门前、重点活动场所、广场周围等地的市政设施完好率要达到100%。比如,对车行道坑槽、壅包等病害严重的路段和交通要道,将用铣刨、路基开挖、切割等方式进行修复作业;对车行道路面裂缝病害进行灌注密封胶作业;对机动车道和非机动车道上的不达标检查井

进行调整,及时更换补装井盖、井圈;对人行道设施(道板、道牙、树坑侧立石、盲道、无障碍坡道等)进行全面整修。

市政集团养护部经理黄同军表示,为方便市民出行,此次养护施工将采取错峰施工、半幅施工、夜间施工等方式进行,尽量不造成道路断行。一些工作必须在白天进行的,为确保施工安全,市政工人统一穿有反光作用的黄马甲,如果您驾车遇到“黄马甲”,请减速慢行。其他城市区的相关养护工作也在逐步进行。

