

转战小平台 “一元购”玩出新花样

有玩家为翻本借高利贷参与

□据 新华社北京6月20日电

号称花一元就能博得价值几千元甚至几十万元商品的“抽奖式购物”平台一度风靡网络,多家大型电商、互联网企业涉足。记者近期调查发现,这种“一元购”涉嫌非法博彩,经媒体曝光后,已从一些大型电商平台退出,但在许多小平台上依然火热,花样迭出。

1 “一元购”改头换面 玩家为翻本借高利贷参与

记者调查发现,饱受诟病和质疑的“一元购”已从一些大型电商平台退出。如网易已关停旗下“一元夺宝”和“一元购”等夺宝类平台,其中“一元夺宝”的官方网站已变更为“易商城”,只有5款商品在售。

与此同时,这种“抽奖式购物”转战小平台。记者仅在苹果应用软件商城搜索“夺宝”“一元购”等关键词,就有百余个结果,其中绝大多数为个人开发的应用软件。

记者在随机打开的几个平台上发现,曾经的“一元购”纷纷改头换面,“许愿夺宝”“梦想云购”“夺宝高手”等名称五花八门。和大平台类似,参与抽奖的商品大到汽车小到充值卡,游戏规则几乎一致,花最低一元获抽奖号码,平台按照一定算法揭晓结果。

过去那些在大平台上亏了本的人纷纷转入这些小平台试图翻本。一名长沙网友称,去年在某大型平台“一元夺宝”中输了25万元,今年年初发现原来的大平台撤销后,就开始涉足小平台,只求赚钱把贷款还了“上岸”。

为了筹钱,有的人下载了30多个借贷类手机APP。一名上海网友有35笔网贷和高利贷,最近一次以100%的月利率借了15000元。江苏宿迁一名网友因借贷参与“一元购”,拖欠金融贷款逾期未还,被金融机构以涉嫌恶意贷款合同诈骗告上法庭。

2 虚拟用户参与抽奖 有账号中奖200多次

记者调查发现,这类小平台层出不穷,少的只要花2000多元外包给专业公司搭建个系统平台就能运作。有的平台注册资本仅10万元,官网上却陈列着各种豪车。

这些小平台投资低收益高。在一个名为“五羊夺宝”的平台上,陈列着劳力士镶钻手表等奢侈品,宝马、保时捷等豪车。公开资料显示,“五羊夺宝”是佛山市搜搜网络科技有限公司旗下以“一元夺宝”“趣味限购”为特色的专业B2C购物平台。全国企业信用信息公示系统显示,该公司成立于2009年4月,注册资本10万元,两名自然人股东分别出资5万元。记者注意到,截至20日,网站上仅宝马7系等4款热门车型已有38.8万多人次参与抽奖,按照每次10元的认购额,这笔收入有388万多元。

记者发现,虽然商品包括豪车、豪表,但实际上玩家只能抽中充值卡、购物卡等低价值商品。从平台上显示的中奖名单可以看到,根本没有人中过豪车、豪表,大部分都是手机充值卡之类的低价值商品,一些价值比较高的商品一直处于未开奖状态。

“平台初期推广主要靠砸钱引流,当用户达到一定量后,就可以躺着数钞票了。”一名平台开发者透露。

通过后台生成大量虚拟用户参与抽奖仍是一些平台惯用的伎俩。“他们会设置定时奖品回收机制,从而加快开奖以实现最大盈利。”一名程序员告诉记者,这类产品往往设定内部账号中奖程序,有款“一元购”产品曾出现过一个账号中奖多达232次。



绘图 雅琦

3 涉嫌博彩 监管真空亟待填补

陕西省工商局反垄断与反不正当竞争法局局长杨宏斌认为,从目前掌握的情况看,“一元购”更像一种博彩行为,而不是正规的交易行为。由于中奖信息并不透明,抽奖环节也缺乏公开,其各个环节有可能存在严重的欺诈行为。

据记者了解,“一元购”虽然火热,但几乎缺乏监管。“一元购”省略了交易环节,可能是商家规避工商监管行为的一种手段。”浙江省律师协会理事朱炜说,如果无法将其认定为赌博,公安部门也没法管,而民政部门对于博彩行业的管辖指的是由国家所发行的彩票。

专家呼吁,对此类网上变相博彩行为应尽快制定相关管理法规,并对相关平台进行相应的执法检查。“‘一元购’模式符合年轻人的网购习惯,容易在低龄网民中传播,在风险大规模爆发前有关部门应该主动介入。”杨宏斌说。

我国首条穿越秦岭的高速铁路
陕西段联调联试正式启动

西成高铁 计划今年年内开通运营



6月20日,当高速列车穿越秦岭时,技术人员在监测列车运行数据(新华社发)

□据 新华社西安6月20日电

6月20日上午,随着一列动车检测车从西安北站驶出,一路向南开往汉中,我国首条穿越秦岭的高速铁路——西(安)成(都)高铁陕西段联调联试正式启动,向全线开通运营又迈进了坚实的一步。

据了解,此次西成高铁陕西段联调联试的为西安北至朝天区间。联调联试项目主要包括轨道、路基、桥梁、列车空气动力学响应、电力牵引供电、通信、信号、客运服务系统、自然灾害及异物侵限检测系统、综合接地、电磁环境、振动噪声等综合测试和动态验收。

西安至成都高速铁路全长643公里,设计速度为每小时250公里,计划今年年内开通运营,届时西安至成都列车运行时间将由目前的16小时缩短至3小时。西成高铁途经我国地理上最重要的南北分界线,是我国首条穿越秦岭山脉的高速铁路,特别是陕西境内段地质地貌十分复杂,为全线设计、建设的难点和重点区域。西成高铁将穿越亚洲最长的高铁双线隧道——由包括天华山隧道在内的20座隧道组成的134公里长的秦岭隧道群,其中长达45公里的长大坡道,直接落差1100米,为全国之最、世界罕见。

ofo小黄车提高押金数额 新用户需交199元

□据 中国新闻网

自20日起,ofo小黄车将押金数额从原来的99元提升至199元,仅限新用户。老用户的押金依然是99元,但一旦退押金后,下次使用ofo小黄车需交押金199元。

为什么要提高押金数额?ofo小黄车方面回应,ofo正在建设一套全新的智能信用体系,在这套体系中,用户的用车习惯和信用评级都会成为押金的参考系数,“对新用户收取199元押金,是这套信用体系的一部分,是因为新用户还没有积累足够的信用行为,需要一段时间的使用来加入信用体系”。

ofo小黄车方面还表示,截至目前,ofo小黄车已经通过支付宝等平台给部分用户免去了押金,随着这套智能信用体系的运转,信用级别高的用户会受到鼓励。