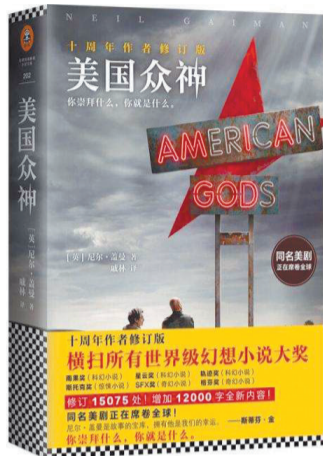


超薄阅读

《美国众神》—— “爆款美剧”原著小说引关注



作者: 尼尔·盖曼 (英)
译者: 戚林
出版社: 北京联合出版公司

最近,被网友誉为“年度爆款神剧”的美剧《美国众神》开播,与此同时,原著小说《美国众神》也推出了十周年作者修订版,在观众和读者中引起很大反响。

据悉,早在2006年,《美国众神》就曾被引进国内,此次时隔十年,由读客图书推出的全新修订版,预售火爆。

《美国众神》是英国作家尼尔·盖曼的代表作,自2001年出版以来就广受赞誉,获得了包括雨果奖、星云奖、轨迹奖在内的6项世界级幻想类文学大奖。同时,《美国众神》也被普遍认为超越了一般奇幻小说的类型,具有深层次的文学价值,是美国历史、发展与现状的“百科全书”。

故事简介

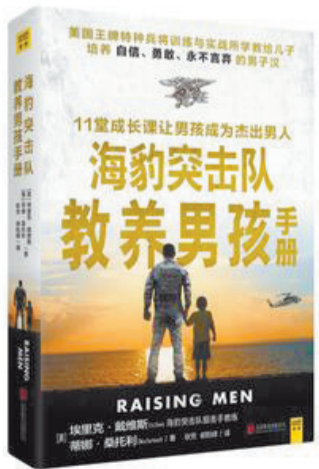
《美国众神》描述了主人公——影子从监狱释放后,在穿越美国大陆的旅行过程中的一系列奇遇,讲述他与生活在美国土地上的各种神祇相遇,由此引发出许多精彩动人、奇诡绚丽的故事。

影子为一个叫星期三的老头跑腿当差使,而星期三其实是一个名叫奥丁的老神仙。奥丁是在9世纪的时候来到北美的,他不过是美国的无数神祇之一。影子随后还遭遇了主神奥丁的兄弟、狡诈之神洛奇,来自埃及的圣猫女神巴斯特,斯拉夫的黑暗与死亡之神岑诺博格,来自西非的骗术之神南西,

印度教的毁灭之神伽梨,埃及神话中的冥界之神阿努比斯,盎格鲁-撒克逊神话中的黎明之神伊斯特等。

这部幻想小说像《百年孤独》用神奇的故事勾勒南美风物一样,浓墨重彩地描绘了一幅美国特有的景象,这个由各个民族的移民构成的国家,交织的文化和信仰,新科技的不断发展,很多时候,这个国家的人们很难用“美国人”这样一个模糊的概念来概括。虽然是一部关于众神的幻想作品,但这部小说仍然会使人在故事中对美国众多的民族和文化的复杂性有一个更深的体会。

男孩培养手册



作者: 埃里克·戴维斯(美)
出版社: 北京联合出版公司

《海豹突击队教养男孩手册》是美国王牌特种兵海豹突击队写给父母的教养男孩手册。海豹突击队队员将他们在训练、实战中所学的自信、勇敢、有担当、团队意识、突破极限、永不言弃、永不止步、审时度势、冷静理智等立世之本教给儿子,让男孩在未来蜕变成一个杰出的男人。

作者埃里克·戴维斯是海豹突击队的狙击手教官,培养出许多美军顶尖狙击手,他有4个孩子,他运用培养海豹突击队队员的11条准则来教养孩子,并成立专业咨询公司,将宝贵经验普及给广大美国家庭,取得了瞩目的成就。



陈俊武

院士的故事 ——陈俊武的青少年时代

■ 张文欣

书香门第 家世渊源

长乐陈氏疆恕堂

长乐境内,“陈”为第一大姓,约20万人。三大支脉分别为双江陈、玉溪陈、南阳陈,其中玉溪陈为双江陈的分支。陈氏始祖祖籍在河南省固始县,五代后唐时期入闽。固始古称颍川,因此,陈氏祠堂楹联多为“颍水家声远,双江世泽长”。

