



■开栏语 学习宣传贯彻党的十九大精神,是当前和今后一个时期最重要的政治任务。

“新时代要有新气象,更要有新作为”。在新的历史起点,我市各行各业如何在党的十九大精神指引下,以新气象开启新征程,以新作为谱写新篇章?自即日起,本报推出“新时代 新气象 新作为”大型主题蹲点采访报道,多形式、分层次、广覆盖地宣传全市各地各部门用党的十九大精神武装头脑、指导实践、推动工作的新思想、新举措、新成效,深入宣传基层干部群众学习贯彻党的十九大精神的典型事迹和良好风貌……

密织航空网,打开洛阳空中开放大门

洛阳国内通航城市已达20个、国际通航城市2个,正积极打造中原经济区旅游航空枢纽

□记者 智慧 通讯员 郑泽宁

如今,从洛阳机场起飞,都只需两个小时左右,就可到达3个直辖市、14个省会城市和国内其他3个城市。今年以来,随着新航线的不断开通,洛阳辐射全国的“两小时航空圈”正在逐步形成。航空的发达程度已成为衡量一座城市竞争力的重要指标,洛阳,在提升这一竞争力的道路上,正振翅高飞!

增航线 连通22个城市,往返洛阳“更进一步”

昨日10时,一架从南宁吴圩(xū)国际机场起飞的空客A320客机平稳降落在洛阳机场,准新娘李雅走下飞机,高兴地与等候已久的母亲相拥。

李雅的婚礼定在12月6日,因为工作繁忙,她与同为洛阳人的准新郎直到昨天才请假返回老家。

“要不是因为现在有了直飞的航班,我们还得再多请两天假。”李雅说,她和准新郎都在南宁工作,以前回来要么坐火车,要么坐先乘飞机再转车,“路上最少要耗费7个小时”。

10月29日,洛阳与南宁的直飞航班首航。一大早,李雅就接到了母亲的电话。“她说我以后可以坐飞机回洛阳了,语气里满是欢喜。”李雅说,有了这趟航班,感觉南宁离洛阳近了不少。

除了南宁,今年,洛阳还陆续新增至扬州、成都、杭州、西宁、济南、呼和浩特、贵阳、福州、兰州和日本大阪等地的航线。加上此前已有的洛阳至北京、上海、广州、深圳、沈阳、海口和泰国曼谷等地的航线,目前,洛阳的国内通航城市已达20个,国际通航城市2个。

如今,洛阳机场每周航班数量达108班。来自洛阳机场的统计数据显示,上个月,该机场共起降飞机894架次,同比增长了44.66%;旅客吞吐量达94263人次,同比增长了53.8%。

“今年,洛阳机场明显忙了很多”,洛阳机场相关负责人表示,自1987年通航至今,洛阳机场的航线从没有如此丰富,新航线开通后,不少航班推出低价折扣机票,同时,在我市推出的“乘机免费游览景区”优惠政策作用下,乘客中游客的比例大幅增加。



通航的国内城市
(见图中标注)
通航的国外城市
泰国曼谷
日本大阪



绘制 银刚

扩机场 二期、三期接连推进,完善提升开放格局

扩大航线辐射面的同时,洛阳机场的改造提升速度也在加快。

在日益繁忙的洛阳机场,二期改扩建工程新建的部分设施早已派上了大用场。该工程总投资超4亿元,包括停机坪及货运站扩建,场务车库、除冰隔离坪、供电、消防、通信等多个配套用房建设工程。其中的多

项设施已投用,绝大多数工程将于年底前完工。

完工后的洛阳机场有哪些提升?届时,该机场可满足年旅客吞吐量105万人次、年客机起降8695架次、年货运吞吐量5200吨的需求,相关设施也将成为我市构建现代开放体系的重要平台和航空口岸通道。

在推进二期改扩建工程的同时,洛阳机场还着手修编总体规划。目前,洛阳机场的飞行区等级为4D级,修编后,该机场将在即将启动的三期改扩建中,将飞行区升级为4E级标准。升级后的洛阳机场,有望起降B747、A340等远程宽体客机。这意味着更多的国际航班将来到洛阳。

再发力 突破发展瓶颈,谋划更大航空地图

航空作为一种服务方式,是让城市走向世界的重要通道。改造提升洛阳机场,成为加快洛阳对外开放程度、提升国际文化旅游名城地位的迫切需要。

1992年8月1日,国务院批准洛阳航空口岸为一类航空口岸,但只限于中国籍飞机开展民航运输业务。今年年初,海关总署印发《国家口岸发展“十三五”规划》,洛阳航空口岸扩大开放项目被列入其中,成为我省唯一入选该规划的航空项目,将获得国家层面的政策支持。这也意味着限制洛阳民航业发展的瓶颈将被打破,为境外航空公司开发洛阳民航市场提供了前提条件。

借助政策支持,洛阳正在谋划更大的航空格局。

目前,我市正加紧编制《洛阳空港经济区发展战略规划》。下一步,我市将推动空港经济区一体化建设,把综合保税区、航空口岸、通用航空等平台的规划建设纳入其中,充分利用和发挥洛阳机场及周边产业基础、交通等资源和优势,引导航空运输业、高端制造业和现代物流业集聚发展。

今年,我市将“完善提升洛阳机场及一类航空口岸功能,打造中原经济区旅游航空枢纽”,确定为九大体系60个重大专项之一。

按照实施目标,到2020年,洛阳一类航空口岸扩大开放获批并通过验收;洛阳空港经济区建设初具规模;洛阳机场具备国际航空货运能力并开展国际货物运输业务;通航城市25个以上(其中境外通航城市4个至5个),洛阳机场年旅客吞吐量200万人次(其中出入境旅客吞吐量20万人次以上),货运吞吐量10000吨。

未来,随着对外互联互通能力的提升,作为“一带一路”重要节点城市的洛阳,也将更好地发挥自己的资源优势,在积极促进“一带一路”国际合作中发挥更大的作用。