

洛阳网
lyd.com.cn

洛阳人谁还没有个 抢着买单的朋友?



全洛阳都是我的朋友圈儿

洛阳网旗下
新媒体矩阵

洛阳网微信
订阅号(80万粉丝)

洛阳圈儿微信
订阅号(10万粉丝)

洛阳手机报
(12万高端用户)

掌上洛阳
(30万精英用户)

洛阳社区
(60万本地用户)

驾考新规落地已一个多月,路考由于细节变化较大而通过率有所下降,记者体验发现,想顺利通过路考——

灯光运用要熟练,减速礼让应成习惯



考生准备进行科目三考试

□记者 刘嘉仪 通讯员 潘华武/文 记者 张怡熙/图

驾考新规10月初正式实施,至今已经一个多月。据统计,驾考新规实施后第一个月,全市C1驾照科目一的通过率接近80%,较以往变化不大;科目二、科目三(路考)的通过率为50%左右,较以往下降了一成。考官表示,科目三(路考)因为细节变化较大,最让考生头疼。新规实施后,科目三考试有哪些变化?需要注意什么?日前,《洛阳晚报》记者前往考点进行了体验。

“听说驾考新规特别严,我一直没敢约考。”市民邵女士说,她今年9月初在驾校报名学习开车,并顺利通过了科目一,她刚准备约考科目二,就听说了驾考新规即将实施的消息,据说新规是“史上最严”,她犹豫至今也没去约考。

类似邵女士的心态,其实不少人都有的。市交警支队驾管所副所长张晶晶说,新规实施最初几天,约考人数骤减,主动取消考试的人也不少,且通过率有所下降。不过,随着驾校调整训练方式,报考人数逐渐增加,各科目通过率正逐步上升。

目前,全市C1驾照科目一的通过率接近80%,较以往变化不大;科目二、科目三(路考)的通过率为50%左右,较以往下降了一成。

张晶晶认为,结合考试规则和首月的考试情况来看,科目二、科目三(路考)通过率下降的原因不是考试变难了,而是考生对新规还不够熟悉。

“新规要求考试场景更贴近现实,注重培养安全文明驾驶习惯。只要扎扎实实学习,考生都能顺利通过考试。”张晶晶说。



扫二维码,看记者体验“新版”路考

路考流程和要点,您不妨看看

在接受记者采访时,多名考场工作人员表示,驾考新规实施后,科目三(路考)因为细节变化较大,成为最让考生头疼的科目。日前,记者来到隶属市交警支队的科目三新区考场,在两名考试员的配合下,全程体验了“新版”路考。

考试流程

身份认证——灯光运用——路面驾驶

路考从开始到结束分为三大项,首先进行考生身份验证,然后进行灯光运用考核,最后进行路面驾驶考核。如果您是考生,以下就是您要经历的所有流程:

- 1 上缴手机、身份证,通过安检扫描
- 2 乘车前往随机分配的考试线路
- 3 通过人脸识别系统认证,开始考试
- 4 根据车内语音描述的场景,进行灯光操作。例如,听到“夜间没有路灯的道路”时,要及时打开远光灯
- 5 启动车辆上路,根据车内语音提醒,进行驾驶操作。例如,听到“请超车”时,要及时打转向灯——变道行驶——打转向灯——回原车道
- 6 听到系统提示后靠边停车,考试结束



绘制 茜文

考试要点

灯光运用要熟练 减速礼让应成习惯

记者体验了整个过程之后,感受最深的就是这一科目有不少“隐藏关”。例如,在路面驾驶考核中,凡是遇到公交车站、斑马线、学校区域等,均要提前踩刹车减速,而这些没有语音提示,全靠考生观察路面情况或相关指示牌。一旦考生没有及时减速,系统就会立即显示扣100分,相当于直接打“不合格”。

在灯光操作考核中,系统语音的语速相当快,且每段语音之间的间隔时间很短,因此考生需要在听到语音后很快进行相应操作。考场工作人员介绍,这主要是为了考查考生是否熟练掌握灯光运用,一旦学习不扎实,容易出现手忙脚乱的情况,从而进行错误操作。

总的来说,若想顺利通过路考,熟练运用灯光及让减速礼让成为一种习惯是必须做到的。

