

# 时速350公里“复兴号”运营满月

累计发送旅客超过59万人次,平均客座率95%

□据 新华社北京10月23日电

记者23日从中国铁路总公司获悉,7对“复兴号”动车组在京沪高铁按时速350公里运营已经满月,累计发送旅客超过59万人次。

来自中国铁路总公司的最新统计显示,今年9月21日,7对“复兴号”动车组在京沪高铁率先按时速350公里商业运营,截至10月21日,累计发送旅客59.2万人次,京沪两地间运行时间压缩至4小时30分左右,为世界高速铁路商业运营树立了新的标杆。

与此相应,高铁的发送人数也创下新纪录。自2008年京津城际开通运营以来,截至今年9月30日,中国高铁动车组累计发送旅客突破70亿人次,旅客发送量年均增长35%以上。

据中铁总有关部门负责人介绍,一个月以来,7对“复兴号”动车组受到沿线广大旅客的青睐,日均发送旅客2万人次,平均客座率95%,最高客座率达到99.4%。综合运营情况分析显示,“复兴号”动车组通过自主创新,列车综合性能方面明显提升,时速350公里

速度级综合能耗下降10%左右;尽管时速350公里的“复兴号”比时速300公里的“和谐号”能耗增加了12%,但其更短的旅行时间,更好的运营服务品质,吸引了大量客流,平均客座率增加10.3个百分点。

此外,“复兴号”还经历了国庆长假“大客流”运输考验,其运行平稳,列车始发、终到正点率分别达到99.5%和99%,表现出良好的运行品质。

为进一步提升铁路运输服务品质,这位负责人表示,铁路部门近期连续推出取消异地售票手续费、中转旅客“接续换乘”及动车组列车“自主选座”等新举措。截至目前,通过12306网站及客户端办理“接续换乘”“自主选座”的旅客日均分别达到1.5万人次和83.7万人次。

这位负责人表示,下一步,铁路部门还将在部分铁路局试点列车补票微信支付工作的基础上,于11月陆续推出互联网、车站窗口及ATM自助售票机购票微信支付功能,进一步丰富购票支付方式,方便旅客出行。

## 世界最大跨径公铁两用钢拱桥主拱合龙

大桥全长11公里,设计采用主跨1092米钢桁梁斜拉桥结构



沪通长江大桥天生港专用航道桥 (新华社发)

□据 新华网

10月22日,由中交二航局承建的世界最大跨径公铁两用钢拱桥——沪通长江大桥天生港专用航道桥主拱合龙,标志着天生港专用航道桥全部成功合龙。

沪通长江大桥是我国

沿海铁路大通道沪通铁路控制性工程,连接张家港市和南通市。大桥全长11公里,设计采用主跨1092米钢桁(héng)梁斜拉桥结构。沪通长江大桥天生港专用航道桥采用主跨336米的刚性梁柔性拱桥结构,为目前世界最大跨径重载公铁两用钢拱桥。

### 相关链接 中国桥梁的“世界之最”

#### 桥梁数量最多

中国既保留着像赵州桥那样历史悠久的古代桥梁,也在不断地建造刷新世界纪录的公路铁路新桥,高速公路和高速铁路桥梁建设尤其引人注目。目前我国公路桥梁总数接近80万座,铁路桥梁总数已超过20万座,已成为世界第一桥梁大国。

#### 桥梁跨径最大

跨径是衡量一个国家桥梁技术水平的重要指标。近十几年来,我国几乎每年都在刷新世界桥梁建设的纪录,世界十大拱桥、十大梁桥、十大斜拉桥、十大悬索桥,中国分别占据了半壁江山或一半以上。斜拉桥中的苏通长江大桥(跨径1088米)、悬索桥中的西堠门大桥(跨径1650米)等,均是同类桥梁中跨径超群的大桥。

洛阳市首批家装推广示范单位

# 破茧而出 十月绽放

2017.10.28

## 热烈庆祝河南天鹅湖装饰盛大开业

集团总裁现场签售 为您装修保驾护航

开业当天凭此广告到店咨询装修可免费领取精美礼品一份 (数量有限,先到先得)

VIP专线 0379 65298211 65299211  
地址:洛阳西工区王城大道与中州路交叉口富雅东方A座沿街商铺二楼

300家已完工工地接受洛阳市民的检验 开业当日订单直省58888元  
送地暖送家电送家具 第三个卫生间免费装