位置北移约5公里，穿起多条道路和机场，形成立体交通网……
新310国道神秘面纱被揭开，记者为您探路——

新310国道今起试运行 “试用期”不收费

俯瞰新310国道

核心提示

□记者 连漪 通讯员 吴伟 庞涛/文 记者 张斌/图

昨日，记者获悉，自今日起，新310国道将开始试运行，未来将收费，但“试用期”免费通行。

1 看形象：“高富帅”

晴天扬尘、雨天泥泞、狭窄不平、事故多发……这些都曾是老310国道市区段的真实写照。昨日，市公路局工作人员带记者来到一条崭新、宽阔的大道上，双向六车道的沥青路面平坦、整洁，两侧还有防撞护栏，中间设有中央隔离带，整体与高速公路十分相近。该工作人员骄傲地说：“这就是新建的310国道！”

与老310国道相比，新310国道俨然就是一个“高富帅”。

2 看位置：位置北移约5公里，串联偃师、孟津、市区和新安

老310国道自西向东分别与我市华山路、王城大道等道路相交，沿线有不少单位，是市区东西主干道之一。我市曾对老310国道进行深度改造，改造后的市区段成为一条市政道路，也就是北环路。

新310国道洛阳段位置北移约5公里，途经偃师市、孟津县、洛阳市区和新安县。

新310国道工程起点位于偃师市顾县镇回龙湾村，经孟津县平乐镇跨二广高速公路、焦柳铁路，沿洛阳机场北平行于连霍高速公路，再跨宁洛高速公路、连霍高速公路，在新安县水泥厂东与老310国道相接，全长85.82公里。起点段完全利用洛偃快速通道（12公里）和207国道（13.7公里），新安县铁门镇至三门峡段待三门峡线位确定后再进行衔接修建。

3 看现场：设计时速80公里，相关设施已基本安装到位

新310国道市区段全长49.2公里，东起偃师市顾县镇回龙湾村，西至孟津县麻屯镇杨岭村，按双向六车道一级公路标准建设，设计时速80公里，路基宽32米，路面面层采用沥青混凝土结构。

昨日，记者乘车从麻屯镇出发，一路向东行驶发现，全程双幅沥青路面已经摊铺完成，标志、护栏、防眩板、防撞设施、突起路标、里程碑等设施已基本安装到位。

记者发现，车辆在行驶时会有明显的震感。该工程项目部相关负责人说：“路边设有震荡标线，当车辆偏离车道时，轮胎接触震荡标线可产生较强震感，以提醒司机返回车道和低速行驶，达到强制减速的目的，保证车辆安全行驶，避免发生交通事故。”

市公路局相关负责人表示，经过几年的紧张施工，截至目前，除个别互通区外，主线工程已全线完工，于今日开始试运行。

4 看通行：平交路口较多，司机要注意减速慢行

记者了解到，新310国道市区段全线有两处桥面尚在紧张施工，分别为新310国道跨焦柳铁路处和跨陇海铁路桥处。据施工方介绍，由于涉及铁路运行问题，导致施工进度较慢，目前桥面基础施工已基本完成，南半幅均具备通行条件，北半幅仍在进一步施工，试运行期间市民最好绕行或者谨慎通过。

记者体验发现，新310国道要穿过孟津县平乐镇、朝阳镇、麻屯镇等多个较为繁华的镇，沿线与村道、省道、县乡公路的平交路口较多，几乎每隔几公里就有一个，有村民在路边晒麦子，存在一定安全隐患，司机行至这些路口时一定要减速慢行。

市公路局相关负责人表示，目前已根据实际需要，规划在8个平交路口设置信号灯，分别位于新310国道与孟津县平乐镇天皇村交叉口、朝阳镇三彩小镇交叉口等。

此外，市公路局还印制了2万余份《告村民的一封信》，提醒沿线村民提高警惕，珍爱生命，不要随意在公路上行走。

5 看功能：穿起多条道路和机场，形成立体交通网

新310国道市区段共新建大桥22座、中小桥梁14座、涵洞49个、互通式立交桥7座、分离式立交桥8座、天桥8座。最特别的是，沿线还设有2个服务区和1个停车区，分别为朝阳服务区、新安北服务区和翟镇停车区。服务区将提供加油、停车、修理、餐饮等服务，停车区提供加油、停车、修理服务。记者看到，虽然相关提示牌已安装到位，但服务区和停车区尚未建设完成，您出行前最好加满油。

值得一提的是，与很多大城市相比，我市缺乏一条通往机场的高速公路，新310国道将与宁洛高速公路建设互通立交，宁洛高速公路将新增机场站，从该站下高速公路走新310国道到洛阳机场仅6公里。

新310国道市区段沿线有二里头遗址、汉魏洛阳故城、白马寺和孟津县、偃师市境内的各类果蔬采摘园。日后，市民无论到历史文化景点游玩，还是外出享受田园乐趣，都更方便了。

市交通局相关负责人介绍，新310国道建成后，将分别与207国道、连霍高速公路、二广高速公路、洛吉快速通道等相交，进一步优化我市区域干线公路网，有利于充分发挥公路网的整体作用。

新310国道市区段同时经过铁路运输大动脉——陇海铁路、焦柳铁路等，我市多条干线公路通过新310国道市区段，将与各铁路场站之间保持良好衔接关系，顺利实现客流、货流在公路、铁路运输之间的转换。

与洛阳机场的顺畅衔接，也将使新310国道沿线形成立体的交通运输网。

6 看收费：“试用期”不收费，未来将收通行费

昨日，记者在新310国道孟津县与偃师市交界处看到，一个简易的收费站已基本建成，工作人员正给站台粉刷黄色反光漆。看到这里，市民心中“新310国道是否收费”的问题应该已经有答案了。

记者了解到，新310国道的两个收费站分别位于偃师市和新安县境内，为方便车辆通过，未来都将扩建成双向16车道的站台，分别拥有4个ETC小型车道和2个ETC大型车道。

市公路局相关负责人解释，新310国道建设工程概算总投资39.4809亿元，目前政府已投资建设资金16.5亿元，仍有近23亿元的资金受全市财政收入、建设投入等各种因素影响尚无确定来源，因为公路通车运行和建设费用支付均迫在眉睫，所以我市参照山东、安徽等省的公路建设模式，提出吸引社会资本参与公路建设的战略构想，采用基础设施建设的PPP模式。

具体到新310国道项目来说，通过招标方式，招募社会资本支付近23亿元的缺口资金，利用征收的通行费和一定的政府补贴收回社会资本方的投入及获得一定的合理收益。

新310国道具体收费标准是什么？收费对象有哪些？该负责人称，这些细节暂时没有确定，日后将及时向社会公布，相关部门会尽最大力量与社会资本方协商，为沿线企业、群众争取最优惠的条件。

“可以肯定的是，新310国道在试运行阶段是不收费的。”该负责人说。