

王城大道快速路设计方案获通过,设计时速80公里,沿线设10座立交桥

从下飞机到上高铁 路上可能只要15分钟



□记者 连漪

昨日,《洛阳晚报》记者从有关部门获悉,《洛阳市王城大道快速路建设工程设计方案》已由市规划委员会会议表决通过,前期勘探工作也已启动。

今年的我市重点民生实事工作方案提出,开工王城大道快速化建设工程。今年3月,规划部门对王城大道快速路规划设计方案初稿进行公示,广泛征求市民意见。新方案结合市民建议和专家意见,对原方案进行了优化。现在,我们一起来看看王城大道将如何实现快速化吧。

1 方案优化:889条 市民建议成优化依据

3月3日至9日,王城大道快速路规划设计方案初稿通过报纸(详见3月3日《洛阳晚报》A08、A09版)和在洛阳博物馆现场公示等方式进行了公示,共征集到889条有效意见,结合市民建议和专家意见,对原方案部分进行了优化。

●中州路至王城大桥段中间将设高架桥

按照新方案,中州路至王城大桥段将采用常规快速路模式建设,在道路中央设高架桥。断面形式以保障道路交通功能为主,兼顾城市景观,设计红线宽度为70米,增加地面辅道数量。

市民普遍关注的两侧法桐如何处理的问题也得以明确,该路段两侧法桐将进行编号,就近移栽到人行道上。

●王城大道与九都路交叉口将升级为枢纽式立交

在原方案中,九都路与王城大道交叉口采用环形+迂回式立交。新方案将该路口的立交调整为枢纽式立交:九都路主线在地下二层,辅道在地面层,匝道在地面一层和二层,王城大道位于最高层。

该立交升级后,通行能力更强,各个方向的转向车流均由定向匝道联络;拆迁量更小,减小了路口东北角、西北角等区域的一些拆迁量。

此外,九都路涧东路至解放路路段将进行升级改造,该路段全长1.7公里,将按照下穿隧道设计,变为双向六车道快速路,与现状九都路解放路下穿隧道对接。

●王城大桥、陇海立交桥将新建辅道桥

随着快速路的建设,地面辅道层及主线全部汇入现状陇海立交桥和王城大桥,可能产生新的交通瓶颈。因此,新方案拟按照近远期集合的模式,在陇海立交桥和王城大桥两侧新设计辅道桥。

其中,陇海立交桥将在旧桥两侧新建两座慢行桥,王城大桥将在旧桥两侧新建与原桥结构一致的辅道桥,设一对匝道与滨河南、北路衔接,增强滨河南北路的通行能力。



王城大道中州路路口效果图

2 全线方案:设计时速80公里,沿线设10座立交桥

按照新方案,王城大道快速路北起连霍高速收费站,南至南环路,采取地面快速路、地下快速路、高架快速路相结合的方式建设,全长19.5公里(地面快速路9.2公里、地下快速路4.7公里、高架快速路5.6公里),设计时速80公里,主线双向六车道、辅路双向四车道,沿线设置10座立交桥。也就是说,如果一路通畅的话,从机场到洛阳龙门站可能只需要15分钟就能抵达。

为提升快速路的功能延展性,还将在机场、洛阳火车站、洛阳龙门站综合交通枢纽方向设置3条高架快速联络线。(所谓联络线,就是把枢纽内的车站与车站、车站与线路及线路与线路衔接起来的线路。)

●连霍高速至机场路段

现状为双幅公路,将改建为双向六车道地面城市快速路。

王城大道与新310国道交叉口建枢纽式立交:新310国道在地下二层,王城大道在地面层,向市区方向的一对匝道在地面一层与二层之间,立交向北通过匝道连接连霍高速和小浪底大道,形成枢纽式立交。

王城大道与机场路交叉口:行人和非机动车在地面层,王城大道主线位于地面一层,机场路位于地面二层,同时设置机场方向的高架快速联络线,形成互通式立交。

●机场路至陇海立交桥南段

在王城大道机场路至北环路建设双向六车道高架快速路,在北环

路至状元红路段设置双向六车道地下快速路。

王城大道与瀍涧大道交叉口:行人、非机动车和其他次要流向维持地面平交,陇海立交桥位于地面一层,瀍涧大道位于地面二层,设置转向匝道,形成全互通立交。

陇海立交桥:改造旧桥人行道并在旧桥两侧新建两座慢行桥,慢行桥与现状桥等跨径布置,与瀍涧大道和纱厂路的慢行系统衔接。

●陇海立交桥南至中州路段

将利用现状中央分隔带建设双向六车道高架快速路。

王城大道与纱厂路交叉口:行人和非机动车位于地面,纱厂路位于地面一层,王城大道位于地面二层,同时设置与洛阳站南广场衔接的高架快速联络线。

王城大道与中州路交叉口:中州路位于地下一层,与地铁1号线协同布置,行人、非机动车和转向交通位于地面,王城大道上跨中州路,通过两对匝道形成简易立交。

●中州路至王城大桥南段

王城大道与九都路交叉口:建设枢纽式立交。

王城大道与滨河北路交叉口:行人、非机动车和转向交通位于地面,王城大桥设辅道桥上跨滨河北路,在洛浦公园增设一对慢行迂回匝道接辅道桥。

●王城大桥南至古城路段

按双向六车道地下快速路建设,

王城大道隋唐城路路口建设简易立交,王城大道古城路路口建设蝶形枢纽式立交。

●古城路至牡丹大道段

建设双向六车道地下快速路。

王城大道与太康路交叉口:王城大道位于地面,将限制东西向直行左转,行人通过地铁2号线地铁站过街。

王城大道与开元大道交叉口:王城大道下穿开元大道,行人、非机动车和转向交通位于地面,通过两对匝道形成简易立交。

●牡丹大道至南环路段

建设双向六车道高架快速路,并上跨关林路、伊洛路,接李屯特大桥。

王城大道与伊洛路交叉口:行人和非机动车在地面层,伊洛路位于地面一层,王城大道位于地面二层。

王城大道与南环路交叉口,已建设双喇叭全互通立交。

●3条高架快速联络线

机场方向:长3.1公里,在机场路华山路至王城大道段中央设置15米宽双向四车道高架快速路,并改造现状道路为地面辅道。

洛阳火车站方向:长2公里,在纱厂路王城大道至解放路段中央设置15米宽双向四车道高架快速路,并改造现状道路为地面辅道。

洛阳龙门站综合交通枢纽方向:长2公里,结合伊洛路互通立交,在伊洛路王城大道至永泰街段南侧设置8米单向双车道定向匝道,与洛阳龙门站综合交通枢纽上站送客匝道连接。

3 配套设施:高架桥桥身立体绿化,城市区段设隔音屏障

●公交优先

王城大道快速路,拟在快速路辅路上设置公交优先车道,沿线公交站采用智能公交站亭,并在地面辅道设置智能交通采集和控制系统,提高王城大道快速路系统的公交运行效率。

●道路绿化

机非隔离带以女贞和红叶李为主,下层满铺绿篱;高架桥桥身将进行立体绿化。

●海绵城市

道路沿线绿化将采用下沉式绿化带,路面雨水汇入绿化带后自然下渗,

超标雨水通过绿化带内的溢流排放系统与雨水管渠系统衔接;人行道采用灰色透水铺装,实现雨水自然下渗。

●隔音屏障

城市区段的高架桥两侧,将全部设置降噪效果良好、结构安全可靠的交通隔音屏障。