

车主评车

本期点评车型

大众朗逸



□记者 韩霖 文/图

市民孙先生在一家房地产公司任职,准备明年2月结婚的他想买一台婚车。“平时主要是我和女朋友两个人用,会有一些短途自驾游的打算。”在经过反复试驾后,孙先生相中了大众朗逸。“车子外观时尚,也挺省油,开起来挺灵活。”在最后拍板前,孙先生还想请《车主评车》栏目给参谋参谋。

■车友档案

车友:李先生
身高:177厘米
驾龄:5年
用车时间:4年
排量:1.6升
换挡方式:自动
主要用途:上下班代步
最满意的地方:车子外观稳重务实
最不满意的方面:内饰有点简单,非独立后悬挂
空间:空间宽敞,座椅舒适,长时间驾驶也不容易感到疲惫。如果是夫妻两个人开,建议选择带电动调节座椅的高配车型
动力:家用轿车1.6升足够用,超车时深踩油门还是相当给力的
操控:方向盘精准度不错,转向很轻,但悬挂偏硬,尤其是非独立后悬挂,行驶在坎坷路面时总是让人不放心
油耗:目前开了5万多公里,百公里综合油耗9升多点
总结:外观稳重,空间宽敞,是一款不错的家用轿车

■车友档案

车友:张女士
身高:162厘米
驾龄:4年
用车时间:2年
排量:1.6升
换挡方式:自动
主要用途:上下班代步,自驾游
最满意的地方:外观时尚,方向盘轻
最不满意的方面:新车内饰味道较大,后排没有空调出风口
空间:空间很不错,后排偶尔挤三个成年人也不成问题,后备厢挺大,一家三口出游足够用
动力:动力很足,踩下油门加速超车没有问题,但朋友说1.4T的更好
操控:方向盘轻,指向精准,拐弯和倒车入库都很简单
油耗:车子开了2万多公里,目前百公里综合油耗10升
总结:性价比不错,是一款比较适合年轻人的家用轿车

■车友档案

车友:陈先生
身高:174厘米
驾龄:6年
用车时间:2年
排量:1.4T
换挡方式:自动
主要用途:上下班代步
最满意的地方:动力足,空间大
最不满意的方面:和同级别车相比,配置过于简单
空间:空间是满意的地方,前后排都很宽敞,一家三口带上两个老人一起出游都不觉得拥挤
动力:起步稍微有点肉,但涡轮增压介入后,动力提升明显
操控:中规中矩
油耗:目前车子行驶了快3万公里,百公里综合油耗接近9升
总结:车子动力足,外观也不错,但配置太简单,很多功能都没有,建议慎重购买

■车友档案

车友:霍先生
身高:182厘米
驾龄:4年
用车时间:1年3个月
排量:1.4T
换挡方式:自动
主要用途:上下班代步,短途自驾游
最满意的地方:外观时尚动感,LED日行灯是一大亮点
最不满意的方面:内饰过于简单,塑料感太强,非独立后悬挂
空间:主副驾驶的空间很不错,后排装了个安全座椅,还能坐两个成年人
动力:1.4T的发动机动力强劲,加速超车轻松自如
操控:方向盘低速时轻盈,高速时沉稳,对于新手比较好。悬挂偏硬,路感反馈清晰,但非独立后悬挂让人“诟病”
油耗:目前开了1万多公里,百公里综合油耗约8.5升
总结:外观时尚,操控良好,动力强劲,虽然是非独立后悬挂,但从整体上来说还是值得推荐的

坐享其“程”

——别克全新一代GL8上市



作为一款领跑国内中高档商务MPV市场的车型,别克GL8已经积累了相当好的口碑,此次的更新换代自然也是备受瞩目。

全新一代GL8延续了别克最新的家族化设计,前脸比现款更端庄大气,其他配置也进行了全面的升级。此外,新车还做出了其他针对性的优化设计,以满足一些家用客户的需求。

全新一代别克GL8全系搭载通用旗下的2.0T发动机,这款发动机曾获得沃德十佳发动机的称号,采用缸内直喷和涡轮增压技术,在动力表现上已经超越了现款3.0升V6自然吸气发动

机。而底盘最大的改变,就是将后悬挂由之前的扭力梁式非独立悬挂更换为四连杆式独立悬挂。

外观、内饰的家族化的设计让全新一代别克GL8焕然一新,出色的舒适性和功用性也打动了很多消费者。相信在今后很长一段时间内,全新一代别克GL8会持续充当“领头羊”的角色。

买别克 东花坛 键通帮您把梦圆
车源足 信誉好 服务优 掏钱少
洛阳键通别克4S店
销售热线:63558666
地址:九都东路键通汽车广场

微信答疑



网友“烧汤做饭”:今年10月刚提的车,为了方便,自己在外边汽修店装了一个车载导航。最近发现导航带的蓝牙功能在接听电话时总是有杂音,是什么原因?是否需要更换新的导航?

洛阳万通汽车服务有限公司总经理赵治强:蓝牙功能在正常待机通话时,偶尔出现“沙沙”的杂音,是正常的,可能是由信号源或者信号放大器受到外界干扰引起的。如果杂音频繁出现且声音较大的话,就要检查了。

一方面可能是导航的放大模块出现问题,影响了滤波杂音效果,另一方面,可能是信号接收器的安装位置不佳,需要调整。

因为导航购买的时间较短,建议这名网友直接到汽修店进行更换。



网友“胖哥驾到”:2014年10月买的车,目前开了2万公里,之前左前胎扎过一次,最近发现胎压有些“虚”,是否需要给车胎调换一下?或者直接换胎?

洛阳万通汽车服务有限公司总经理赵治强:首先要看扎胎的位置,如果是轮胎正面,那么问题不大,建议车友将轮胎进行调换,即前轮换到后轮。如果扎胎位置在轮胎壁上,那么建议车友直接更换轮胎。

赵治强解释,冬季室外温度较低,轮胎受冷会变脆,而胎壁相对薄些,在车子高速行驶时,更容易发生爆胎,存在很大的安全隐患。在调换或更换轮胎后,别忘了做个车辆四轮平衡。



网友“时光飞逝不再有”:2013年年底买的车,开了5万多公里,前些天,在清理脚垫时发现车子的方向盘转向杆生锈了,该怎么办呢?

洛阳万通汽车服务有限公司总经理赵治强:方向盘转向杆生锈较为常见。由于方向盘转向杆位于驾驶位下方,平常洗车时的湿气、涉水后底盘的湿气都会侵蚀转向杆,久而久之,会形成锈迹。一般来说,锈迹较轻,不影响车子正常使用的话,车友不必太在意。如果锈迹严重,可用专业的除锈剂,对生

锈部位进行抛光处理,而4S店和维修店都提供此项服务。(韩霖 整理)

豫涛汽修

美孚保养套餐188元
全城四店连锁 ☎ 64386688