

67辆全新双源无轨电车将全部替换101路、102路、103路老款电车，预计20日“上岗”；车里装有空调，出行体验更好

# 新电车有两种动力模式 不接电网也能“跑得欢”

□记者 智慧 通讯员 王明广 文/图

咱洛阳公交车“队伍”增加新成员了！昨日，记者从市公交集团获悉，67辆全新双源无轨电车已从武汉运抵洛阳，预计20日“上岗”，将全部替代101路、102路、103路的老款电车，给市民带来更加舒适的出行体验。新电车有哪些特别之处？记者请市公交集团相关负责人进行了介绍。

●“大辫子”公交车有空调了

9月11日，本报曾报道了这款双源无轨电车在市区试运营的消息。目前，67辆新电车全部停放在位于谷水的市公交集团一分公司停车场。记者看到，这些新电车顶和老款电车差不多，有一根长长的“大辫子”连接杆。

市公交集团相关负责人介



新电车来了

绍，新电车长约10.5米，空间比老款电车大，座位也更多，配有冷暖空调，这意味着“大辫子”公交车没有空调的历史宣告结束。

●有两种动力模式，不接电网也能跑

双源是啥意思呢？该负责人介绍，双源就是该款电车有两种

动力模式，除了可以接上电网运营，遇到堵车、电网故障等情况时，车辆还可脱离电网，开启“自由奔跑”模式。

其实，不接电网运营，与车辆自带的蓄电池有关。新电车连接电网时，可以边跑边用“大辫子”充电，蓄电池充满电后会自动断电，在必要情况下为车辆提供动力。

与此同时，“大辫子”可自动升降，实现两种动力模式轻松转换。

●正在办理各种手续，预计20日“上岗”

目前，我市101路、102路、103路的老款电车共67辆，其中服役时间最长的车辆已经运营了11年。

该负责人透露，他们正在为这67辆新电车办理各种上路手续，司机也在抓紧时间进行培训，待车辆上的相关设施完善后，将全部替换老款电车，预计20日“上岗”。

为配合新伊大街施工

## 汇通街太康路至开元大道段15日起封闭

□记者 连漪 通讯员 文亚飞 谢育健

昨日，记者从市住建委获悉，作为未来连接新街跨洛河大桥与规划伊洛路的南北大通道，新伊大街部分路段将于本月15日开始封闭建设，预计持续至明年4月10日。

新伊大街包括长夏门东大街新建工程和汇通街改造工程，计划分四部分实施：新街桥滨河南路至军民路段、军民路至古城路段、古城路至开元大道段、开元大道至伊洛路路段。

因为新伊大街古城路至开元大道段借用了现状汇通街路由，所以封闭路段为汇通街太康路至开元大道段，封闭时间为2017年10月15日至2018年4月10日。

交警部门提醒，道路封闭后对周边路网交通将带来一定影响，过往车辆和周边居民最好提前规划出行线路和时间，自觉遵守交通引导标志的指引，服从执勤人员的管理。前往关林火车站的车辆，可沿开元大道—长夏门街—太康路向东绕行。



## 王城大道西侧保通路古城路至太康路段 今日23时起断行

□记者 刘嘉仪 通讯员 谢育健

昨日，记者从市交警支队获悉，为加快古城快速路建设工程进度，自今日23时起，将对王城大道西侧管网进行改迁，在施工期间，王城大道西侧保通路古城路至太康路段断行。

■断行区域：

王城大道西侧保通路古城路至太康路段

■断行时间：

10月11日23时至11月11日

■绕行方案：

沿王城大桥由北向南行驶，前往新区核心区（市政府周边）方

向的车辆，下王城大桥后，可沿王城大道西侧保通路行驶，再拐上古城路北侧保通路，绕行学府街和开元大道。

沿王城大桥由北向南行驶，前往新区体育中心方向的车辆，下王城大桥后，可沿王城大道西侧保通路行驶，再拐上

古城路北侧保通路，绕行学府街和五环街。

油烟净化器销售安装  
双溪环保  
13007572703 0379-69910985