

2017年9月28日 星期四

首席编辑/小童 校对/于爽 组版/庆岗

“十一”前拟完工城建项目又有5项完工,新增供热面积提前超额完成今年目标任务

高铁龙门站新送站通道今日启用



核心提示

□记者 连漪 通讯员 左旭 卢玉兴/文 记者 梅占国 刘冰/图

昨日,《洛阳晚报》记者从市住建委获悉,又有5项“十一”前拟完工城建项目递交“成绩单”。其中,龙门综合交通枢纽北广场一期工程已完工,从今日起,到高铁龙门站送站可走新通道。

洛阳龙门站 综合交通枢纽 北广场一期工程

■概况:位于高铁龙门站北侧,北至伊洛路,南至高铁龙门站和新建长途客运站,西至金城寨街,东至厚载门街,主要包含3个进、出站匝道,高铁站和长途客运站的落客平台。

■进展:新匝道建设、路面标线施画等工序已经完成,将于今日放行投用,也就是说,今天去高铁龙门站送车的车辆就能走新匝道。

■意义:高铁龙门站新送站通道投用,实现了高铁龙门站“两进两出”的通行格局,即从永泰街与伊洛路交叉口南、通衢路与金城寨街交叉口东进,从长兴街与伊洛路交叉口南、通衢路与厚载门街交叉口西出,且“两进两出”均为单向两车道,将有效改善周边通行环境,缩短送站时间,提高通行效率。

经七路

■概况:经七路建设工程北起老310国道,南至汉宫路,按照城市次干道标准设计,道路总长2200米,规划红线宽30米,为双向四车道。

■进展:人行道、路灯等附属设施施工均已完成,正式投用。

■意义:该路通车后可缓解定鼎北路南北向到汉宫路的压力,有助于进一步完善道北区域路网,当地居民驾车可直接向北驶上老310国道,向南行驶至洛龙区等城市区也将更加便捷。

攻坚四十天 建成早投用
强力推动重点城建项目建设



洛阳龙门站综合交通枢纽北广场一期东侧匝道



经七路

东环路跨洛河桥北引线

■概况:东环路跨洛河桥北引线工程北起中州东路,南至东环路跨洛河桥北端,全长363米,规划红线宽60米。

■进展:昨日,记者在施工现场看到,工作人员正在摊铺沥青,今日即可投用。

■意义:该工程投用后将大大改善周边居民的出行条件。此外,其两侧为恒大绿洲小区门面房,经营户众多,也是周边居民日常购物休闲的常去之处,投用后将为市民和经营户提供极大便利。

安居路

■概况:安居路建设工程北起洛白路,南接启明东路,全长1066米,规划红线宽45.5米,包括下穿陇海铁路及南车集团专用线铁路框架立交桥各1座。

■进展:目前两侧路灯、标

线施工均已完成,今日正式放行。

■意义:该路通车后将与已建成的安居路(启明东路至九都路东延长线段)对接,使安居路成为洛北城区贯穿南北的又一交通动脉,城东区域居民出行将更加便利。

供热

■概况:按照统一部署,今年我市需新建、改造供热管网总长度72.5公里,新建、改造换热站87座,新增集中供热面积约1000万平方米,城区集中供热率达到70%。

■进展:截至27日下午,今年共完成新增集中供热面积1030万平方米,覆盖76个小区91082户居民,完成目标任务的103%。同时,我市还新建、改造供热管网总

长度76.6公里,完成目标任务的105%;新建换热站90座,完成目标任务的103%,全面提前并超额完成目标任务。

■意义:新增供热小区涉及涧西区、西工区、老城区、瀍河区及伊滨区。今冬供热期,涧西区、西工区预计新增具备供热条件的小区近30个,老城区、瀍河区共新增10多个,伊滨区新增约5个。

相关链接

洛阳龙门站综合交通枢纽北广场二期工程建设即将拉开序幕

洛阳龙门站综合交通枢纽北广场二期工程范围为通衢路以南,高铁龙门站以北,永泰街以东,长兴街以西区域,包括地面广场、地下广场、换乘厅、高架平台、地铁站等工程项目,占地面积约13.9万平方米,计划工期36个月,总投资约19亿元。目前,二期工程可行性研究报告已于9月6日获得省发展改革委批复,通衢路以南围挡正在施工,停车场改移、管线迁改、交通疏导、基坑围护等前期施工按计划将于“十一”后陆续开始。



洛阳龙门站综合交通枢纽北广场一期