

军舰与货船相撞，军舰沉了

事发黑海海域，俄舰上78人全部获救，事故可能因浓雾所致



获救俄罗斯海军士兵被转移至土耳其救援船上 (新华社/美联)

□据 新华社

土耳其海岸警卫队和俄罗斯国防部27日证实，俄罗斯黑海舰队一艘舰船当天在土耳其伊斯坦布尔附近黑海海域与一艘货船相撞后沉没，船上78人全部获救。

据土耳其媒体报道，俄罗斯黑海舰队“里曼”号舰船在伊斯坦布尔基利奥斯水域与一艘悬挂多哥国旗的货船相撞。事故可能因浓雾弥漫所致。“里曼”号船体

受损后沉没，船上78人全部获救。货船轻微受损。

塔斯社援引俄罗斯国防部的消息报道说，俄罗斯黑海舰队一艘舰船在博斯普鲁斯海峡西北40公里处水域与一艘货船相撞，舰船右舷吃水线以下船体被撞穿。事发后，土耳其海岸警卫队反应迅速，在舰船沉没前及时疏散了船上78人。

土耳其总理耶尔德勒姆已就此事与俄罗斯总理梅德韦杰夫通了电话。

以色列袭击叙利亚军火库

该军火库由黎巴嫩真主党把守，内存伊朗向叙提供的武器

□据 新华社

叙利亚反对派消息人士称，以色列27日袭击了叙利亚首都大马士革机场附近一处军火库。该军火库由黎巴嫩真主党把守，内存伊朗向叙利亚提供的武器。

一段上传至社交网络的视频显示，以方于27日黎明前夕发起导弹打击。袭击过后，在大马士革东部的机场附近，大火熊熊燃烧，可能因油库或炸药被导弹击中而引起。

路透社援引叙利亚反对派和情报人员的话报道，以色列导弹击中的是一座黎巴嫩真主党的军火库，里面的武器弹药由伊朗民用和军用货机运送入境。这些武器正是以色列袭击的目标。

叙利亚官方媒体证实这一袭击，称以色列导弹袭击了大马士革的机场，但没有提及武器和燃油受损情况。报道称，“以色列的侵略”引发爆炸，造成叙方损失。至于损失规模，叙利亚官方媒体没有说明。

以色列通常对叙方所指“侵略”不予置评。对27日的事件，以色列军方延续一贯立场，一名女发言人表示，以方不会就此做出评论。不过，正在美国访问的以色列情报部部长卡茨接受以色列军队电台采访时，疑似确认以方发动袭击。

卡茨说：“发生在叙利亚的袭击与以色列政策相符，即打击伊朗经由叙利亚向黎巴嫩真主党运送先进武器。”

卡茨说，以色列总统本雅明·内塔尼亚胡明确表示，一旦发现伊朗向黎巴嫩真主党运送先进武器的迹象，就要立即行动。

相关链接

以色列的两大“红线”

□据 新华社

伊朗和黎巴嫩真主党是叙利亚巴沙尔·阿萨德政权盟友，也是以色列眼中两大安全威胁。叙利亚危机爆发后，黎巴嫩真主党在伊朗支持下，派出武装人员参与了叙政府军与反对派武装的战斗。

路透社援引叙方消息人士的话报道，27日被袭击的机场是伊朗重要的武器运送渠道。军机之外，伊朗还有商业货机运送武器。这些货机经由伊拉克领空，抵达叙利亚。

叙利亚危机持续6年至今，美国和俄罗斯等国家相继介入，以色列却牵涉不深。以方多次重申，就叙利亚问题以方有两大“红线”：第一，防止高度现代化武器经由叙利亚流入黎巴嫩真主党手中；第二，防止戈兰高地出现针对以色列的另一条“恐怖战线”，不论有无条约，戈兰高地仍将是以色列“主权领土”的一部分。

戈兰高地是叙利亚西南的一块狭长地带。以色列在1967年第三次中东战争中占领了这一高地，后将其吞并，但不被国际社会承认。

卡茨说，以方将与美国政府沟通，声明以色列不能坐视伊朗势力在叙利亚坐大，从而建立永久军事存在。

以色列官员此前估计，伊朗向叙利亚境内派出了约2.5万名士兵，协助叙利亚政府作战。

已泡汤？

俄否认普京与特朗普5月底见面

□据 新华社

俄罗斯总统新闻秘书佩斯科夫27日表示，暂时没有俄罗斯总统普京与美国总统特朗普见面的计划。

俄罗斯《生意人报》此前透露，相关方面正在为普京与特朗普5月底见面作准备。

佩斯科夫称此消息为“主观想法”。他表示，目前基本没有任何会面的筹备。

俄罗斯外交部副部长里亚布科夫当天也对媒体表示，俄方目前正在研究双方见面的内容部分，而会见的地点和时间有待进一步协调。

在美国情报界，去年俄罗斯干涉总统大选、助攻特朗普胜选的说法一直甚嚣尘上；特朗普本人在竞选期间和获选后也曾多次公开表示希望在任期内改善俄美关系，并通过社交媒体频频“点赞”普京。不过，两国领导人至今尚未举行会晤。

已和解

美联航与遭拖拽乘客达成赔偿协议 但双方将不公布具体赔偿数目

□据 新华社

本月9日被美国联合航空公司(美联航)暴力赶下飞机的越南裔乘客的代理律师27日宣布，已经与美联航方面协商达成赔偿协议，但双方将不公布具体赔偿数目。

代理律师托马斯·德梅特里奥所在律师行当天在致媒体的电子邮件中证实，受害人和美联航双方的律师经过谈判，同意达成和解，但按照双方协议，将对具体赔偿数额保密。

同一天，美联航方面也宣布，对这一“不幸事件”得到妥善解决感到高兴，同时承诺一系列改进措施，包括只能召唤执法人员上飞机解决安全问题、减少超额预订、加强人员培训，对自愿放弃超额预订航班乘客的补偿上限也提高到1万美元。

本月9日傍晚，美联航从芝加哥奥黑尔国际机场飞往肯塔基州路易斯维尔的一趟航班因满员，航空公司方面要求4名乘客推迟行程将座位让给其工作人员，但这名69岁的越南裔乘客表示自己是医生需要次日出诊而拒绝，被机场警察强行拖下飞机。其代理律师及家属代表说，这名当事人遭受严重身体和精神伤害。

相关视频被同行乘客发上网络后，在美国国内外引发舆论风暴。美联航首席执行官奥斯卡·穆尼奥斯11日发表声明表示，美联航对这一事件“负全部责任”，将进行详细调查。12日，芝加哥航管局宣布，两名参与强行将乘客拖下飞机的警察受到停职处理。此前，带头动武的机场警察已在事件曝光后被立即停职。