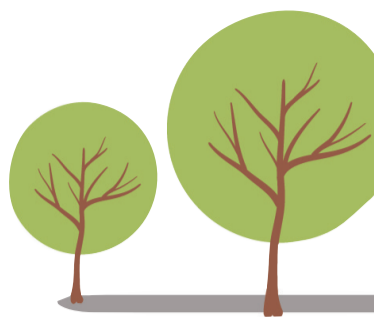


豫西汽车博览会发力,10月车市月挂牌11749辆

神话还在继续 童话仍需努力



□记者 韩霖

大众:搭载豫西汽车博览会的顺风车,神话还在继续。

宝骏:收获颇多,成长明显。

长安:稳中有升,但比起上面两位,还是逊色了不少。

五菱:成功挤掉别克,荣登榜单第四名。

东风:东风的强势,也彰显了微车的全面爆发。

北京现代:稳步提升,可喜可贺。

哈弗:在“小兄弟”WEY的刺激下,哈弗也拼出了自己的风采。

别克:老哥,这次怎么说,都被挤倒了!

雪佛兰:重新杀回榜单,努力值得称赞。

东风日产:不愧是“大展型”选手,每逢大展必有上佳表现。

在2017豫西汽车博览会(9月21至24日)的助力下,10月的车市再次迎来爆发,交出了月挂牌11749辆的成绩单,也超过了“金九”11368辆的月挂牌量。10月的车市依然看点多多,其中9月的“神话”大众依然在继续,书写了“童话”的帝豪却跌出了榜单。中高端车市拼杀激烈,豪车也迎来大卖。

10月的车市,依然被大众“神话”统治着,1205辆的月挂牌量,让身后的其他品牌“瑟瑟发抖”。微车的表现也很强势,宝骏、长安、五菱和东风分别以907辆、760辆、565辆和558辆占据了榜单第二名至第五名,北京现代则以464辆的月挂牌量位居“微车军团”之后。

在“小兄弟”WEY的强势刺激下,哈弗也加快了步伐,以月挂牌454辆的成绩成功留在“400俱乐部”。相比之下,别克的表现稍显逊色,409辆的月挂牌勉强挤

入了“400俱乐部”,但较之9月下月明显。

本期榜单新贵是雪佛兰,325辆的月挂牌量也让它轻松杀回榜单。作为“大展型”选手的东风日产,在豫西汽车博览会的助力下,也交出了320辆的成绩单。值得一提的是,在9月书写“童话”的帝豪,10月挂牌291辆,被遗憾地挡在了榜单之外。

在中高端汽车市场,传统三强奥(迪)奔(驰)宝(马)的争夺依然激烈。不过,这次是奔驰笑到了最后,月挂牌量为108辆。宝马和奥迪则同样以106辆的月挂牌量落后半个身位。沃尔沃、凯迪拉克、雷克萨斯和英菲尼迪的月挂牌量分别为35辆、31辆、19辆和6辆。林肯则迎来了爆发,月挂牌19辆。

在进口SUV方面,“双LU”的争夺早已见了分晓。陆巡以17辆的绝对优势胜出,路虎月挂牌7辆。另外,牧马人、途锐的月挂牌都是3辆。

10月的豪车市场则是大卖,保时捷月挂牌11辆,其中博斯特1辆。玛莎拉蒂3辆,其中SUV车型莱万特1辆,捷豹月挂牌2辆。个性小车市场,迷你和甲壳虫的月挂牌分别为3辆和2辆。

品牌	月挂牌量(辆)
大众	1205
宝骏	907
长安	760
五菱	565
东风	558
北京现代	464
哈弗	454
别克	409
雪佛兰	325
东风日产	320

(数据由市交警支队车管所提供)



看过世界的孩子更强大



全新Jeep自由光 2年0息 11.5万元免费用

洛阳威佳Jeep旗舰店 销售热线: 0379-65091111 地址: 高新区河洛路安康路口辛店【威佳汽车城】