

洛阳至中亚 国际班列开通



洛阳至中亚国际班列开通现场

□记者 李砺瑾/文 杜卿/图

昨日16时30分,在位于涧西区的中国一拖铁路编组站,一列戴着红花、挂着货车车厢的列车从这里缓缓发出,洛阳至中亚国际班列开通。它满载着来自洛阳及周边省市的货物,将跨越国境驶往中亚。这是我市首趟发往中亚的班列,未来还将有更多班列驶向欧洲、东盟等地。

《洛阳晚报》记者在现场看到,列车上挂着“中国一拖铁路编组站中亚班列(洛阳—中亚五国)”的红色标牌。这趟列车上装载的货物有建筑材料、机械设备、耐火材料等,来自洛阳、郑州等省内城市以及河北等地,将送往哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦三个中亚国家。这趟班列从洛阳发车,经过132个小时,将在新疆的阿拉山口口岸穿越国境线,先到哈萨克斯坦的多斯特克口岸。货物在这里

被重新编组后,将分别驶向上述三个国家,总行程近4000公里。

铁路编组站是铁路枢纽的核心,是车流集散和列车解编的基地,因此有“列车工厂”之称。中国一拖相关负责人说,20世纪50年代,中国一拖铁路编组站伴随着中国第一拖拉机制造厂(中国一拖集团前身)的奠基而诞生,这里也曾是涧西区的工业运转枢纽,当时来自全国的基建货物纷纷被运到洛阳,再从该铁路编组站转运到其他厂矿。

未来,中国一拖铁路编组站将建成洛阳陆港多式联运物流中心。随着洛阳至中亚班列的试运行,今后,洛阳还将计划开行中欧班列、中俄班列以及东盟班列等。不远的将来,我市制造的东方红拖拉机、智能装备等,都将从这里驶向世界各地,这里也将为我市企业出口转型、为自贸区建设、为“一带一路”发展做出贡献。

中国第四批赴南苏丹(朱巴)维和步兵营在洛成立

□记者 刘嘉仪 通讯员 王利兵 王岸鸿

“飞虎勇士为国出征,忠诚使命维护和平!”昨日上午,中国第四批赴南苏丹(朱巴)维和步兵营在驻洛66069部队举行成立暨出征誓师大会。

我国第四批赴南苏丹(朱巴)维和步兵营以第83集团军某合成旅为主抽组成立,由700名官兵组成,是一支包含步兵、侦察兵、炮兵、工兵及通信、驾驶等多兵种、多专业的维和部队。其中,有19名官兵拥有步兵营维和经历,还有24人拥有其他国际维和经历。此外,这批维和步兵营还编配了一个11人的女子步兵班,执行人道主义救援和妇女儿童权益保护等任务。根据出征命令,维和步兵营将部署在南苏丹朱巴地区,执行保护平民、联合国和人道主义救援工作人员,以及巡逻警戒、防卫护卫等任务。

维和步兵营营长陈西明介绍,部队转隶移防到位不久便接到筹组维和步兵营的任务,他们克服各类困

难,确保第一时间展开行前训练。在3个月的强化训练中,他们完成大纲规定的全部73个单兵课目和7个战术课题训练,并针对维和任务完成了长途巡逻、营区防卫、人群控制、隔离冲突等8种维和行动能力训练,全部通过考核。

第四批赴南苏丹(朱巴)维和步兵营将分4个批次前往任务区,接替第三批维和步兵营执行维和任务,首批队员将于本月14日从新郑国际机场乘包机飞赴任务区。

朱巴位于白尼罗河畔,是南苏丹共和国的首都和最大城市。

洛阳人谁还没有个抢着买单的朋友?

洛阳网 lyd.com.cn

洛阳晚报 订户数(80万册) 订账号(807热线)

洛阳晨报 订户数(110万册) 订账号(1107热线)

洛阳手机报 订户数(30万精英用户) 订账号(307精英用户)

洛阳社区报 订户数(60万本地用户) 订账号(607本地用户)

全洛阳都是我的朋友圈儿

洛阳网 lyd.com.cn

洛阳人看 洛阳手机报

洛阳手机报,由洛阳日报报业集团精心打造,以专业能力为优质群体提供信息服务,拥有12万用户。

订阅方法:
移动用户发送短信 LYD 到 10658300 订阅, 3元/月。不收GPRS流量费。
联通用户发送短信712到10655885订阅, 3元/月。不收GPRS流量费。

图说 我们的价值观

勤善和谐

富强 民主 文明 和谐
自由 平等 公正 法治
爱国 敬业 诚信 友善

富 强 主 明 谐 由 等 正 治 国 此 信 善
民 文 和 自 平 公 法 爱 敬 诚 友

卢县张青义作

中宣部宣教局 人民日报 漫画增刊 中国网络电视台