

全球首列智能轨道列车湖南“开跑”

不需要轨道,可无人驾驶,最高时速70公里



智能轨道列车
(网络图片)

□据《湖南日报》

日前,在湖南省株洲市的神农大道上,我国首条智能轨道快运系统示范线一期工程完成基本建设,启动线路匹配测试和试乘。这标志着全球首列采用虚拟轨道跟随控制技术的智轨列车实现上路运行。

今年6月初,中车株洲电力机车研究所率先发布了创新型城市轨道交通产品——智能轨道快运系统。无轨运行、建设成本低周期短、运载能力强、节能环保……智轨颠覆了人们对于城市交通的传统认识,智轨到底“智”在哪里?

不需要轨道,可在城市道路上行驶

23日在株洲试运行的这列智轨列车,车身由3节绿黑相间的车厢编组而成,沿着一条虚拟的轨道前行。这款智轨列车融合了现代有轨电车和公共汽车各自优势,以胶轮取代钢轮,不需要铺设有形轨道,可在城市道路上行驶,但具有轨道交通所具备的运输有序性和计划性;

采用了中车株洲所自主研发的虚拟轨道跟随控制技术,以车载传感器识别路面虚拟轨道,通过中央控制单元的指令,调整列车牵引、制动、转向的准确性,精准控制列车行驶在既定虚拟轨道上,实现智能运行。列车在既定轨道上运行,能为城市出行提供快速安全高效准点的解决方案。

预计在2020年实现自动驾驶

智轨列车在马路上自由穿梭的奥秘在于列车采用了多轴转向系统等设计方式,智能对虚拟轨迹进行跟踪控制,超长车身转弯不再是难题。此外,智轨列车采用类似于高铁的双车头设计,省却了掉头的麻烦。

试乘途中,列车还演示了一段“无人驾驶”,驾驶员双手不触碰方向盘,列车自动调节方向,遇到障碍减速停车。主动安全是该车的一大亮点。它可以通过“大脑”定位获取自身和周边的危险信息,发现外界危险源会发出警告。中车株洲所副总经理、总工程师冯江华表示,智轨列车

接下来会嫁接一些更先进的技术,包括自动驾驶、大数据等,使列车更先进、更安全、更舒适、更快捷,预计在2020年可实现自动驾驶。

一次充电10分钟
可满载行驶25公里

当天进行线路匹配测试的株洲智能轨道快运系统示范线一期工程体验线,全长3.1公里,车道宽3.75米。全程共设置4个中央岛式站台,站点间距600米至800米。23日上路的智轨列车车长31.64米、车宽2.65米,满载车重51吨,最大载客数307人,最高时速70公里。“智轨列车能较快融入城市交通,快速缓解交通压力。”冯江华介绍,智轨列车能根据客流变化调节运力,实行3节至5节编组,最多可容纳500人同时乘坐。

此外,智轨列车装配新能源动力,具有零排放、无污染的特性,整车采用储能电池充电,首末站充电,单次充电10分钟,可满载行驶25公里。据悉,首批服务于体验线的智轨列车共有3列,预计明年正式上线运营。

感人

男子唱6年“情歌”唤醒植物人妻子
今背妻子8小时登泰山

□据 齐鲁网

张玉华和宋庆焕,是山东省聊城市临清市的一对平凡夫妻,张玉华曾是位农民歌手。2001年妻子宋庆焕因一场医疗事故成了植物人,张玉华唱了6年“情歌”,唤醒了妻子。

张玉华说,妻子醒来后,便有个愿望,就是能够爬上泰山。

山。妻子的这个愿望张玉华一直记在心上,只因考虑到自己的经济能力和妻子行动不便,一直未能实现。10月22日,在朋友的帮助下,张玉华背着经过改装的轮椅,经过大约8个小时的攀登,将妻子背到了中天门。张玉华和妻子随后乘坐索道到达南天门,登上泰山之巅。



张玉华背妻子登泰山
(网络图片)

暖人

74岁老人贴面哄老伴儿做手术:
等你好了,带你去公园

□据《扬子晚报》



老人贴面哄老伴儿(网络图片)

近日,在徐州多个医生微信群里,一组老大爷劝慰老太的图片,让很多医护人员“泪目”。记者核实了解到,这是20日发生在徐州仁慈医院病房内的一幕。当天该院一位69岁的老太太,哭闹着不肯进手术室,她的老伴儿,74岁的潘大爷表示,老太太因患精神疾病,连闺女都不认识,只认识他。潘大爷随后温柔地贴面哄她:“你乖乖地手术,等你好了,我带你去公园玩。”老太太随后就安静下来,开始配合医生治疗。

洛阳广播电视台城市广播 | 八方电器



金牌砍价师 小马

2017年秋季

家电砍价会

10月28日14:00-20:00 八方电器开元店

地址: 八方电器开元店(龙门大道与开元大道交叉口西南角) 咨询电话: 65288555

洛阳城市广播主持人 Nicole



液晶电视1元起拍 空调1元起拍
洗衣机1元起拍 冰箱1元起拍

家电
1元
起拍

预交享实惠

◆抵货款 ◆领礼品
◆可抽奖 ◆享特价

购物满就送

特价、买一送一
大放量

100%抽奖

一等奖
42型液晶电视

超值放量卖

购物满500元
加送电煮锅