

苏瀋沱村燃气点火

老城区城中村陆续进入“燃气时代”

□记者 王若馨 通讯员 童志江 文/图

52岁的付伟民是老城区苏瀋沱村的村民,从未用过燃气的他,12日在自家通气之后显得很激动。“一直都听别人说燃气用着美,不仅干净,还实惠,今天俺家也用上了,这个冬天在家做饭、洗澡都更方便了。”付伟民笑着说。

12日上午,苏瀋沱村燃气点火,标志着老城区6个城中村“气代煤”工程已进入收尾阶段,该区域城中村陆续进入“燃气时代”。

负责此次城中村“气代煤”改造的洛阳新奥华油燃气有限公司相关工作人员说,截至目前,老城区城中村“气代煤”改造项目管网已覆盖4080户,其中3950户已安装燃气表,具备通气条件。

接下来,除了苏瀋沱村,老城区还有5个城中村,即冢头村、后洞村、水口村、新生村、岳村也将陆续燃气点火,进入“燃气时代”。

按照计划,今年该公司将完成城市



苏瀋沱村燃气点火现场

禁煤区内3.8万户居民、4400户商户和107家企事业单位的“气代煤”改造。“截至目前,全市城中村‘气代煤’改造

项目已发展用户6000多户,其中通气点火的已有近2000户。”该公司相关负责人说。

记者为跑腿公司员工跑腿——

跑腿小哥工作时出车祸算工伤吗



□记者 王博东

■本期关注

昨日,一家跑腿公司的员工小乔给记者打电话反映:他在工作出了车祸,治疗加休息共20多天,但该公司告诉他这不算工伤,没有任何补偿。“我是上班期间受的伤,为啥不算工伤呢?”小乔说。

■听您倾诉

28岁的小乔是偃师人。今年8月,他看一家跑腿公司招人,就于8月14日签协议进入洛阳曹公网络科技有限公司(该公司对外简称曹跑跑腿)工作,工作内容是通过公司的APP获取信息后,帮助客户跑腿送东西,类似于外卖小哥的工作。

9月6日,有客户下单,小乔前去取件,

他当时骑摩托车沿九都路非机动车道逆行至与黄河路交叉口附近时,与一辆轿车发生碰撞后摔伤。

在这起事故中,小乔负主要责任,自己先期花了几千元看病。

在准备理赔时,涉事轿车的保险公司以小乔刚上班不久,无法提供3个月的工资流水为由,按照每日30多元的最低日薪标准进行赔付。

“我向公司反映情况后,公司说这不算工伤。”小乔说,对于该公司的态度,他表示不解。

■所跑单位

洛阳曹公网络科技有限公司
河南大进律师事务所
市人社局

■跑腿经历

就此事,记者采访了小乔所在公司的郝经理。郝经理明确表示,小乔是他们的员工,但该公司只提供一信息平台,小乔入职时签有一份合作协议,如果造成交通事故,责任由小乔承担。“我

们负责把客户信息提供给小乔,业务由其个人完成,我们只收取信息费。”郝经理说。

市人社局的工作人员表示,如果小乔和该公司没有签订合同,在类似的计件工作中受伤,确实不好定性是否属于工伤。

该局医疗工伤保险科工作人员建议,小乔先填写一下工伤认定申请表,搜集工作证明及交通事故证人证言资料,他们会将这些资料转送相关部门进行劳动关系仲裁,看是否属于工伤。

河南大进律师事务所律师谢亮认为,该公司承认小乔是其员工,小乔的工作为该公司创造财富,且该公司收取信息费,很明显这就是一种劳动关系,如果小乔是在工作期间出的车祸,该公司有义务帮小乔申请工伤。

■办事结果

小乔表示,会尽快准备工伤认定申请材料。

■诉求人评价

谢谢记者帮他跑腿咨询相关信息。

市区至偃师两条城际公交线路自即日起执行冬季运营时间

从洛阳龙门站去偃师,最早6时30分发车

□记者 智慧

昨日,记者从市交运集团获悉,随着天气转冷,为了适应大家的出行需求,市区至偃师两条城际公交线路自即日起执行冬季运营时间,请您乘车时注意。

目前,市区至偃师的城际公交线路共有3条,此次调整运营时间的线路分别为洛阳龙门站至偃师、九都路东端至偃师火车站。

调整后,运营时间如下:

●洛阳龙门站至偃师

洛阳发车时间:首班车为6时30分,末班车为20时

偃师发车时间:首班车为6时30分,末班车为18时30分

发车间隔为15分钟至20分钟一班

●九都路东端至偃师火车站

洛阳发车时间:首班车为7时,末班车

为19时30分

偃师发车时间:首班车为6时,末班车为18时10分

发车间隔为15分钟至25分钟一班

需要注意的是,偃师汽车站至锦远汽车站的城际公交线路运营时间暂不调整,洛阳首末班发车时间仍为6时和20时,偃师首末班发车时间仍为5时40分和18时30分,发车间隔约为8分钟一班。

