

# “铛铛、铛铛”，“复古铛铛车”来啦！ 想拍复古风照片发朋友圈请准备好

首批50辆不久就能和市民见面，主要分布在通往白马寺、龙门石窟等公交线路上

□记者 智慧 通讯员 王明广/文 记者 张怡熙/图

在大家的热切期盼中，昨日，本报之前报道过的“复古铛铛车”终于来啦！目前，它们暂时停放在新区第一公交停车场，未来将主要投放在通往白马寺、龙门石窟等旅游景点的公交线路上。

咱洛阳的“复古铛铛车”啥模样？记者带您先睹为快。

## 外观 绿衣服、黄帽子，比普通公交车略高

昨日中午，一辆辆大货车陆续驶入新区第一公交停车场。两天前，它们从珠海出发，长途跋涉近2000公里后，将我市首批引进的“复古铛铛车”运抵洛阳。

在两辆叉车的帮助下，“复古铛铛车”结束“旅程”，顺利落地。乍一看，它们就像老式绿皮火车的火车头，方正、敦实。走近可以发现，“复古铛铛车”外部全部使用了磨砂质感的亚光漆，车身仿佛穿着一件墨绿色的工装，黄色的车顶像帽子一样扣在上方。

与普通公交车不同的是，“复古铛铛车”仿照老式有轨电车的样子，车头正前方只有一个圆形的照明大灯，就像个圆圆的鼻头；前后玻璃均被分成了三部分，雨刷也有三个。在风挡玻璃上方，安装了LED显示屏，用来显示线路信息。

“这批车车身长约10.5米，长、宽与我们常见的公交车差不多，只是高度比普通公交车稍高些。”市公交集团技术设备部工作人员陈艺光介绍，昨起首批“复古铛铛车”共计50辆，陆续抵达洛阳。



穿着墨绿色工装的“复古铛铛车”

## 内饰 皮质座椅、木纹扶手，文艺又怀旧

走进车内，浓浓的“文艺怀旧风”扑面而来。暗红色的木纹地板、棕红色的皮质座椅、咖色的木纹吊环扶手、黄色的布艺窗帘……为整个车厢营造出一种温馨古朴的氛围。车厢内共有26个乘客座椅，对称分布在车厢两侧。车厢最前方，一扇棕黄色的木纹玻璃门，为司机隔出了单独的驾驶室。

在车厢前部，左右两侧各有1个玻璃展示柜。陈艺光介绍，“复古铛铛车”正式上路后，将主要被投放在通往白马寺、龙门石窟等旅游景点的公交线路上，展示柜可摆放一些

宣传洛阳的工艺品或纪念册。

车顶上方还安装了4个圆形的旧式照明灯，灯光是暖暖的黄色。车窗玻璃上方，由下往上依次是空调出风口、装饰灯箱，也是复古的颜色和样式。

“复古铛铛车”内没有悬挂车载电视，但是车尾有一个大大的立式电子显示屏，可以滚动播放线路信息、车载电视节目。在电子显示屏背后，是一个“模拟驾驶舱”，这里有旧式的仪表盘和木制摇柄，站在这里拍张照，宛如穿越到了民国时期老北京的有轨电车上。

## 体验 噪声小、视野好，时速最高可达60公里

“铛铛……铛铛……”司机师傅轻轻踩下控制阀，车头下方的铜铃发出警示声，随后，他启动车辆，记者有幸率先体验了“复古铛铛车”。

和我市今年引进的公交车一样，“复古铛铛车”也是纯电动车。坐在车内，除了轻微的电机声，几乎听不到其他噪声，而且车辆启动、刹车相对平稳。“复古铛铛车”的下车门位

于车厢尾部，从整个车厢走过，窗外的景物一览无余，视野很不错。

“这批车使用快充技术，大约8分钟即可完成充电，电池充满后可持续运行40公里。”陈艺光说，车速最快可达每小时60公里，但作为公交车，市区运行速度一般为每小时30公里左右。

## 配置 后视镜加热、轮胎自动充气，相当于中高级轿车配置

驾驶室内一排排的按钮，让前来试驾的司机师傅惊喜不已。“后视镜加热、ABS防抱死系统、无级变速，现在中高级轿车该有的配置，它几乎都有了，这可是‘豪车’呀！”他说，“复古铛铛车”的轮胎还能自动充气，这也大大提高了行驶中的安全性。

值得一提的是车辆的各项紧急安全设施。在“复古铛铛车”正中的车窗玻璃旁，除了我们常见的安全锤，还有一种自动破玻装

置。“遇到紧急情况，拉动该装置的小环，车窗玻璃就会自动破碎，方便乘客迅速撤离。”陈艺光说，此外，安全天窗、灭火器、车门应急按钮等安全设施也一应俱全。

市公交集团相关负责人介绍，目前，新区第一公交停车场内的充电桩已开始建设，建成后主要供“复古铛铛车”使用，随着充电设施和车辆使用手续的完善，不久后，这批新车将与市民、游客见面，为其出行提供服务。



咖色的木纹吊环扶手很古朴



旧式的木制摇柄很有年代感



用木纹玻璃门隔出的驾驶室

## 民生信息

受我省公安出入境管理信息系统升级影响，从今日20时至27日8时，全市所有出入境办证大厅、网上预约及自助办理设备将暂停对外服务，请广大申请人注意调整办证时间。

(记者 刘嘉仪 通讯员 李向鑫 程昊)

## 下载 掌上洛阳

手机客户端

洛阳集团荣誉出品

移动新媒体时代  
中原传播最强者



掌上洛阳手机客户端  
50万用户

2017年  
11月21日  
星期二