陈俊武的先祖陈际伍,在鹤上镇云路村辟疆恕堂,世代耕读传家,遂成当地望族。后世子孙中的陈鉴和陈升扬,分别在乾隆和道光年间中举。从陈升扬开始,陈家迁居福州光禄坊早题巷。

陈升扬之子陈莼,是陈俊武的曾祖。陈莼,字喜人,自幼聪慧,为咸丰年间贡生,学识过人,深得沈葆楨的赏识。沈葆楨,字幼丹,福州人,是晚清时期的重要大臣,洋务运动的主要推动者,也是中国近代造船、航运、海军建设事业的奠基人之一。沈葆楨曾任福建船政大臣,主办福州船政局,修建马尾造船厂,创办马尾海军学校。他当时已认识到西方科学技术具有强大的社会功能,必须改变重视经学鄙视技艺的传统育才思想,学习西方科学技术。他对中国传统科技表述的“格物致知”之学极为重视,亲自在船厂衙门两旁题写楹联“且漫道见所未见,闻所未闻,即此格致关头,认真下手处;何以能精益求精,密益求密,须从鬼神屋漏,仔细下心来”。

陈莼得到沈葆楨的赏识,足见他们在理念上的契合与共鸣。向来以读经书赴科考为传统的“疆恕堂”陈家,从陈莼这里,开启了另一扇重视现代科技的大门。陈莼一生未曾入仕从政,先后在两家书院执任教席,一直以教书育人为业。他还擅医术,遵悬壶济世的古训,对贫苦病人分文不取,行医所得,仅供自己饮酒之资。

陈莼有二子一女,长子陈琦,字伯韩,即陈俊武的祖父。陈琦最初

中国科学院院士、中石化洛阳工程公司技术委员会名誉主任陈俊武,是我国著名的石油炼制工程技术专家,催化裂化工程技术的奠基人和开拓者。

在他耄耋之年,又在煤制油、煤化工等石油替代工业技术开发和理论研究方面取得了重要成果,为国家能源战略安全做出了重大贡献。87岁时,他又荣获国家科技发明一等奖,书写了一位科学家传奇式的老兵新传。

我市作家、市文联原主席张文欣创作了描写陈俊武人生历程的长篇纪实文学,其中反映这位科学家青少年时期学习和工作的章节,以及与洛阳联系密切的部分内容,本报予以连载,以飨读者。

仍遵循前辈的教诲,刻苦攻读,赴考应试,却数次落榜。中国的科举制度,虽在选才用人方面有一定可取之处,但也存在许多弊端。清朝晚期,随着洋务运动的兴起,一些在科考中失意的青年人,不再走皓首穷经考取功名的华山一条道,开始与现代学堂衔接。

陈琦落第之后不久,就到马尾船政局任职,后来在船政学堂教授国文。

马尾地处福州闽江入海口,是个历史悠久的天然海港。1866年,沈葆楨在马尾设船政局,创办船政学堂。船政学堂分为“前学堂”和“后学堂”两部,前学堂教授造船和设计,后学堂教授航海、轮机和驾驶。学堂聘用英、法两国教师任教,使用原文教材并用外语授课,科目包括英文、法文和数学、几何、微积分、物理、机械、天文、地理和航海理论等专业知识,中文经史为必修课目。其毕业生中成绩优异者会被派往西欧各国深造。

船政学堂后来被称为水师学堂,从这里毕业的学生中不少成为北洋海军的高级将领,也有在中国近代多个领域卓有建树的著名人物,如翻译《天演论》的严复,铁路工程师詹天佑等。因此,马尾船政学堂被誉为中国海军的摇篮,是近代中国首家海军及航海学院,同时也是近代中国第一所工程技术类专业院校。

陈琦任职马尾船政学堂,不知是否与其父陈莼和陈葆楨交好有关,但这位在船政学堂教授中国文史的先生,耳濡目染外语环境和现代科技知识,成为疆恕堂陈家和西方文化及现代工业文明密切接触的第一人。

陈琦1929年在福州逝世。当年陈俊武尚为二岁幼童,懵懂无知,成年之后,他还为未能和祖父见过面感到深深的遗憾。