

崛起，洛阳！

加快建设副中心 打造全省增长极

——深入贯彻落实市委十一届四次全会精神

2017年10月11日 星期三 编辑/谢磊 校对/李颖 组版/建成

强化区域物流中心功能：

区域物流中心乘势起飞

实施路径



随着我市航空网络不断拓展,在洛阳机场起降的航班越来越多

记者 潘郁 摄

□记者 戚帅华 孙小蕊 通讯员 杜莉莉

眼下,我市铁路、公路、航空等综合交通枢纽建设步伐不断加快。作为中西部地区交通枢纽,近年我市铁路、公路纵横交错,四通八达;国内、国际航线快速增加,架起一座座“空中桥梁”。

大交通引领大物流。我市依托铁路、公路、航空网络,加快完善货运枢纽多式联运、集装箱运输和集疏运等一站式服务设施,大力发展公铁联运,积极发展陆空联运,构建以洛阳为中心、辐射豫西地区的1小时集疏网,建设区域物流中心的步伐不断加快。

改造提升机场,优化航线网络布局

近年,洛阳机场稳步发展,建立了较为完善的空中交通网络。同时,洛阳至大阪、曼谷两条境外航线的开通,大大增强了洛阳机场的吸引力,越来越多的周边地区旅客选择在洛阳机场坐飞机。2016年,洛阳机场年旅客吞吐量超过90万人次。

目前,洛阳机场改扩建二期工程已进入收尾阶段。洛阳机场相关负责人介绍,二期工程完工后,可满足每年105万人次旅客吞吐量、年客机起降8695架次、年货邮吞吐量5200吨的需求,相关设施也将成为我市构建现代开放体系的重要平台和航空口岸通道。

今年年初,海关总署印发《国家口岸发展“十三五”规划》,洛阳航空口岸扩大开放项目被列入其中,成为我省唯一入选该规划的航空项目。这意味着限制洛阳民航发展的瓶颈将被打破,将来境外飞机也可以在洛阳机场开展民航运输业务,为境外航空公司开发洛阳民航市场提供了前提条件。

目前,洛阳机场正按照“一体、两翼、一基地”的目标,积极谋划三期改扩建工程,完善提升机场功能,优化国内、国际航线网络布局,努力建设中西部地区旅游骨干机场。

发力通用航空,推动民航“两翼齐飞”

通用航空主要从事工业、农业、林业、渔业和建筑业的作业飞行,以及医疗卫生、抢险救灾、气象探测等方面的飞行活动,与运输航空并称为航空产业的“两翼”。

近日,洛阳万安山通用航空机场项目获省发改委立项批复,计划今年年底开工建设。

该项目位于万安山区域伊滨区寇店镇和偃师市大口镇,一期按二类通航机场标准,主

要建设800米长跑道和相关航管、气象、服务设施等,开展旅游观光、空中作业、应急救援等业务;二期将机场跑道向东延长至1200米,建成一类通航机场,具备公务机运营条件。

配合该项目同期规划建设的通用航空产业园,计划投资或引进两家飞机整机总装企业,引进核心零部件制造、运营、服务及相关产业企业,形成产业集聚。同时,产业园还将建立通用航空研发中心和通航飞行培训学校。

除了万安山通用航空机场,我市还正在积极规划建设洛宁、栾川等通用航空机场,这些项目将助推洛阳民航业发展实现“两翼齐飞”。

发展多式联运,建设区域物流中心

近日,在位于孟津县陆港产业园的中储物流园2号仓库,一辆辆满载货物的车来来往往,甚是热闹。走近一看,车上货物都标有“京东商城”字样。

“京东商城布局河南,第一站选择郑州,第二站选择驻马店,第三站选哪儿一直举棋不定。经过我们积极协调,京东商城最后租用了中储物流园的仓库。”中储物流园相关负责人介绍。

就公路来说,中储物流园附近路网发达,将仓库放在中储物流园,运输半径将辐射洛阳、焦作、三门峡等地,实现京东商城“当日购、当日达”目标。

中储物流园距洛阳北站仅1公里,按照相关规划,中储物流园将建设3条铁路专用线直达园区,把公路与铁路运输联系起来,实现公路、铁路运输的无缝衔接,这种多式联运的方式将使运输效率成倍提高。

在大数据、智能革命与交通物流体系深度融合的趋势下,多式联运成为提升综合运输服务水平的重要切入点、打造现代物流中心的着力点和突破口。

当前,我市正进一步强化航空、铁路、公路等交通运输形式的协调发展和互联互通,推进机公铁、公铁、铁海等多式联运协同发展,增强对外辐射带动能力。随着中储物流园、洛阳陆港多式联运物流中心建设步伐的加快,多式联运的新方式正在洛阳一步步变为现实。

我市正依托高速铁路网、高速公路网,加快货运场站建设步伐,完善现代物流服务体系,构建以洛阳为中心、辐射豫西地区的1小时集疏网,全力打造豫西地区工业品、消费品集散中心。洛阳势已成,时已至!

加强设施建设, 强化区域物流中心功能

加快推进 机场改扩建三期工程

按照“一体、两翼、一基地”的目标,2017年年底前编制完成洛阳机场总体发展规划,2018年6月底前完成机场三期改扩建规划研究;

2019年6月底前,完成项目前期工作;

2019年下半年,项目开工建设。

规划建设洛阳万安山、洛宁、栾川等通用航空机场

2017年年底前开工建设万安山通用航空机场,2018年10月建成;

2018年完成洛宁、栾川通用航空机场各项前期工作,2019年开工建设。

积极发展公铁联运、陆空联运, 完善货运枢纽多式联运

2017年年底前,中储物流园完成铁路专用线、货场及配套库房招标,2018年项目竣工,2019年完善具备各项物流功能;

2020年,中储物流园、洛阳陆港多式联运物流中心建设成为全省知名的货物枢纽、多式联运物流中心。

绘制中牌

业界声音

物流作为国民经济的基础性行业,备受社会各界关注,但物流成本居高不下、物流环节太多等问题严重影响着我国物流行业提质增效。今年年初,交通运输部等18个部门印发《关于进一步鼓励开展多式联运工作的通知》,我国多式联运迎来历史机遇期。洛阳理应借此机遇大力发展多式联运,强化交通运输区位优势,夯实区域物流中心基础。当前,中储物流园公共保税仓库和出口监管仓库、电商快递中心已投入运营,包括海关商检楼、配套库房、铁路专用线等在内的多式联运海关监管中心正在加紧建设。园区建成后,我们希望能让洛阳与沿海、沿边口岸建立紧密的合作关系,开通洛阳至中亚、青岛的“五定”班列,实现洛阳的“东联西进”,为洛阳综合交通运输大发展贡献力量。

——中储发展股份有限公司洛阳分公司总经理 王明水

发展现代物流业是优化区域产业结构、振兴服务业的必然选择。一方面,应强化洛阳机场一类航空口岸的作用,采取与郑州航空港区错位、互补发展策略,打造洛阳航空港,助力现代物流业发展;另一方面,中亚、中欧班列都从洛阳经过,这是货物进出洛阳的现成通道,利用好这些通道,将有更多“洛阳制造”走向世界。

——河南科技大学区域经济研究中心主任 高延军