

推动十九大精神在洛阳落地生根形成生动实践

2017年11月11日 星期六 编辑/蔡艳丽 校对/李颖 组版/陈晨

完善对外开放平台功能 洛阳开放高地正崛起



□记者 戚帅华 孙小蕊/文 潘郁/图

“开放带来进步,封闭必然落后”“中国坚持对外开放的基本国策,坚持打开国门搞建设”“推动形成全面开放新格局”……“开放”,是党的十九大报告中的高频词。

开放,是国家繁荣发展的必由之路。对于一个城市来说,亦是如此。

近年,我市以开放促改革、促发展、促创新,积极构建服务高效的开放平台,努力培育承载功能强的开放载体,扎实推进各个领域开放工作,力促形成全方位、宽领域、多层次的对外开放新格局。今天的洛阳,正在以前所未有的开放姿态拥抱世界。



中国一拖成为中国白俄罗斯工业园的首批入园企业

走出去,拓展海外“朋友圈”

今年上半年,航空工业空空导弹研究院凯迈(洛阳)机电有限公司外贸出口占总销售收入的43.75%,同比增长21.8%。

窥一斑而知全豹。数据为证,今年前三季度,我市进出口总值达98.4亿元,同比增长16.4%,领先全省平均增速10.9个百分点。其中,出口值85.5亿元,同比增长16.1%。

随着洛阳企业“走出去”的步伐加快,我市开放的舞台越来越大,“朋友圈”也越来越广。

“洛阳制造”走出国门,“洛阳技术”随之输出。这两年,“洛阳技术”成功助力乌兹别克斯坦建成“中亚第一长隧”,帮助柬埔寨建设该国最大水泥厂,结束了哈萨克斯坦不能生产高标号汽油的历史……凭借技术和实力,洛阳企业“走出去”的脚步稳健有力。

引进来,为经济转型发展提供新动力

今年前三季度,全市共签约招商引资项目323个,投资总额1648.5亿元。此外,在利用资金方面,我市在前三季度也取得明显成效。在实际利用省外境内资金、实际利用外资方面,总量均居全省第2位。

数量背后,更可喜的是质量的变化。

今年以来,面对经济发展新常态,我市上下坚持以现代开放体系为纲领,以“565”现代产业体系招商为主线,不断加快转变招商引资的方式方法,积极承接产业转移,扩大招商规模。前三季度,全市共引进“565”产业项目245个,总投资1198.05亿元,占全市总额的75.9%。

产业招商不止步,技术引进有进步。近日,省科技厅正式批准了洛阳市第六人民医院组织器官再生中心实验动物使用许可证,标志着位于洛阳国家大学科技园的国内最大单体百级超净间实验室正式投入使用。该中心正是由海外归国博士田丰丰教授创建的,未来将在这里实现中国首例组织器官再生技术

临床应用。

从单纯引进项目,到人才、技术、资金、项目一齐“打包”引进,我市招商引资与招才引智互动融合,为经济转型发展提供新的动力源泉。

“引进来”与“走出去”的良性互动,激发着企业的活力,书写着我市开放型经济新的篇章。

建平台,打造对外开放新高地

航空口岸是对外开放的重要平台。去年年底,海关总署印发《国家口岸发展“十三五”规划》,洛阳航空口岸扩大开放项目被列入其中,成为我省唯一入选该规划的航空项目。这意味着,洛阳航空口岸扩大开放将获得国家层面的政策支持。

今年6月,我市首个跨境电商通关平台在西工区洛阳五洲国际跨境电子商务产业园正式投入运行。平台建立后,将有更多的“洛阳制造”走向全球。

洛阳不沿边、不靠海、不临江,开放平台至关重要。未来,我市还将继续加快开放平台建设,推动高水平“引进来”与大规模“走出去”两翼齐飞,加快形成全方位、宽领域、多层次的对外开放新格局,一幅对外开放的生动画卷正在徐徐展开:

在航空口岸方面,我市将推进洛阳航空口岸扩大开放,不断完善洛阳机场航线布局,加快推进现有航空口岸设施的改造提升,年底前全部完成洛阳机场二期改扩建工程,并积极推进空港经济区的规划建设。

在铁路口岸方面,我市将实施铁路货运通道“东联西进”计划,积极融入郑欧班列运输体系,尽快完成中亚货运班列的开行准备工作,实现洛阳到青岛港货运专列常态化运营。

我市还将加快西工综合保税区申请报批进程,积极开展项目招商和规划建设工作,抓紧编制完成综保区法定规划及专项研究。

播响战鼓催征程,不需扬鞭自奋蹄。未来的洛阳,将以更大的自信和智慧实施开放带动战略,谱写新的“开放史诗”!



实施路径

完善

对外开放平台功能

1 积极推进
洛阳一类航空口岸扩大开放

2018年前 < 列入国家口岸办年度审理计划

2020年 < 争取通过国家验收

2 提升洛阳铁路口岸功能

依托中储洛阳物流有限公司谋划建设洛阳进境肉类指定口岸,依托一拖集团公司的仓储、铁路编组站优势,谋划建设粮食指定口岸

2018年 < 争取铁路口岸海关监管场所建成投用

2020年前 < 建成多式联运海关监管中心

3 积极申报洛阳西工综合保税区

2018年 < 争取获得国务院批复,开工建设一期工程

2019年年底 < 完成综保区一期建设,通过国家验收

4 加强与边境口岸、港口的协调联动,实施铁路货运通道“东联西进”计划

2018年前 < 实现洛阳到青岛港专列常态化运营,开通中亚国际货运班列,与郑欧班列一起形成中欧班列(河南)“一路两线”运输体系

到2020年 < 实现年开行港口货运班列和国际货运班列100列以上,年货运量10万吨以上

绘制 中辉

