

# 组阁谈判破裂 德国政局前路堪忧



19日,在德国柏林,联盟党领导人、德国总理默克尔(前右)和德国基社盟主席霍斯特·泽霍费尔(前左)在组阁谈判间隙休息

□据 新华社柏林11月20日电(记者 袁帅)

德国自由民主党(自民党)19日突然宣布退出正在进行的组阁谈判,标志着由总理默克尔领导的联盟党(由基民盟和基社盟组成)与自民党、绿党组成联合政府的方案失败。这意味着,在德国大选结束近两个月后,德国政坛再次面临未知。

默克尔表示,她将于20日向德国总统施泰因迈尔汇报组阁谈判情况。联盟党将在今后几周以负责任的态度行动,她本人也将不遗余力带领德国克服困难。

## 1 谈判破裂点何在 2 各方有何反应

19日是此次四党组阁谈判试探性谈判阶段的最后一天。基社盟秘书长朔伊尔当晚对媒体表示,当天对话的中心争论点是移民问题。联盟党和自民党希望为德国接纳移民的数量设置上限,绿党则持相反立场。各方还围绕气候、能源与财政政策展开激烈讨论。就这些问题达成一致意见是组阁谈判进程得以从试探性谈判向正式谈判推进的前提条件。

自民党主席林德纳当晚表示,该党退出谈判是因为各方没能建立起充分的互信基础,而这是组成稳定政府的前提。他说,自民党同绿党的分歧过于严重。

分析人士认为,表面上看组阁谈判破裂是各方分歧严重所致,深层原因则是德国社会各阶层和地区在内政外交多个问题上的分裂。财政政策、环境政策、对欧政策和移民、难民政策是此次谈判中各方矛盾突出的四个关键议题。这些矛盾凸显德国社会在贫富差距、应对外来人口和文化及处理环境保护与经济发展间关系等问题上的意见分歧。相关争议在竞选时期就已出现,且一直没有形成能够符合大多数民众利益的结论。

默克尔20日凌晨在柏林召开的新闻发布会上对自民党退出谈判表示遗憾。她说,联盟党曾相信,各方走在同一条道路上,本可达成一致意见。

基社盟主席泽霍费尔说,离各方达成一致意见仅有“一步之遥”,谈判破裂将为德国带来“负担”。他还表示,在右翼民粹主义政党德国选择党在大选中一跃成为联邦议院第三大党的背景下,组阁谈判本来有可能起到遏制极端思想的作用。

绿党领导层批评自民党未能担负起自身责任。绿党领导人厄兹代米尔表示,直到最后一刻,绿党都在为组成执政联盟作准备,绿党已在多个领域做出“痛苦让步”,自民党却拒绝了组建政府的可能。

(本版图片均为新华社图片)

## 谈判破裂后,德国政局将面临3个选择

### 1 联盟党单独同自民党或绿党组成少数派政府。

有分析指出,联盟党可能更倾向于同立场较为相近的自民党联合组阁,不过,少数派政府在今后推行政策时将面临较大不稳定性。

### 2 联盟党再次同联邦议院第二大党社民党组阁。

社民党此前已明确拒绝再度同联盟党联合组阁,该党领导层20日凌晨重申了这一立场,使这一选择几乎不可能实现。

### 3 重新举行大选。

在目前组阁谈判暴露出诸多问题的背景下,默克尔曾表示,妄谈重新大选是不负责任的行为。德国舆论认为,一旦重新举行大选,当前各方都会受损,只有德国选择党会获益。



十九日,自民党主席林德纳在组阁谈判后离开



## 为20秒道歉 和造假数十年

□小山

近日,日本一家铁路公司的道歉声明在网上火了。英国广播公司17日报道,日本首都圈新都市铁道株式会社发表声明道歉,因为一趟列车比原定发车时间提前20秒驶出站台。这趟列车从东京秋叶原站驶往筑波市,全程45分钟,本应在当地时间9时44分40秒发车,却在9时44分20秒开车。声明称,之所以出现这种错误,是因为工作人员没有认真核对发车时间。

尽管迄今并没有乘客对列车提前20秒出发进行投诉,这份道歉声明却在社交媒体上引发全球网友热议。美国网友“刘易斯”抱怨,“看看人家日本,光是在今年5月,纽约列车误点的次数就有上百次了”;

英国网友“奥利维亚”调侃,“在英国坐地铁,只要误差不超过1个小时,都算准时”;

印度网友“Himani”诉苦,“在印度乘列车,你最好做好晚点12个小时的准备”;

菲律宾网友“Augustin”称,“在我们这里,列车不在半路上坏掉,我们就很满意了”;

调侃归调侃,日本人的守时观念却不得不让人佩服。2004年日本高速列车40周年庆典日那天,当地媒体争相报道,2003年日本高速列车的平均延误时间只有6秒。

为了准时,日本的列车员甚至不惜铤而走险。2005年4月25日9时18分,日本兵库县发生特大列车出轨事故,一列列车在行至尼崎市的一个弯道时,由于超速,其中3节车厢在强大惯性作用下冲进路边一幢9层公寓,造成107人死亡,562人受伤。事后调查显示,列车之所以超速,是因为23岁的列车员高见隆二郎晚了大约90秒发车。事故发生时,高见隆二郎已经赶回30秒,仅晚点大约1分钟。

同样在17日,日本日产汽车公司正式向日本国土交通省提交报告,就此前爆出的任用无资质人员进行车辆出厂检查一事进行汇报。报告显示,从1979年起,日产在栃木县的工厂就任用无资质检验员,而除了日产汽车,神户制钢所、三菱汽车公司、高田公司、东芝集团等赫赫有名的日本制造业巨头,也一个个加入造假大军,将“日本制造”的神话击得粉碎。

一边是“不惜一切”地保证准时,一边是“一心一意”地造假,两种看似矛盾的现象却集中在日本人身上,难免引人深思。

小山认为,或许可以从日本传统的“耻感文化”角度理解这一矛盾。“耻感文化”的特征是非常在乎别人怎么说怎么看,非常要面子。2005年发生那起出轨事故的铁路公司在首次培训时,就向员工郑重声明:如果出现晚点,“将失去乘客的信任”。本次为早发车20秒道歉的铁路公司在声明中也表示,“没有准时发车,非常对不起乘客”。为了不被“指指点点”,日本人会把规定定得很死,哪怕缺少弹性和人性。

日本制造业大规模造假反映的则是这种“耻感文化”的缺失。上至首相安倍晋三拼命捂盖子,隐瞒森友学园等丑闻,下到防卫省刻意瞒报记录陆上自卫队驻南苏丹维和部队每日活动的日报,当“隐瞒文化”在政治领域战胜了“耻感文化”,其扩散到经济领域也并不让人惊讶。当然,“日本制造”跌下神坛还有海外竞争和产业转型压力等诸多原因,但一旦造假被曝光,想要恢复名誉无疑将十分困难。

### 【网友拍砖】

@“新培”:以“早”止“晚”,适得其反。

@“星月神话”:站得越高,摔得越重。

@“十里桃花”:日本的准时确实让人佩服。



扫二维码加群主微信,欢迎加入“小山侃天下”微信群