

“中国制造”地铁将在美国“开跑”

首批列车下线,将在波士顿投入使用

□据 新华社长春10月16日电

随着一声响亮的汽笛声,中车长春轨道客车股份有限公司(简称中车长客股份公司)研制的首批美国波士顿橙线地铁列车16日下线,预计在12月运抵美国,成为首次登陆美国市场的国产轨道交通装备。

1 该型列车将在波士顿“开跑”

该型列车将在波士顿“开跑”,承担当地地铁运营任务。波士顿地铁是美国历史上第一条地铁,1897年投入使用,至今已有100多年历史。

“长客造”波士顿地铁,是国内首批依照美国标准生产的地铁车辆,车辆结构强度、控制安全、质量管理体系等方面均采用美国标准。车辆采用全新平台,正向设计、自主研发,整车具有完全自主知识产权。

中车长客股份公司副总工程师于青松介绍,在整车控制方面,添加了全新的防事故管理系统、自动上车人数计算功能,实时监控和视频记录等。



10月16日,“中国制造”波士顿地铁在长春下线 (新华社发)

2 这是中国轨交装备企业在美国面向全球的招标中首次胜出

美国地铁线路对车辆重量有着严格要求,曾有多家国际化制造商因参数问题被拒之门外。中车长客股份公司潜心研究,采取整车轻量化设计,在方案、材料、空间等方面运用80余项新举措,最终减重1.8吨,将车身重量控制在33吨左右。“这一数据在同类美国重轨地铁列车中排名靠前。”于青松说。

美国作为全球公认的轨道交通高端市场,在技术、本地化、法律等方面都有极高要求。2014年10月,中车长客股份公司中标284列波士顿红线和橙线地铁,这是中国轨交装备企业在美国面向全球的招标中首次胜出。

这批地铁车辆采用不锈钢车体,运营时速为102公里,车辆服务年限达30年。

据了解,该车的的车体达到美标体系中更为严格的ASME RT-2 2014标准,此标准车体碰撞安全性更高,可以在时速40公里的情况下,保证两列6辆编组车辆碰撞中乘客的安全性。同时在静强度和疲劳设计方面,车辆可以满足美标60余个工况的要求,填补了美国市场地铁车辆的技术空白。

3 车厢外有专门为残障人士设计的按钮

该型列车是国内首批具有完全自主知识产权的美标地铁列车,相比美国波士顿市运营了多年的“老爷车”,这批地铁车辆将极大改善美国乘客的出行体验。

美国波士顿是一个拥有百年地铁历史的城市,那里的市场标准对产品要求十分苛刻,经过努力,中车长客股份公司按照美国客户的标准提供了中国解决方案,也就是说按照美国标准进行设计,但知识产权完全掌握在中国人手中。

车厢外有专门为残障人士设计的按钮,残障人士一旦按下此按钮,地铁停车时会伸出约半米左右的踏板,与站台无缝对接,方便残障人士上车。每节车厢内也至少设置了3个至4个残障人士专区。

车厢上部还设置了红外探测仪,可以监控车厢客流量,准确率达99%。车内的摄像头向当地管理部门及国家安全部门提供实时监控画面,极大地保证了乘客安全。



新博瑞 岂止所见

新生代智能领航座驾 全新上市



官方指导价: 11.98万元~17.98万元

尊享18期0息金融方案 部分车型更享置换补贴礼遇

吉利新博瑞

新生代智能领航座驾

以超越当下的实力,引领未来影响力。吉利新博瑞,新生代智能领航座驾,岂止所见!

“五佳新博瑞”

智能佳 智能互联世界,不止呼应随行,更有先见提醒
颜值佳 是色彩夺目的出色外观,亦是精致适意的内在

安全佳 以智慧洞悉前路可能,带来全方位的安全考量
服务佳 于细微处,懂您适时之需,量身打造尊享服务

动力佳 动力与科技的融合,达成高效低耗的平衡之道



新博瑞 岂止所见

洛阳久富吉利4S店 地址: 洛阳市九都东路与启明南路交叉口西南角 电话: 0379-63601877