

11月28日,日本东丽株式会社社长日觉昭广在新闻发布会上鞠躬致歉



公开道歉

日本化工巨头东丽承认旗下子公司在检测数据上造假



东丽株式会社标志

□据 新华社东京11月28日电(记者 马曹冉 钱铮)

日本化工巨头东丽株式会社28日爆出数据造假丑闻,社长日觉昭广承认旗下子公司东丽HC在检测数据上造假。

▶▶ “个人行为”

日本共同社等媒体报道,东丽涉事子公司主要负责汽车轮胎材料相关业务。东丽从2008年4月到2016年7月,数据造假共计149例,波及13家企业客户,这些企业多为日本本土企业。

内部调查显示,东丽HC为满足顾客要求,在产品检查阶段篡改用于制造汽车轮胎内衬帘布的涤纶

工业丝的强度数据。帘布的作用主要是保护轮胎橡胶,抵抗车轮行进时的张力,对强度有很高的要求。

东丽承认,历任相关部门负责人滥用职权,更改质检报告书,公司没有对质检结果进行二次确认,但东丽否认这是公司层面有组织的造假行为,声称是工作人员的“个人行为”。

▶▶ “没有违法”

日觉昭广当天在记者会上向客户和社会各界道歉。他说,公司是11月在网上看到揭露东丽数据造假的网帖才决定对外发布有关情况的。他辩称,因为“没有违反相关法规”,所以没有主动发布相关情况,但日本媒体报道,东丽早在一年前就掌握了相关情况。媒体分析认为,如果不是神户制钢所和三菱综合材料对外发布造假丑闻,本次东丽不会对外公

布该消息。

《周刊文春》28日报道,日本所有轮胎制造企业使用的都是东丽HC提供的涤纶工业丝,一旦因这次数据造假发生召回,将造成巨大损失。

日本经济产业省要求东丽尽快查明事实真相,研究对受影响客户的应对措施,同时采取有效整改措施保证此类事情不再发生。

▶▶ 影响“日本制造”信誉

东丽是日本化工巨头,在纤维领域技术领先。2016财年,东丽营业额高达2.0265万亿日元(1美元约合111日元),纯利润达994亿日元。

东丽是继神户制钢所、三菱综合材料之后第三家

爆出数据造假丑闻的大型日企。这三家企业的数据造假手段十分相似,均持续多年且存在瞒报问题。

日本广播协会指出,大型日企接连爆出数据造假丑闻,将进一步影响“日本制造”的信誉。

对不上数

美国前后公布的海外驻军人数不一

□新华社特稿(记者 王宏彬)

美国国防部下属的人力数据中心27日公布的最新季报显示,美军在阿富汗、伊拉克和叙利亚的驻军规模远远超出五角大楼此前公布的数字。对此,五角大楼表示,目前暂不方便公布最新数字,在不影响军事行动的情况下,今后会尽量让海外驻军人数公开透明。

人力数据中心统计数字显示,截至今年9月30日,美军在阿富汗、伊拉克和叙利亚的驻军人数分别是15298、8892和1720,而五角大楼此前给出的官方数字分别是14000、5262和503。

当被问及这些数字的出入时,五角大楼发言人罗布·曼宁回应:“现在不是宣布新数字的时候。”

法新社报道,这些数字反映了美国总统唐纳德·特朗普上台后做出的改变。他的前任贝拉克·奥巴马曾颁布授权法案,规定美军最多只能向叙利亚和伊拉克分别派遣503名和5262名士兵。

奥巴马政府对派遣地面部队慎之又慎,主张通过空袭、扶植当地武装力量和派遣规模有限的特种部队达到军事目的。奥巴马政府对海外军事行动的指挥事无巨细,小到某次突击行动是使用直升机还是小股地面部队,大到限制出兵人数,以致引发一些前线指挥官的不满。

特朗普上台后一改奥巴马政府“管太多”的做法,向五角大楼放权,将美军在叙利亚和伊拉克驻军人数的决定权交给国防部部长詹姆斯·马蒂斯。马蒂斯今年9月宣布向阿富汗增兵3000多人,但未宣布向伊拉克和叙利亚增兵。

对海外驻军实际人数与五角大楼官方数字之间的偏差,美军此前曾解释,多出来的这部分人要么是“临时调派”,要么是“短期驻扎”,故不算在统计人数中。

曼宁27日承诺,“在不向敌人暴露意图和展现能力的情况下,以后将尽量透明”。

祸不单行

撞船的美国军舰“菲茨杰拉德”号再次“受伤”

□新华社微特稿

今年6月在航行途中与商船相撞受损严重的美国导弹驱逐舰“菲茨杰拉德”号祸不单行,在从日本前往美国修理过程中再次“受伤”,不得不暂停“转院”。

美国海军第七舰队26日说,“菲茨杰拉德”号在日本横须贺港附近被装到一艘半潜式载重船过程中,被船上的钢结构撞出两处“伤口”,不得不返回港口,接受修理。预计“菲茨杰拉德”号数日后会重新装运,继而前往美国大修。

6月17日凌晨,“菲茨杰拉德”号在距横须贺港大约100公里处水域与一艘菲律宾籍货船相撞,舰体右侧严重受损,7名舰员死亡,包括舰长在内的3人受伤。

当时,这是2000年以来造成美国海军死亡人数最多的单一事件,不过仅仅两个月后,这一纪录由它的同型舰“麦凯恩”号打破,后者于8月21日在新加坡东部海域与一艘商船相撞,10名舰员丧生。

与“菲茨杰拉德”号一样,“麦凯恩”号也祸不单行,10月从新加坡由一艘半潜船转运至横须贺港途中,舰体出现裂缝,被迫暂停运送,前往菲律宾接受受损情况评估。

美国军方调查认定,这两起严重相撞事件皆由美军舰员过失导致。这两艘舰的舰长乃至第七舰队司令已经被撤职。



6月17日,“菲茨杰拉德”号与一艘菲律宾籍货船相撞后受损严重

(本版图片均为网络图片)