

高新环卫三车联动清扫路面



早期的环卫车

(翻拍)

我市一名环卫老职工用近500张老照片，展示了环卫发展史，拿环卫车来说——

20年前，“南京嘎斯”是“盟主” 如今，“变形金刚”们个个身怀绝技



核心提示

□记者 连漪 通讯员 杨利洛 张云根/文 记者 张斌/图

何彪是摄影爱好者，也是有着25年工龄的老城区环卫局老职工。从业以来，何彪每年都用镜头记录日常工作。这几日，他的“环卫主题摄影展”正在老城区环卫局举行，近500张老照片勾起了许多环卫职工的回忆，因为这些照片记录了环卫事业20余年的变迁。

公厕 从简陋到“高大上”

有张老照片里，青灰色砖墙上标着大大的“男”“女”，墙边还有一个盖着水泥板的坑。

何彪说，这张老照片拍摄于20世纪90年代，这个坑就是用来淘粪的，为此，环卫部门还招过一个专门的清运队，一些背街小巷没有公厕，淘粪工就拉着专用箱子上门收粪。“1995年前后，老城区才38个公厕，大部分还是旱厕。”何彪说。

如今，走上街头看看，如今的公厕有仿古的、欧式的、园林的，造型各异，自成一景，配套设施也是“高大上”，有的甚至配有空调、饮水机、无线网络、有线电视、排椅、茶几、储物柜、第三卫生间、残疾人卫生间、婴儿护理台、宝宝椅、洗手池、洗手液、厕纸等。



涧西区的“一个公厕”



早期的公厕

(翻拍)



清扫路面得用大扫把

(翻拍)

设备 从平板车到“变形金刚”

有张老照片里，院子里整齐地排放着一排卡车，其中几辆蓝绿色的卡车在一些电视剧里常见。

何彪说，这张照片也是20世纪90年代拍的，照片里的卡车在老一辈人里知名度很高，叫“南京嘎斯”，最早是前苏联生产的，后来才国产化，在大家都用平板车作业的年代，“南京嘎斯”可谓当时环卫系统的最高配置了。

昨日，高新区环卫局

和涧西区环卫局都搞了演练——将环卫机械化车辆集中，进行技能比拼，队形与何彪老照片上的颇为相似，但成员已大不相同。如今的队伍被戏称为“变形金刚队”，有功能强大的多功能洗扫车，外号“擎天柱”；有灵活机动的迷你机扫车，外号“大黄蜂”；有力大无穷的高压冲洗车，外号“铁皮”；还有哪里需要哪里搬的电动保洁车，外号“救护车”。

数字 20年，公厕、环卫车数量都增长约10倍

20年来，我市环境卫生事业发展较快，各级财政用于环卫事业的经费逐年增加，1997年仅4321万元，如今已近2亿元，增加了5倍。

20年来，全市环卫机械化作业车辆由89台增加到876台，其中机扫车520台、垃圾清运车356台；果皮箱由489个增加到现在的15633个，是过去的30多倍；全市机械化垃圾中转站由2座增加到120座，大大压缩了中转站服务半径。

经过3次大规模的公厕提升改造，特别是在近几年我

市发起的多次“厕所革命”中，水冲公厕由过去的63座增加到如今的670座，增长了10倍有余。新增的公厕中有360余座达到了二类以上标准。同时设置公厕导向牌、标示牌1480个，基本达到了市区主要道路公厕间距不超过800米，支路街巷至少建有一座公厕的卫生城市标准。

庆祝河南省第20届
环卫工人节

城建监察热线12319