

增强公路枢纽辐射带动能力：

“三横三纵三环”畅洛城

□记者 张宁/文 鲁博/图

仲秋，嵩县木札岭的密林间已是寒气逼人。附近郑西高速尧山至栾川段建设工地上，挖掘机将大块碎石装入卡车，木札岭隧道内传来巨大的机器轰鸣声，工人们挥汗如雨……这火热的施工场景，是近期我市公路建设的一个缩影。

虽然已进入“高铁时代”，但公路仍以灵活性强、到达面广等优势，在交通运输体系中占据着重要地位。

今年上半年，我市完成高速公路投资10.1亿元，完成干线公路投资10.4亿元，“三横三纵三环”的高速公路网和六组团快速通道初步显现。



洛栾高速

▶ 北部抱团，打造半小时核心圈

有着“天下之中、十省通衢”美誉的洛阳曾是中国的交通中心。时过境迁，洛阳的交通建设却陷入了相对滞后的局面。

以公路建设为例，我市高速公路密度仅为3.3公里/百平方公里，比全省低15个百分点，36.3%的国、省干线公路为三级及三级以下道路……这些，都成了制约我市发展的瓶颈。

去年以来，市委、市政府提出，要围绕构建现代基础设施体系、现代城镇体系，着力补齐短板、打开通道、提升枢纽、优化布局，加快由交通节点城市向交通枢纽城市的转变。

洛北地区的公路建设短板有目共睹：洛

吉、洛新快速通道尚未建成，其余已有道路级别不高，通行能力有限。

本月，将开工建设洛新快速通道，其他快速通道改造提升工程也在前期准备之中。

此外，我市北部周边的高速公路也陆续迎来提升。2015年，我市完成了连霍高速洛阳至三门峡段的改造；目前，二广高速城区段加宽改造工程正在进行；2019年，我市还将对宁洛高速城区段进行改造。

在北部，我市将结合绕城高速与快速通道，打造半小时核心圈。未来从中心城区出发，最快半小时即可抵达任一“组团”。

▶ 南部紧跟，建立一小时紧密圈

南部地区是我市的生态涵养区，也是全市最后通高速公路的地区。市交通运输局相关负责人说，在南部，我市将建立一小时紧密圈。

去年9月开建的郑西高速尧山至栾川段吹响了南部地区公路发展的新号角。从东西方向来看，郑西高速尧山至栾川段将连通二广高速和洛栾高速。待郑西高速栾川至

西峡段建成后，还将连通沪陕高速，届时将形成一条郑州—许昌—平顶山—洛阳—南阳的豫西南大通道。

规划中的，还有全长约100公里的渑池—洛宁—栾川高速、全长74.6公里的栾川—卢氏高速。未来，栾川也将成为豫西重要的交通枢纽点。

▶ 放眼全省，构筑两小时辐射圈

作为郑洛新国家自主创新示范区、河南自由贸易试验区的战略覆盖区，同时又是中原城市群副中心城市，洛阳理应承担起支撑全省发展大框架的作用，在公路建设上同样如此。

去年以来，我市围绕增强公路枢纽辐射带动能力，深入调研，科学谋划了“三横三纵三环”高速公路网。其中，一环为连霍高速城区段、二广高速城区段、宁洛高速城区段组成的环城高

速内环；二环为谋划的邵原至新安高速、拟建的新安至伊川高速、谋划的伊川至偃师高速、偃师至济源高速构成的组团高速环线；三环为拟建的渑池至浙川高速公路渑池至洛宁段，谋划的洛宁经嵩县、汝阳至汝州段高速公路组成的生态旅游高速环线。

三道环城高速公路建好之后，以洛阳为中心的豫西地区将真正四通八达、畅通无阻，届时洛阳将形成连通全省的两小时辐射圈。



增强公路枢纽辐射带动能力



1 积极推进在建高速公路项目建设

● 加快实施尧山—栾川—西峡、洛阳西—济源高速公路和二广高速城区段扩宽改造工程，2020年年底建成通车

2 加快推进宁洛高速城区段的升级改造

- 2018年年底启动前期工作
- 2019年下半年开工建设
- 2022年下半年建成通车

3 加快推进城市组团高速公路等项目建设

● 推进新安—宜阳—伊川、渑池—洛宁—栾川、栾川—卢氏高速公路建设

2017年年底前开工建设
2021年年底建成通车

4 谋划实施一批高速公路项目

● 规划研究伊川—偃师、偃师—孟州—济源、邵原—新安、洛宁—嵩县西—汝阳西—汝州高速公路

争取2018年年底前列入河南省高速公路路网规划，2018年开展伊川—偃师高速公路前期工作，2019年年底开工建设，2022年年底建成通车

5 加快“一中心六组团”快速通道建设

- 加快实施洛吉快速通道(洛孟段)加宽改造工程，力争2018年年底建成通车
- 2017年10月，开工建设洛新快速通道工程
- 改造提升洛宜快速通道、洛栾快速通道、洛偃快速通道，2019年建成通车



绘制 翔宇